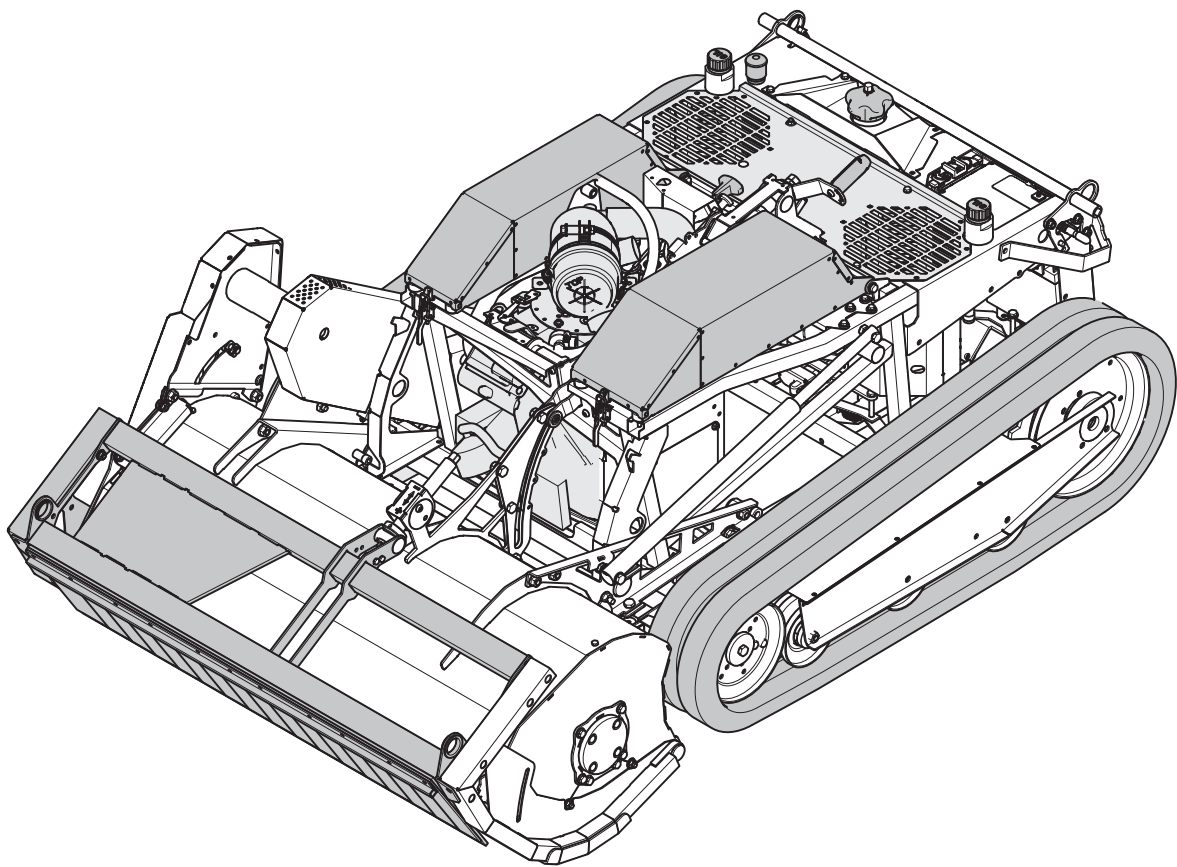




Οδηγίες χρήσης



Τηλεχειριζόμενες χορτοκοπτικές μηχανές AS 1000 OVIS RC

Από τον αριθ. σειράς: 038722120001
Έκδοση: 22.05.2023, V3.0
ei-Μετάφραση των αρχικών οδηγιών

Υποδείξεις για τις οδηγίες χρήσης

Αξιότιμοι πελάτες,

σας συγχαίρουμε για την αγορά σας. Με αυτό το μηχάνημα έχετε αποκτήσει ένα αξιόπιστο προϊόν υψηλής ποιότητας της μάρκας "AS-Motor".

Αυτό το προϊόν έχει κατασκευαστεί με σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και ολοκληρωμένα μέτρα διασφάλισης της ποιότητας. Επειδή εμείς είμαστε ικανοποιημένοι μόνον εφόσον κι εσείς είστε ευχαριστημένοι με το μηχάνημά σας.

Αυτές οι οδηγίες χρήσης περιλαμβάνουν σημαντικές υποδείξεις για την αποφυγή κινδύνων και την αύξηση της αξιοπιστίας και της διάρκειας ζωής του μηχανήματος.



Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης πριν τη χρήση του μηχανήματος. Παραδώστε αυτές τις οδηγίες χρήσης και τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα σε άλλους χρήστες του μηχανήματος.

Επικοινωνία

Εάν έχετε ερωτήσεις για το μηχάνημά σας, απευθυνθείτε παρακαλώ στον έμπορό σας.

Διεθνείς συνεργάτες θα βρείτε στην τοποθεσία: www.as-motor.com.

Στοιχεία μηχανήματος

Καταχωρίστε παρακάτω τα στοιχεία του μηχανήματός σας. Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών αναφέρετε τον αριθμό σειράς και κινητήρα στον προμηθευτή σας.

Αριθμός σειράς (από το πιστοποιητικό του κατασκευαστή ή την πινακίδα τύπου):

Αριθμός κινητήρα:

Ημερομηνία αγοράς:

Διεύθυνση προμηθευτή:

Προβλεπόμενη χρήση

Το μηχάνημα προορίζεται για την κοπή και την εδαφοκάλυψη χορταριού ή παρόμοιων φυτών στη γεωργία, δασοκομία. Η ξυλοποιημένη βλάστηση επιτρέπεται να είναι ενός έτους το μέγιστο.

Το μηχάνημα προβλέπεται για τη χρήση από ενημερωμένους χρήστες. Αυτοί πρέπει βάσει των γνώσεων και της εμπειρίας τους να είναι σε θέση να χειρίζονται το μηχάνημα και να αναγνωρίζουν και να αποφεύγουν μόνοι τους πιθανούς κινδύνους.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά αξεσουάρ και εργαλεία κοπής εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή.

Απαγορεύεται κάθε άλλη χρήση.

Τηρείτε τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Συντήρηση". Διαφορετικά διακυβεύεται η ασφάλεια λειτουργίας.

Ο χρήστης του μηχανήματος ευθύνεται για ατυχήματα ή ζημιές τρίτων ή της περιουσίας τους.

Ειδικότερα, το μηχάνημα **δεν** επιτρέπεται να χρησιμοποιείται:

- ως παιχνίδι.
- για τη μεταφορά ατόμων.
- για τον κατακερματισμό σκληρών αντικειμένων, πέτρας, εύθρυπτων πετρωμάτων ή τεμαχίων ξύλου.
- για το κούρεμα θάμνων, φυτικών φρακτών και χαμόδεντρων.
- για την κοπή φυτών σε ζαρντινιέρες ή γλάστρες σε μπαλκόνια ή στέγες.
- ως τεμαχιστής για τον τεμαχισμό προϊόντων κοπής δέντρων και φυτικών φρακτών.
- ως κινητήρια μηχανή για μη εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή εργαλεία εργασίας και σετ εργαλείων ανεξαρτήτως είδους.

Το μηχάνημα δεν έχει άδεια κυκλοφορίας για οδήγηση σε δημόσιους δρόμους.

Πίνακας περιεχομένων

Υποδείξεις για τις οδηγίες χρήσης	2	Μεταφορά	23
Επικοινωνία	2	Μεταφορά σε παλέτα.....	23
Στοιχεία μηχανήματος	2	Μεταφορά του έτοιμου για πορεία μηχανήματος.....	23
Προβλεπόμενη χρήση	2	Συντήρηση	24
Επεξήγηση των συμβόλων	4	Επισκόπηση συντήρησης.....	25
Προειδοποιητικές υποδείξεις.....	4	Θέση συντήρησης και καθαρισμού.....	27
Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών.....	4	Καθαρισμός του μηχανήματος.....	27
Πινακίδες στο μηχάνημα.....	4	Γενική επιθεώρηση.....	28
Υποδείξεις ασφαλείας	6	Έλεγχος λειτουργίας ασφαλείας.....	28
Ενημερωθείτε!.....	6	Έλεγχος λειτουργιών RC.....	28
Περιορισμοί χρήστη και διαστήματα χρήσης.....	6	Έλεγχος διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης.....	29
Ασφαλής χειρισμός καυσίμου.....	6	Έλεγχος διακόπτη Start-Stop.....	29
Έλεγχος του μηχανήματος πριν από τη χρήση.....	7	Έλεγχος γενικού διακόπτη.....	29
Προσοχή κατά τη λειτουργία.....	7	Έλεγχος θέσης συντήρησης και καθαρισμού του μαχαιριού.....	29
Πριν από την χορτοκοπή.....	8	Έλεγχος φρένου στάθμευσης.....	29
Περιοχή κινδύνου.....	8	Έλεγχος των μαχαιριών και του στελεχοθλιπτικού άξονα.....	29
Οδήγηση σε πρηνή.....	9	Έλεγχος φρένου μαχαιριών.....	30
Αυξημένος κίνδυνος ανατροπής αν υπάρχει πρόσθετο φορτίο.....	10	Έλεγχος ερπυστριών.....	31
Μετά την εργασία.....	10	Συντήρηση κινητήρα.....	31
Προσοχή κατά τη συντήρηση και την επισκευή.....	10	Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα.....	32
Περιγραφή του μηχανήματος	11	Συντήρηση του φίλτρου αέρα.....	32
Στοιχεία χειρισμού στο μηχάνημα	12	Έλεγχος και φόρτιση μπαταρίας.....	32
Στοιχεία χειρισμού στον πομπό	14	Υδροστατικός μηχανισμός μετάδοσης κίνησης.....	33
Ηχητικά σήματα	15	Λίπανση με γράσο.....	33
Σήματα από το μηχάνημα.....	15	Συναρμολόγηση	33
Σήματα από τον πομπό.....	15	Παραδιδόμενος εξοπλισμός.....	33
Οπτικά σήματα	15	Αποσυσκευασία.....	33
Λυχνίες κατάστασης στο μηχάνημα.....	15	Αποθήκευση	34
Οθόνη στον πομπό.....	15	Φύλαξη.....	34
Ένδειξη LED στον δέκτη.....	15	Παρατεταμένη αποθήκευση.....	34
Λειτουργίες ασφαλείας	16	Επανέναρξη λειτουργίας.....	34
Υποδείξεις για τη χορτοκοπή	16	Ανταλλακτικά	34
Πριν από την εκκίνηση	16	Αναλώσιμα	34
Έλεγχος στάθμης λαδιού.....	16	Απόρριψη	34
Χρησιμοποιούμενο καύσιμο.....	16	Εγγύηση	34
Ανεφοδιασμός καυσίμου.....	16	Πιθανές βλάβες	35
Έλεγχος και αντικατάσταση μπαταρίας στον πομπό....	16	Κωδικοί σφαλμάτων.....	38
Ρύθμιση του ύψους κοπής.....	17	Τεχνικά χαρακτηριστικά	39
Ρύθμιση περιορισμού ύψους κοπής.....	18	Ασφάλειες.....	41
Ενεργοποίηση δέκτη και πομπού	18	Αξεσουάρ	42
Επιλογή ασύρματης συχνότητας.....	18	Δήλωση συμμόρφωσης	43
Εκπαίδευση στη λειτουργία	19		
Εργασία	19		
Εκκίνηση κινητήρα.....	19		
Διεύθυνση.....	20		
Οδήγηση.....	20		
Οδήγηση σε έδαφος με απότομη κλίση.....	21		
Σύμπλεξη του μαχαιριού.....	21		
Θέση εκτός λειτουργίας και στάθμευση.....	22		
Διακοπή έκτακτης ανάγκης.....	22		

Επεξήγηση των συμβόλων

Προειδοποιητικές υποδείξεις

Σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας οι προειδοποιητικές υποδείξεις χαρακτηρίζονται με προειδοποιητικές λέξεις και χρώματα. Στη συνέχεια αναφέρονται οι κίνδυνοι και οι πιθανές συνέπειες που υποδεικνύουν οι προειδοποιητικές λέξεις και τα χρώματα.

Κίνδυνος

Άμεσος επικείμενος κίνδυνος

Χαρακτηρίζει μια άμεση επικίνδυνη κατάσταση **υψηλού** κινδύνου, που θα έχει ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αν δεν αποφευχθεί.

Προειδοποίηση

Επικίνδυνη κατάσταση

Χαρακτηρίζει μια πιθανή επικίνδυνη κατάσταση **μεσαίου** κινδύνου, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή (σοβαρό) τραυματισμό, αν δεν αποφευχθεί.

Εγρήγορση

Επικίνδυνη κατάσταση

Χαρακτηρίζει μια πιθανή επικίνδυνη κατάσταση **μικρού** κινδύνου, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ελαφρούς ή μεσαίους τραυματισμούς, αν δεν αποφευχθεί.

Προσοχή

Κίνδυνος υλικών ζημιών

Χαρακτηρίζει έναν πιθανό κίνδυνο ζημιάς του μηχανήματος και του περιβάλλοντός του.

Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών

Το μηχάνημα είναι ασφαλές, μόνο όσο είναι ασφαλής ο χρήστης. Η αμέλεια, η απροσεξία ή ένα σφάλμα χειρισμού μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς ή τον θάνατο.

Για την επισήμανση ιδιαίτερων κινδύνων χρησιμοποιούνται σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας τα παρακάτω σύμβολα.



Υπόδειξη προειδοποίησης.

Αυτά τα σύμβολα επισημαίνουν ιδιαίτερους κινδύνους.



Σύμβολο απαγόρευσης.

Αυτά τα σύμβολα επισημαίνουν απαγορευμένες ενέργειες.



Σύμβολα υποχρέωσης.

Αυτά τα σύμβολα επισημαίνουν απαιτούμενα μέτρα προστασίας.

Σύμβολα στο κείμενο

1. Το αριθμημένο κείμενο σας προτρέπει να ενεργήσετε ή υποδεικνύει τη σειρά.

⇒ Το βέλος με εσοχή παραγράφου παραπέμπει στο αποτέλεσμα του βήματος.

⇒ Το βέλος χωρίς εσοχή παραγράφου παραπέμπει στο αποτέλεσμα της σειράς ενεργειών.

Υπόδειξη: Οι πρόσθετες πληροφορίες επισημαίνονται με τη λέξη "Υπόδειξη" σε έντονη γραφή.

Πινακίδες στο μηχάνημα

Στο μηχάνημα είναι τοποθετημένες οι παρακάτω πινακίδες, που επισημαίνουν ότι απαιτούνται προσοχή και εγρήγορση κατά τη χρήση του μηχανήματος:



Οι οδηγίες χρήσης περιλαμβάνουν σημαντικές υποδείξεις για την αποφυγή κινδύνων και την αύξηση της αξιοπιστίας και της διάρκειας ζωής του μηχανήματος. Μελετήστε τις οδηγίες χρήσης προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



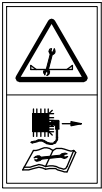
Κίνδυνος τραυματισμού!

Βεβαιώνεστε ότι δεν βρίσκεται κανείς στην επικίνδυνη περιοχή του μηχανήματος.

Μπορούν να εκσφενδονιστούν αντικείμενα.



Το μαχαίρι που περιστρέφεται γρήγορα μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνους για τη ζωή τραυματισμούς ή μεγάλες υλικές ζημιές! Κρατάτε ιδίως τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από το μαχαίρι, όταν είναι σε λειτουργία το μηχάνημα.



Πριν από την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης αποσυνδέετε το φως του αναφλεκτήρα.



Πριν από την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης αφαιρέστε το κλειδί.



Κίνδυνος ανατροπής κατά την οδήγηση κάθετα στην πλαγιά!
Τηρείτε τις υποδείξεις ασφαλείας, ιδιαίτερα σχετικά με την "Περιοχή κινδύνου" και την "Οδήγηση σε πρηνή".



Κίνδυνος ανατροπής κατά την οδήγηση σε ανωφέρεια και κατωφέρεια!
Τηρείτε τις υποδείξεις ασφαλείας, ιδιαίτερα σχετικά με την "Περιοχή κινδύνου" και την "Οδήγηση σε πρηνή".



Θανάσιμος κίνδυνος!
Σε πρηνή, το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί και να κυλήσει προς τα εσάς ή να σας καταπλακώσει.
Μην παραμένετε ποτέ κάτω από το μηχάνημα στα πρηνή.
Τηρείτε τις υποδείξεις ασφαλείας, ιδιαίτερα σχετικά με την "Περιοχή κινδύνου" και την "Οδήγηση σε πρηνή".



Καθαρίζετε τη σχάρα του ανεμιστήρα! Ο αέρας ψύξης του κινητήρα αναρροφάται μέσω της σχάρας ανεμιστήρα του καλύμματος του κινητήρα. Ολόκληρη η επιφάνεια πρέπει να διατηρείται πάντοτε καθαρή και ανοικτή!



Ο θόρυβος είναι επιβλαβής για την υγεία. Χρησιμοποιείτε ατομικές ωτοασπίδες για την αποφυγή βλαβών της ακοής.



Επιφάνεια υψηλής θερμοκρασίας. Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σιγαστήρα. Αυτοί αναπτύσσουν κατά τη λειτουργία πολύ υψηλή θερμοκρασία και μπορείτε να υποστείτε εγκαύματα.



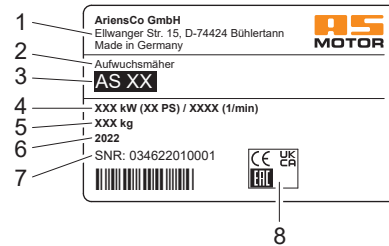
Μην ψεκάζετε το μηχάνημα με ριπή νερού ούτε με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης!



Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα! Ελέγχετε πριν και ύστερα από κάθε χρήση τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

Πινακίδα τύπου

Στην πινακίδα τύπου του μηχανήματος αναγράφονται ο τύπος μηχανήματος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά.



- 1 Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή
- 2 Ονομασία του μηχανήματος
- 3 Χαρακτηρισμός τύπου
- 4 Ονομαστική ισχύς σε kW/αριθμό στροφών κινητήρα
- 5 Βάρος
- 6 Έτος κατασκευής
- 7 Αριθμός σειράς
- 8 Σήμανση συμμόρφωσης

Υποδείξεις ασφαλείας

Ενημερωθείτε!

Για τη δική σας ασφάλεια, μελετήστε επιμελώς το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης. Εξοικειωθείτε με τα στοιχεία χειρισμού και τη σωστή χρήση του μηχανήματος. Μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να έχει ως συνέπεια σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς. Παραδίδεται το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης σε άλλους χρήστες του μηχανήματος.

Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης το πομπού και του δέκτη.

Πριν από την πρώτη εργασία: Ζητήστε από ειδικό προσωπικό να σας επιδείξει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος.

Εκπαιδευτείτε κατ' αρχάς στο χειρισμό του μηχανήματος σε μεγάλες, ελεύθερες και επίπεδες επιφάνειες.

Περιορισμοί χρήστη και διαστήματα χρήσης

Μην επιτρέπεται ποτέ σε παιδιά ή άτομα που δεν έχουν γνώση των οδηγιών χρήσης να χρησιμοποιούν το μηχάνημα. Άτομα ηλικία κάτω των 18 ετών επιτρέπεται να χρησιμοποιούν το μηχάνημα μόνο υπό επίβλεψη. Τοπικά ισχύοντες κανονισμοί μπορούν να ορίζουν την ελάχιστη ηλικία του χρήστη και τα διαστήματα χρήσης.

Ακατάλληλα για το χειρισμό του μηχανήματος είναι άτομα,

- τα οποία είναι υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ή φαρμάκων που υποβαθμίζουν την ικανότητα αντίδρασης.
- σε υποβαθμισμένη σωματική και πνευματική/ψυχική κατάσταση.
- που είναι κουρασμένα ή ασθενούν.



Οι φορείς βηματοδότη δεν επιτρέπεται να αγγίζουν ηλεκτροφόρα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης.

Ασφαλής χειρισμός καυσίμου

Το καύσιμο είναι δηλητηριώδες και λίαν εύφλεκτο. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης!

Διατηρείτε το καύσιμο μακριά από εστίες ανάφλεξης και μην καπνίζετε κατά το χειρισμό.

Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις του καυσίμου που είναι επιβλαβείς για την υγεία.

Χρησιμοποιείτε γάντια και αποφεύγετε την επαφή του καυσίμου με το δέρμα.

Ανεφοδιάζετε με καύσιμο αποκλειστικά σε υπαίθριο χώρο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος και σβηστός. Κατά την διαδικασία αυτή χρησιμοποιείτε στόμιο πλήρωσης ή χοάνη.

Μην χύνετε το καύσιμο και μην το αφήνετε να καταλήξει στο αποχετευτικό σύστημα ή στο έδαφος.

Εάν το καύσιμο έχει υπερχειλίσει, μην θέτετε σε λειτουργία το μηχάνημα μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου (σκουπίζετε). Απομακρύνετε το μηχάνημα από το σημείο της ρύπανσης με καύσιμο.

Σφραγίζετε πάντοτε την τάπα της δεξαμενής και μην την ανοίγετε ενώ είναι σε λειτουργία ο κινητήρας ή όταν η θερμοκρασία του μηχανήματος είναι υψηλή.

Αποστραγγίζετε τη δεξαμενή καυσίμου αποκλειστικά σε υπαίθριο χώρο. Χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο για το σκοπό αυτό δοχείο ή λειτουργείτε το μηχάνημα μέχρι να αδειάσει η δεξαμενή καυσίμου.

Φυλάσσετε το καύσιμο σε μέρος όπου δεν έχουν πρόσβαση παιδιά και αποκλειστικά σε εγκεκριμένα για το σκοπό αυτό δοχεία, σε σκοτεινό, δροσερό και στεγνό χώρο.

Μην σταθμεύετε ποτέ το μηχάνημα με βενζίνη στη δεξαμενή στο εσωτερικό ενός κτιρίου, όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορούν ενδεχομένως να έρθουν σε επαφή με ακάλυπτη φλόγα ή σπινθήρες.

Αντικαθιστάτε άμεσα μια ελαττωματική δεξαμενή ή τάπα καυσίμου (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Πρώτες βοήθειες

Σε περίπτωση κατάποσης του καυσίμου ή εισπνοής αναθυμιάσεων καυσίμου μην προκαλείτε έμετο και καλέστε άμεσα ιατρό.

Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα πλυθείτε αμέσως με νερό και σαπούνι. Αλλάξτε αμέσως τα λερωμένα ενδύματα.

Μέτρα σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς χρησιμοποιήστε αφρό, ξηρό πυροσβεστικό μέσο ή διοξείδιο του άνθρακα (CO₂). Μην χρησιμοποιείτε ποτέ νερό για την κατάσβεση!

Έλεγχος του μηχανήματος πριν από τη χρήση

Για να διασφαλιστεί μια ασφαλής λειτουργία και να αποφευχθούν κίνδυνοι, τραυματισμοί και ζημιές, ελέγξτε το μηχάνημα πριν από κάθε χρήση.

Ελέγξτε με οπτικό έλεγχο την άριστη κατάσταση και τη σταθερή εφαρμογή του μαχαιριού, του προστατευτικού πανιού, του προφυλακτήρα πρόσκρουσης, των καλυμμάτων, του λάστιχου εξαγωγής, των εξαρτημάτων μετάδοσης κίνησης και στερέωσης, των καλωδίων και των καλωδιακών συνδέσεων.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα όταν τα καλύμματα, ο προφυλακτήρας πρόσκρουσης, το λάστιχο εξαγωγής ή το προστατευτικό πανί είναι ελαττωματικά ή λείπουν.

Μην αφαιρείτε, τροποποιείτε ή γεφυρώνετε καμία προστατευτική διάταξη ή στοιχεία χειρισμού.

Δρομολογήστε τον έλεγχο του μηχανήματος σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο, εάν το μαχαίρι δεν ακινητοποιείται εντός 7 δευτερολέπτων από την απενεργοποίηση.

Τηρείτε τις οδηγίες συντήρησης (βλ. κεφάλαιο "Συντήρηση").

Ελέγχετε πριν από τη χρήση τις λειτουργίες και τις λειτουργίες ασφαλείας του μηχανήματος (βλέπε κεφάλαιο "Συντήρηση"), για να διασφαλιστεί μια ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος.

Προσοχή κατά τη λειτουργία

Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να λάβετε βοήθεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Εργάζεστε μόνο με το φως της ημέρας ή καλό τεχνητό φωτισμό. Μην εργάζεστε ποτέ υπό άστατες καιρικές συνθήκες και όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνοπληξίας.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη χορτοκοπή σε εδάφη που υποχωρούν, σε παραπλήσιους χώρους υγειονομικής ταφής απορριμμάτων, σε τάφρους, σε αναχώματα και κοντά σε υδάτινο περιβάλλον.

Βεβαιωθείτε ότι δεν μεταφέρονται στο μηχάνημα άτομα, παιδιά ή ζώα.

Μη μεταφέρετε τον εαυτό σας επάνω στο μηχάνημα.

Κίνδυνος τραυματισμού κατά την εκκίνηση του κινητήρα

Ο κινητήρας δεν επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία:

- Όταν έχει χυθεί καύσιμο.
- Σε κλειστούς και ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους (κίνδυνος δηλητηρίασης!).
- Όταν εσείς ή άλλα άτομα παραμένετε πολύ κοντά.

Κίνδυνος τραυματισμού όταν το μαχαίρι λειτουργεί

Πλησιάζετε το ακινητοποιημένο μηχάνημα αποκλειστικά από πίσω, απενεργοποιείτε το μαχαίρι και περιμένετε να ακινητοποιηθεί αυτό,

- όταν κινείστε σε επιφάνειες εκτός της επιφάνειας χορτοκοπής.
- όταν δεν πραγματοποιείτε χορτοκοπή.
- όταν δεν μπορείτε να έχετε πλήρη εποπτεία της επιφάνειας χορτοκοπής.

- όταν το μηχάνημα πρέπει να πραγματοποιήσει ελιγμούς για να φύγει από μια επικίνδυνη θέση.
- όταν η δυνατότητα κίνησης πάνω στην επιφάνεια χορτοκοπής είναι αβέβαιη.

Κίνδυνος τραυματισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί

Σβήνετε τον κινητήρα, περιμένετε να ακινητοποιηθεί το μαχαίρι και ο κινητήρας και αφαιρείτε το κλειδί στον γενικό διακόπτη,

- πριν μεταφέρετε το μηχάνημα.
- όταν εγκαταλείπετε το μηχάνημα ακόμη και για σύντομο διάστημα.
- προτού καθαρίσετε, ελέγξετε το μηχάνημα ή εκτελέσετε εργασίες σε αυτό.
- πριν από την αντιμετώπιση εμπλοκών ή αποφράξεων στην περιοχή απόρριψης.

Κίνδυνος τραυματισμού από ανεξέλεγκτη κύλιση

Μην απενεργοποιείτε το μηχάνημα ποτέ μέσω του γενικού διακόπτη. Διαφορετικά δεν θα ενεργοποιείται πλέον το φρένο στάθμευσης και το μηχάνημα μπορεί να κυλήσει.

Σταθμεύετε το μηχάνημα μόνο σε επίπεδες επιφάνειες.

Κίνδυνος εγκαύματος

Μην αγγίζετε την εξάτμιση, τον κινητήρα και τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης. Αυτά αναπτύσσουν κατά τη λειτουργία πολύ υψηλή θερμοκρασία και μπορεί να υποστείτε εγκαύματα. Μια έτσι προκαλούμενη απότομη κίνηση εγκυμονεί κίνδυνο πρόσθετου τραυματισμού.

Κραδασμοί

Δρομολογήστε τον έλεγχο του μηχανήματος από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο,

- όταν το μαχαίρι έχει προσκρούσει σε κάποιο αντικείμενο.
- όταν το μηχάνημα αρχίζει να παρουσιάζει ασυνήθιστα έντονους κραδασμούς.

Οι ασυνήθιστοι κραδασμοί είναι ενδεικτικοί για

- απουσία ή σπασμένο μαχαίρι,
- υπερβολική ή μονόπλευρη φθορά του μαχαιριού ή
- Ζημιά της στερέωσης κινητήρα ή του μηχανισμού κοπής.

Χορτοκοπή σε επιφάνειες με κίνδυνο πυρκαγιάς

- Έχετε μαζί σας κατάλληλα μέσα πυρόσβεσης σε επαρκή ποσότητα.
- Ελέγχετε την επιφάνεια που έχετε κουρέψει και μετά τη χορτοκοπή προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι δεν θα προκληθεί πυρκαγιά.

Για την αποφυγή του κινδύνου πυρκαγιάς πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαρά από ακαθαρσίες, χόρτο, άχυρο, εξερχόμενο λάδι, γράσο κλπ. τα παρακάτω εξαρτήματα:

- ο κινητήρας, η σχάρα ανεμιστήρα
- ο σιγαστήρας (γωνία, προφυλακτήρας, ενδιάμεσοι χώροι)
- η μπαταρία, οι καλωδιακές συνδέσεις, οι ηλεκτροκινήσεις
- η περιοχή γύρω από τη δεξαμενή καυσίμου
- οι ιμαντοκινήσεις

Πριν από την χορτοκοπή

Μέσα ατομικής προστασίας



Φοράτε πάντοτε κατά τη χορτοκοπή υποδήματα ασφαλείας με αντιολισθητική σόλα και μακρύ παντελόνι. Μην κουρεύετε με ανοικτά σανδάλια ή ξυπόλητοι.



Φοράτε γάντια προστασίας, για να προστατεύετε από τραυματισμούς.



Ο θόρυβος είναι επιβλαβής για την υγεία. Χρησιμοποιείτε ατομικές ωτοασπίδες, αν απέχετε λιγότερο από 15 μέτρα από τη συσκευή για την αποφυγή βλαβών της ακοής.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και κάλυμμα της κεφαλής.

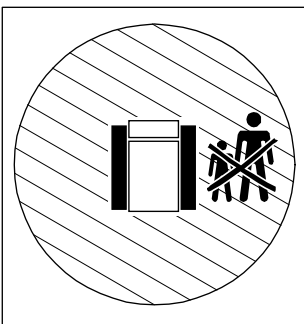
Ζητήστε πληροφορίες για τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό σε εξειδικευμένα καταστήματα.

Προετοιμασία της επιφάνειας κουρέματος

Εξετάστε σχολαστικά την επιφάνεια στην οποία πρόκειται να κουρέψετε το χόρτο πριν από τη χορτοκοπή. Απομακρύνετε πέτρες, πρέμνα, κόκαλα, σύρματα και άλλα αντικείμενα που μπορούν να εκσφενδονιστούν από το μηχάνημα.

Απομακρύνετε τα υπό τάση καλώδια από την επιφάνεια χορτοκοπής. Ενδέχεται να υποστούν ζημιά κατά το κόψιμο των χόρτων και να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία ή βραχυκύκλωμα.

Περιοχή κινδύνου



Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού στην περιοχή κινδύνου του μηχανήματος.

Το μέγεθος της περιοχής κινδύνου εξαρτάται από τα δεδομένα της επιφάνειας χορτοκοπής.

Πέτρες, σκουπίδια ή άλλα αντικείμενα στην επιφάνεια χορτοκοπής μπορεί να πιαστούν από το μαχαίρι και να εκσφενδονιστούν προξενώντας σοβαρούς τραυματισμούς. Ιδιαίτερα επικίνδυνη είναι η περιοχή μπροστά από το μηχάνημα. Σε ανώμαλες επιφάνειες μπορεί να αγγίξει το μαχαίρι το έδαφος και να πιάσει κρυμμένα αντικείμενα. Μην εργάζεστε ποτέ, όταν υπάρχουν άτομα, παιδιά, ζώα ή αντικείμενα μέσα στην περιοχή κινδύνου.

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από το περιστρεφόμενο μαχαίρι. Μην φέρνετε τα χέρια και τα πόδια σας κοντά στα κινούμενα και περιστρεφόμενα εξαρτήματα.

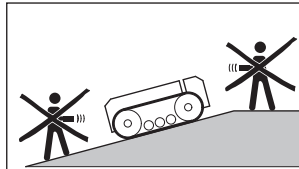
Μην παραμένετε ποτέ στην περιοχή κινδύνου του μηχανήματος κατά τη λειτουργία. Πλησιάζετε το ακινητοποιημένο μηχάνημα αποκλειστικά από πίσω.

Εγκαταλείπετε άμεσα την περιοχή κινδύνου προς τα πίσω μετά από τη σύμπληξη του μαχαιριού. Πλησιάζετε το ακινητοποιημένο μηχάνημα αποκλειστικά από πίσω, όταν αποσυμπλέκετε το μαχαίρι.

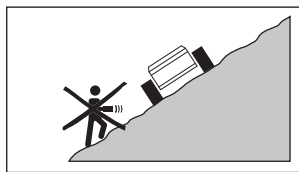
Από λάθος ή μη ηθελημένες κινήσεις διεύθυνσης ή οδήγησης μπορεί να δημιουργηθούν επικίνδυνες καταστάσεις. Μπορεί να πατηθούν ή να καταπλακωθούν άτομα ή εμπόδια.

Βεβαιωθείτε

– ότι εκτός του χρήστη δεν βρίσκονται άλλα άτομα στην επιφάνεια κοπής.



– ότι δεν βρίσκεστε στην περιοχή κινδύνου.



Στο πρηνές υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από ανατροπή ή ολίσθηση. Το μηχάνημα μπορεί να παγιδεύσει ή να καταπλακώσει άτομα. Μπορεί να υπάρξουν υλικές ζημιές. Μην παραμένετε ποτέ κάτω από το μηχάνημα στα πρηνή. Μην εργάζεστε ποτέ, όταν υπάρχουν άτομα, παιδιά, ζώα ή αντικείμενα μέσα στην περιοχή κινδύνου κάτω από τη μηχανήματα.

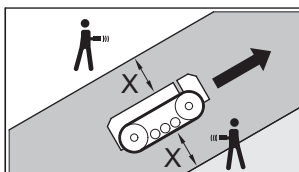
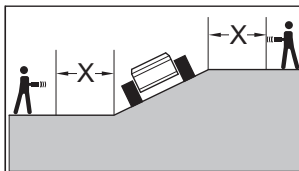
Υπάρχει κίνδυνος υλικών ζημιών στην περιοχή κινδύνου γύρω από το μηχάνημα. Προσέξτε να μην υποστούν ζημιά οχήματα, κτήρια ή άλλα αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.

Η εργασία κοντά στον δρόμο απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

– Προσέχετε την κυκλοφορία, όταν εργάζεστε κοντά σε δρόμους. Μην εκτίθεστε σε κάποιο κίνδυνο από την οδική κυκλοφορία.

– Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος είναι εκτός της περιοχής κινδύνου και δεν θέτετε σε κίνδυνο κανένα συμμετέχοντα στην κυκλοφορία.

Συνιστώμενη θέση για τον χειριστή

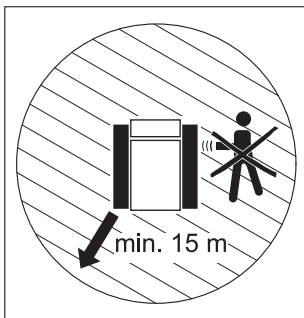


Εκτός της περιοχής κινδύνου (X), πλευρικά του μηχανήματος.

Σταματήστε το μηχάνημα, όταν αλλάζετε τη θέση σας.

- Επιλέξτε τη θέση σας με τέτοιο τρόπο, ώστε να μη βρίσκεστε στην περιοχή κινδύνου και να μπορείτε να αποπτεύετε την επιφάνεια χορτοκοπής ανά πάσα στιγμή.

Περιοχή κινδύνου για τον χειριστή κατά τη χορτοκοπή



- Σε έναν κύκλο τουλάχιστον 15 μέτρων γύρω από το μηχάνημα.

Περιοχή κινδύνου για τον χειριστή σε αποσυμπλεγμένο μαχαίρι

- Σε έναν κύκλο 5 μέτρων γύρω από το μηχάνημα.

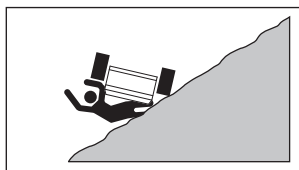
Οδήγηση σε πρανή

Τηρείτε τις υποδείξεις για την περιοχή κινδύνου.

Αν το μηχάνημα ακινητοποιηθεί κατά τη χρήση σε έδαφος με απότομη κλίση ή ο κινητήρας σβήσει, το μηχάνημα ενδέχεται να κυλήσει.

- Αν είναι εφικτό, κρατήστε το μηχάνημα κάθετα ως προς το πρανές.
- Λάβετε κατάλληλα μέτρα ασφαλείας, για να αποτραπεί μη ηθελημένη κύλιση. Ασφαλίστε το μηχάνημα π.χ. με ένα βαρούλκο ή μπλοκάροντας τις ερπύστριες με ένα ξύλινο τάκο.

Κίνδυνος από ανατροπή



Στο πρανές υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από ανατροπή ή ολίσθηση. Το μηχάνημα μπορεί να παγιδεύσει ή να καταπλάκώσει άτομα. Μπορεί να υπάρξουν υλικές ζημιές. Μην παραμένετε ποτέ κάτω από το μηχάνημα στα πρανή. Μην εργάζεστε ποτέ, όταν υπάρχουν άτομα, παιδιά, ζώα ή αντικείμενα μέσα στην περιοχή κινδύνου κάτω από τη μηχανή.

Η ασφαλής εργασία σε έδαφος με απότομη κλίση είναι εφικτή μόνο από έναν έμπειρο χειριστή υπό ιδανικές συνθήκες και προσαρμοσμένο τρόπο οδήγησης.

Το αν μπορούν να επιτευχθούν οι μέγιστες κλίσεις πρανού εξαρτάται εξάλλου από την κατεύθυνση πορείας, τα τοπικά δεδομένα και περαιτέρω παράγοντες.

- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε την κλίση του πρανού ή αυτή μπορεί να προσδιοριστεί επιτόπου.

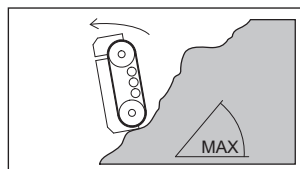
- Σε ανώμαλο έδαφος, ο προσδιορισμός της κλίσης του πρανού δεν είναι εφικτός με βεβαιότητα. Σε αυτή την περίπτωση δεν μπορούν να επιτευχθούν οι μέγιστες κλίσεις πρανού. Υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ανατροπής και ατυχήματος!

- Μη ευνοϊκές συνθήκες μπορεί να μειώσουν τη μέγιστη επιτεύξιμη κλίση πρανού, π.χ. βρεγμένο οδόστρωμα, μη σταθερό ή ολισθηρό έδαφος, πυκνή βλάστηση, κουρεμένο γρασίδι κτλ.

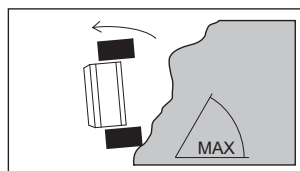
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αλλαγή κατεύθυνσης.

- Διατηρείτε μονίμως χαμηλή ταχύτητα κίνησης σε πρανή.

- Μην οδηγείτε νευρικά και φρενάρτε πάντα ήπια.



- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κατά την οδήγηση σε ανωφέρειες και κατωφέρειες μόνο μέχρι κλίση πρανού 44° το μέγιστο.



- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κάθετα στο πρανές μόνο μέχρι κλίση πρανού 55° το μέγιστο.

- Μην κάνετε αναστροφή, αν η κλίση πρανού υπερβαίνει τις 44°.

Αν οι ερπύστριες που κοιτούν προς την κατωφέρεια φθάσουν σε βυθίσες, ακμές του εδάφους ή μονοπάτια, το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί ή να ολισθήσει.

- Μην οδηγείτε κοντά σε επικίνδυνα σημεία (π.χ. τείχη, πλαγιές, απότομες κατωφέρειες, παραποτάμους κτλ.).

Αν οι ερπύστριες που κοιτούν προς την κατωφέρεια βρουν σε εμπόδια, το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί ή να ολισθήσει.

- Οδηγείτε, μόνο όταν γνωρίζετε τη σύσταση του εδάφους και αυτό δεν έχει εμπόδια.

- Προσέξτε για λόφους, βυθίσες και άλλους ορατούς κινδύνους όπως κορμούς δέντρων, ρίζες, κλαδιά, πέτρες κτλ.

Αν ένα μηχάνημα ανατραπεί ή κατακυλήσει

- Μην αποπειραθείτε ποτέ να συγκρατήσετε ένα μηχάνημα που ανατρέπεται ή κατακυλά. Αυτό μπορεί να έχει ως συνέπεια σοβαρούς τραυματισμούς.

- Απομακρύνετε υγρά που έχουν τρέξει (λάδι, βενζίνη, οξύ μπαταρίας) από το μηχάνημα και το έδαφος. Απορρίψτε το χύμα που έχει ρυπανθεί σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές και τις τοπικές διατάξεις.

- Στο μηχάνημα μπορεί να έχουν προκύψει μη αναγνωρίσιμες ζημιές. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από δυσλειτούργειες. Αναθέστε τον έλεγχο του μηχανήματός σας σε ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Αυξημένος κίνδυνος ανατροπής αν υπάρχουν πρόσθετο φορτίο

Το πρόσθετο φορτίο ή προσαρτώμενα μέρη αλλάζουν το κέντρο βάρους του μηχανήματος και αυξάνουν τον κίνδυνο ανατροπής.

Δεν επιτρέπονται πρόσθετα φορτία ή προσαρτώμενα μέρη.

Μετά την εργασία

Κλείστε μετά από κάθε κούρεμα τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.

Περιμένετε πριν από την εγκατάλειψη του μηχανήματος να ακινητοποιηθεί το μαχαίρι και ο κινητήρας και αφαιρείτε το κλειδί στον γενικό διακόπτη.

Αφήνετε το μηχάνημα να κρυώσει για τουλάχιστον 20 λεπτά μετά την απενεργοποίηση προτού το σταθμεύσετε σε στεγνό, κλειστό και καλά αεριζόμενο χώρο.

Μην σταθμεύετε ποτέ το μηχάνημα με βενζίνη στη δεξαμενή στο εσωτερικό ενός κτιρίου, όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορούν ενδεχομένως να έρθουν σε επαφή με ακάλυπτη φλόγα ή σπινθήρες.

Προσοχή κατά τη συντήρηση και την επισκευή

Εκτελείτε αποκλειστικά τις εργασίες που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης. Αναθέτετε όλες τις άλλες εργασίες σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Χρησιμοποιείτε μόνο μαχαίρια και ανταλλακτικά που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή. Τα μη εγκεκριμένα μαχαίρια και ανταλλακτικά εγκυμονούν σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού.

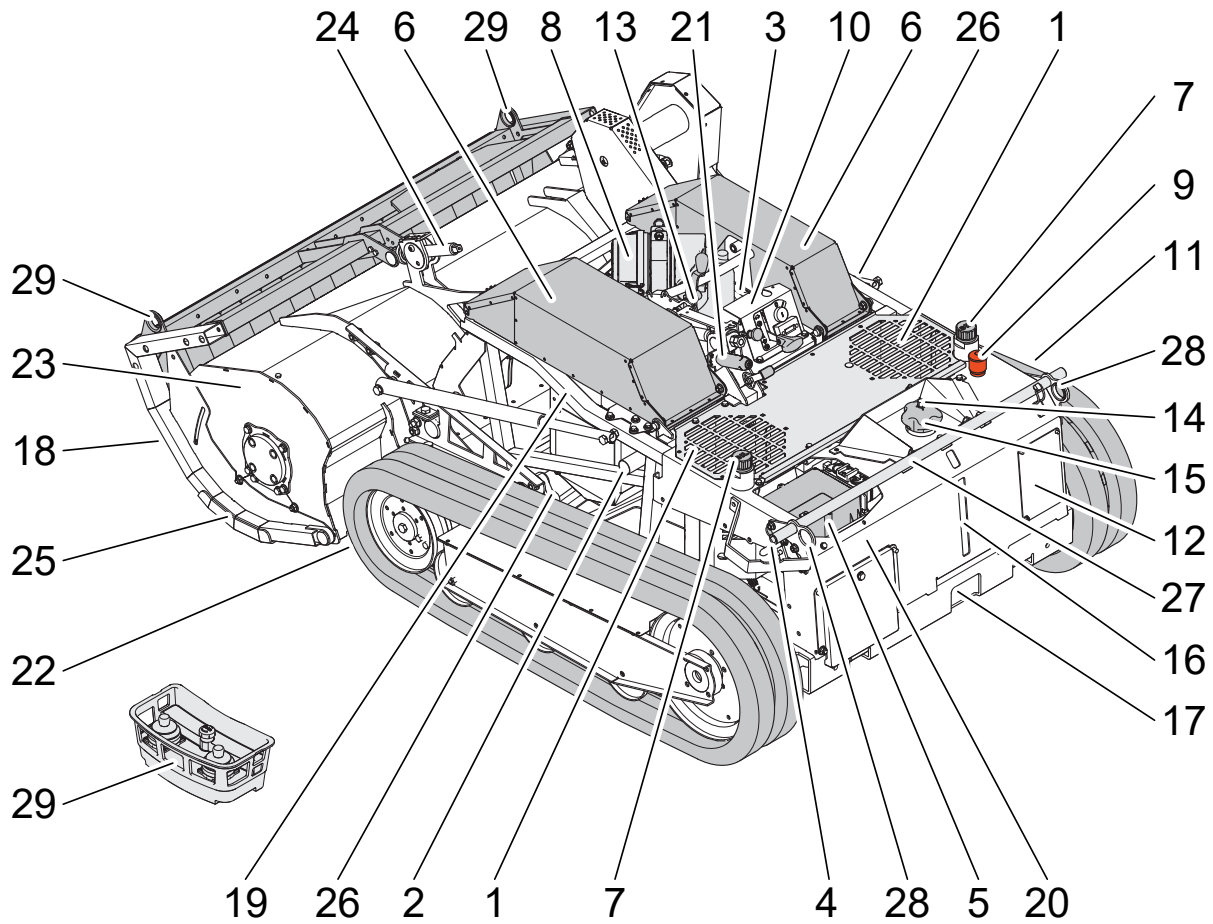
Πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας και αποσυνδέετε το φως του αναφλεκτήρα.

Επισημαίνουμε ρητά ότι σύμφωνα με το νόμο ευθύνης προϊόντων δεν φέρουμε ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από τα μηχανήματά μας, εφόσον

- δεν επισκευάζονται ή αντικαθίστανται εγκαίρως φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα.
- αυτά προκύπτουν από αδόκιμη επισκευή.
- σε περίπτωση αντικατάστασης εξαρτημάτων δεν έχουν χρησιμοποιηθεί γνήσια ανταλλακτικά της εταιρείας μας ή εγκεκριμένα από την εταιρεία μας ανταλλακτικά.
- η επισκευή δεν έχει πραγματοποιηθεί από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

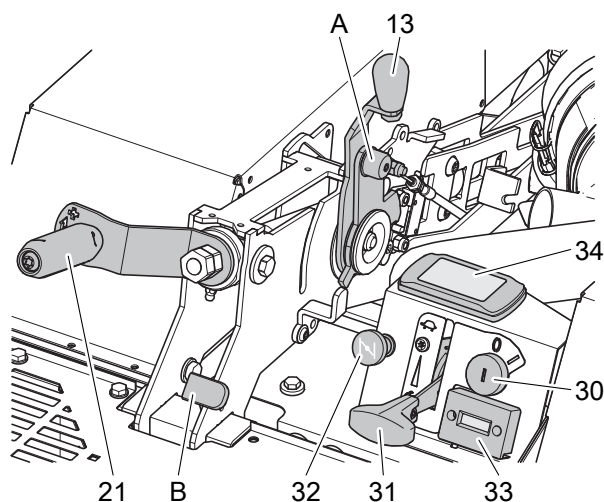
Το αυτό ισχύει για τα ανταλλακτικά και τα παρελκόμενα.

Περιγραφή του μηχανήματος



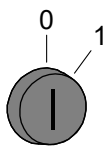
- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | Ανεμιστήρας μηχανισμού μετάδοσης κίνησης | 20 | Πινακίδα τύπου |
| 2 | Σιγαστήρας | 21 | Ρύθμιση ύψους κοπής |
| 3 | Ράβδος μέτρησης λαδιού/στόμιο πλήρωσης λαδιού | 22 | Λάστιχο εξαγωγής |
| 4 | Κεραία | 23 | Κάλυμμα μηχανισμού κοπής |
| 5 | Δέκτης | 24 | Περιορισμός ύψους κοπής |
| 6 | Σχάρα ανεμιστήρα | 25 | Πέδιλο ολίσθησης |
| 7 | Δοχείο διαστολής λαδιού υδροστατικού μηχανισμού | 26 | Τεντωτήρας ερπύστριας και πακέτο ελατηρίων |
| 8 | Φίλτρο αέρα | 27 | Προέκταση |
| 9 | Διακοπή έκτακτης ανάγκης | 28 | Κρίκοι πρόσδεσης |
| 10 | Λυχνία κατάστασης | 29 | Πομπός |
| 11 | Πρίζα ηλεκτρικού κυκλώματος οχήματος | | |
| 12 | Κάλυμμα ασφαλειοθήκης/ασφαλειών (βλέπε κεφάλαιο "Τεχνικά στοιχεία") | | |
| 13 | Μοχλός συμπλέκτη μαχαιριού | | |
| 14 | Αερισμός δεξαμενής | | |
| 15 | Τάπα δεξαμενής | | |
| 16 | Στάθμη πλήρωσης δεξαμενής | | |
| 17 | Βάνα βενζίνης | | |
| 18 | Προστατευτικό πανί/θυρίδες προστασίας | | |
| 19 | Πλαίσιο | | |

Στοιχεία χειρισμού στο μηχάνημα



Γενικός διακόπτης (30) με κλειδί

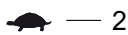
Με τον γενικό διακόπτη ενεργοποιείτε/απενεργοποιείτε την τροφοδοσία ρεύματος του συστήματος ελέγχου.



- 0: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
1: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Μοχλός γκαζιού (31)

Με τον μοχλό γκαζιού αλλάζετε τον αριθμό στροφών κινητήρα.



- 1: Μέγιστος αριθμός στροφών (τέρμα γκάζι)
Πιέστε τον μοχλό γκαζιού εντελώς προς τα κάτω.
2: Χαμηλότερος αριθμός στροφών (ρελαντί)
Τραβήξτε τον μοχλό γκαζιού εντελώς προς τα επάνω.

Μοχλός για κλαπέτο μίζας (τσοκ) (32)

Το κλαπέτο μίζας κλείνει μόνο για την εκκίνηση του κρύου κινητήρα. Μόλις λειτουργήσει ο κινητήρας, ανοίξτε το κλαπέτο.



Κλείσιμο του κλαπέτου μίζας:

Τραβήξτε έξω τον μοχλό για το κλαπέτο μίζας (32).



Άνοιγμα του κλαπέτου μίζας:

Ωθήστε μέσα τον μοχλό για το κλαπέτο μίζας (32).

Μετρητής ωρών λειτουργίας (33)

Οι ώρες λειτουργίας μετριούνται, όσο ο κινητήρας λειτουργεί.

Ένδειξη:

- με τον κινητήρα σε λειτουργία: αριθμός στροφών κινητήρα
- με σβηστό κινητήρα: ώρες λειτουργίας

Λυχνία κατάστασης (34)

Η λυχνία κατάστασης στο μηχάνημα αναβοσβήνει, όταν το μαχαίρι έχει συμπλεχθεί.

Διακοπή έκτακτης ανάγκης (9)

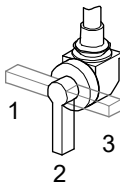


Ενεργοποίηση διακοπής έκτακτης ανάγκης:
Πιέστε τον διακόπτη.

Ακύρωση διακοπής έκτακτης ανάγκης:

Περιστρέψτε τον διακόπτη στην κατεύθυνση του βέλους.

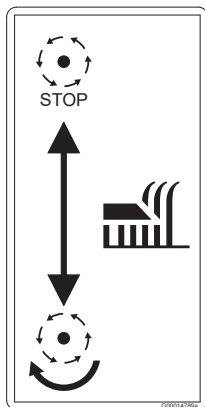
Βάνα βενζίνης (17)



- 1: Ρεζέρβα
2: Ανοικτή
3: Κλειστή

Μοχλός συμπλέκτη μαχαιριού (13)

Ο μοχλός συμπλέκτη μαχαιριού είναι μια προστατευτική διάταξη. Όταν αποσυμπλέκετε το μαχαίρι, το μαχαίρι ακινητοποιείται εντός 7 δευτερολέπτων.



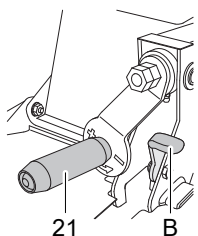
Αποσύμπλεξη μαχαιριού:

Θέστε τον μοχλό γκαζιού στη θέση MIN. Οδηγήστε τον μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού (13) προς τα επάνω.

Σύμπλεξη του μαχαιριού:

Σηκώστε τον μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού (13), ασφαλίστε το κουμπί ασφάλισης (A) και πιέστε τον μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού (13) αργά προς τα κάτω.

Ρύθμιση ύψους κοπής (21)



Το ύψος κοπής μπορεί να ρυθμιστεί χωρίς βαθμίδες. Για να αποτραπεί μια μη ηθελημένη ρύθμιση της μανιβέλας κατά την εργασία, μπορεί να σταθεροποιηθεί η ρύθμιση ύψους κοπής.

Η πιο επάνω θέση είναι η θέση συντήρησης. Το μαχαίρι αποσυμπλέκεται αυτόματα.

Ρύθμιση του ύψους κοπής:

Στρέψτε το έλασμα ασφάλισης (B) προς τα επάνω. Περιστρέψτε τη ρύθμιση ύψους κοπής (21).

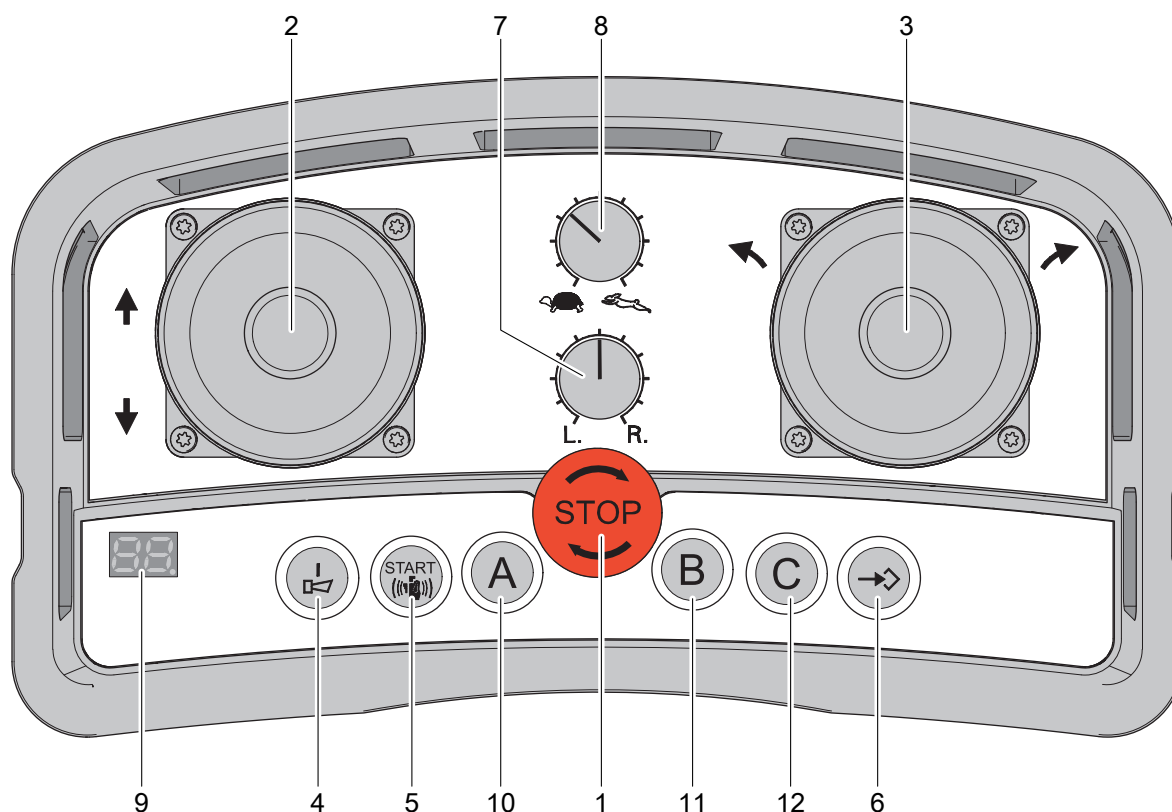
+ : Αυξήστε το ύψος κοπής.

- : Μειώστε το ύψος κοπής.

Σταθεροποίηση ύψους κοπής:

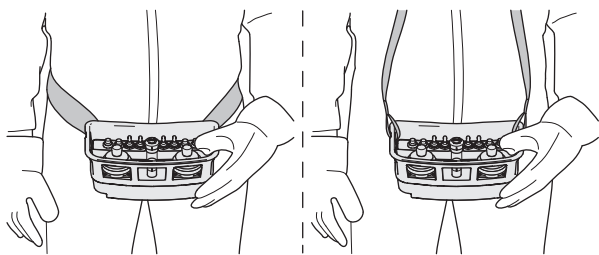
Στρέψτε το έλασμα ασφάλισης (B) προς τα κάτω.

Στοιχεία χειρισμού στον πομπό



Θέση	Σύμβολο	Λειτουργία	Τρόπος
1		Πομπός: Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση	Διακόπτης Start-Stop
2		Μηχανισμός κίνησης προς τα εμπρός και ταχύτητα πορείας	Joystick
		Μηχανισμός κίνησης προς τα πίσω και ταχύτητα πορείας	
3		Σύστημα διεύθυνσης προς τα αριστερά	Joystick
		Σύστημα διεύθυνσης προς τα δεξιά	
4		Κόρνα/επιβεβαίωση	Πλήκτρο
5		Εκκίνηση κινητήρα	Πλήκτρο
6		Εμφάνιση συχνότητας	Πλήκτρο
7	L. R.	Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης	Περιστρεφόμενο κουμπί
8		Γρήγορη μέγιστη ταχύτητα	Περιστρεφόμενο κουμπί
		Αργή μέγιστη ταχύτητα	
9	-	Οθόνη	-
10	A	-	Πλήκτρο
11	B	-	Πλήκτρο
12	C	-	Πλήκτρο

Μεταφορά του πομπού



Στερεώστε τη ζώνη στον πομπό στον επιθυμητό τρόπο:

- Ζώνη στομαχιού
- Ιμάντας μεταφοράς

Ηχητικά σήματα

Σήματα από το μηχάνημα

- Μεμονωμένος ήχος κόρνας μετά από την ενεργοποίηση του πομπού: Η ασύρματη σύνδεση μεταξύ πομπού και δέκτη δημιουργήθηκε με επιτυχία.
- Διακοπτόμενη κόρνα: Ο δέκτης βρίσκεται σε λειτουργία. Καμία ασύρματη σύνδεση με τον πομπό. Προειδοποίηση για κατανάλωση μπαταρίας.

Σήματα από τον πομπό

- Διπλός ήχος κόρνας κατά την ενεργοποίηση του πομπού: Ο πομπός είναι έτοιμος για λειτουργία.
- Παρατεταμένος ήχος κόρνας κατά την απενεργοποίηση του πομπού: Ο πομπός είναι απενεργοποιημένος.

Οπτικά σήματα

Λυχνίες κατάστασης στο μηχάνημα

- Αναβοσβήσιμο: Προσοχή, το μαχαίρι έχει συμπλεχθεί.

Οθόνη στον πομπό



Συχνότητα: Αφού δημιουργηθεί ασύρματη σύνδεση ανάμεσα στον πομπό και τον δέκτη, εμφανίζεται για λίγο ο αριθμός συχνότητας στην οθόνη.



Πομπός σε λειτουργία: Η κόκκινη τελεία κινείται παλινδρομικά.



Προειδοποίηση για χωρητικότητα μπαταρίας: Γρήγορο αναβοσβήσιμο ενός "L". Από την έναρξη της ένδειξης ο πομπός μπορεί να λειτουργήσει για περ. 30 λεπτά ακόμα.

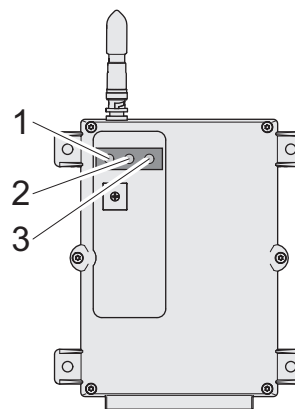


Κωδικός σφάλματος: Αν το σύστημα ελέγχου αναγνωρίσει ένα σφάλμα, εμφανίζεται στην οθόνη ένας κωδικός σφάλματος. Βρείτε την ερμηνεία αυτού του κωδικού στο κεφάλαιο "Κωδικοί σφάλματος".



Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας: Αν δεν πιέσετε πλήκτρα για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, ο πομπός απενεργοποιείται αυτόματα.

Ένδειξη LED στον δέκτη



Περιγραφή	LED 1	LED 2	LED 3
Καμία τροφοδοσία	ΑΠΕΝΕΡΓΟ-ΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΕΝΕΡΓΟ-ΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΕΝΕΡΓΟ-ΠΟΙΗΣΗ
Τροφοδοσία εντάξει και έτοιμη για λήψη	Ανάβει με πράσινο χρώμα	Αναβοσβήνει αδύναμα με πράσινο χρώμα	Ανάβει με πράσινο χρώμα
Λαμβάνεται κάποιο ασύρματο σήμα (όχι απαραίτητα από τον αντίστοιχο πομπό)	Ανάβει με πράσινο χρώμα	Αναβοσβήνει με πορτοκαλί κατά τη λήψη σήματος	Ανάβει με πράσινο χρώμα
Η σύνδεση με τον αντίστοιχο πομπό έγινε σωστά	Ανάβει με πράσινο χρώμα	Αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα	Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα
Βλάβη στο κανάλι HF (αν υπάρχει ασύρματη σύνδεση)	Ανάβει με πράσινο χρώμα	Αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα	Αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα
Σφάλμα κατά τον έλεγχο του ρελέ απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης	Ανάβει με πράσινο χρώμα	Αναβοσβήνει με πορτοκαλί χρώμα	Αναβοσβήνει αργά με κόκκινο χρώμα
Άλλες πηγές σφάλματος	ΑΠΕΝΕΡΓΟ-ΠΟΙΗΣΗ	(ακαθόριστο)	Ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα

Λειτουργίες ασφαλείας

Για να διασφαλίζεται μια ασφαλής λειτουργία ανά πάσα στιγμή, το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με λειτουργίες ασφαλείας. Για να λειτουργήσει ο κινητήρας και το μαχαίρι, πρέπει να πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις. Αυτές οι προϋποθέσεις περιγράφονται στα αντίστοιχα κεφάλαια.

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με μια λειτουργία διακοπής έκτακτης ανάγκης. Για την αποτροπή ενός κινδύνου απενεργοποιείτε με τη διακοπή έκτακτης ανάγκης όλες τις λειτουργίες του μηχανήματος. Το μηχάνημα τίθεται άμεσα σε μια ασφαλή κατάσταση (βλέπε κεφάλαιο "Διακοπή έκτακτης ανάγκης").

Υποδείξεις για τη χορτοκοπή

Ελέγχετε το μηχάνημα πριν από κάθε χορτοκοπή ως προς την πληρότητα, τη λειτουργικότητα και την καθαριότητα. Μια ακάθαρτη σχάρα ανεμιστήρα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση του κινητήρα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Από ρύπους στον σιγαστήρα υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

Η συχνή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη προκαλεί αυξημένη φθορά στον κινητήρα ιμάντα και στο φρένο του μαχαίριου. Ιδίως η σύμπλεξη σε υψηλό χόρτο προκαλεί υπερφόρτωση.

Μια περιποιημένη επιφάνεια εξασφαλίζεται με συχνή χορτοκοπή και διατήρηση των φυτών σε χαμηλό ύψος.

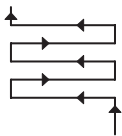
Κουρεύετε αποκλειστικά με κοφτερό και άθικτο μαχαίρι. Ελέγχετε τακτικά το μαχαίρι και τον στελεχοθλιπτικό άξονα (βλ. κεφάλαιο "Συντήρηση"). Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο, εξειδικευμένο συνεργείο, όταν κατά τον έλεγχο διαπιστώσετε σφάλματα ή ζημιές.

Μην κουρεύετε υγρό γκαζόν και όταν βρέχει. Ο χλωροτάπητας μπορεί να υποστεί ζημιές και υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης!

Στρέψτε το μηχάνημα μόνο επάνω σε ήδη κουρεμένη επιφάνεια. Μην αφήνετε το μηχάνημα να στέκεται με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Ρυθμίστε το ύψος κοπής μόνο σε τέτοιο βάθος, ώστε οι λεπίδες του μαχαίριου να μην αγγίζουν το έδαφος όταν υπάρχουν ανωμαλίες εδάφους.

Για την χορτοκοπή, ρυθμίζετε πάντοτε το μοχλό του γκαζιού στη θέση τέρμα γκάζι για να διασφαλίσετε την βέλτιστη απόδοση κοπής.



Για την απόρριψη του χόρτου χωρίς απόφραξη συνιστάται να ακολουθείτε την απεικονιζόμενη στις εικόνες χορτοκοπής διαδικασία σε επίπεδο έδαφος. Το κομμένο χόρτο τεμαχίζεται σε σημαντικά ακόμη πιο μεγάλο βαθμό, όταν περάσετε για δεύτερη φορά επάνω από την επιφάνεια με την αντίθετη φορά.

Τηρείτε τις υποδείξεις για την περιοχή κινδύνου.

Σταματήστε το μηχάνημα, όταν αλλάζετε τη θέση σας.

– Επιλέξτε τη θέση σας με τέτοιο τρόπο, ώστε να μη βρίσκεστε στην περιοχή κινδύνου και να μπορείτε να εμποδίσετε την επιφάνεια χορτοκοπής ανά πάσα στιγμή.

Πριν από την εκκίνηση

Έλεγχος στάθμης λαδιού

Προσοχή

Λάθος στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

► Ελέγξτε πριν από κάθε χρήση τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

Λαμβάνετε σχετικά υπόψη τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του κινητήρα.

Χρησιμοποιούμενο καύσιμο

Ως καύσιμο χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη (βλ. οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του κινητήρα).

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καύσιμο E10. Μην αποθηκεύετε το καύσιμο E10 για διάστημα άνω των 30 ημερών.

Δεν επιτρέπεται η χρήση καυσίμου E85. Το καύσιμο δεν επιτρέπεται να περιέχει πάνω από 10 % αιθανόλη.

Ανεφοδιασμός καυσίμου

⚠ Προειδοποίηση

Τα καύσιμα μπορεί να αναφλεγεί σε μέρη του κινητήρα που έχουν αναπτύξει υψηλή θερμοκρασία.

► Πριν από τον ανεφοδιασμό, σβήνετε τον κινητήρα και περιμένετε τουλάχιστον 20 λεπτά για να κρυώσει. Λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας για το καύσιμο!

Πλήρωση με καύσιμο

1. Για την πλήρωση χρησιμοποιήστε ένα κάνιστρο με στόμιο πλήρωσης ή μια χοάνη.
2. Ανοίξτε με προσοχή το κάνιστρο ώστε να εκτονωθεί αργά η υφιστάμενη υπερπίεση και να μην εκτιναχθεί προς τα έξω το καύσιμο.
3. Ανοίξτε με προσοχή τη τάπα της δεξαμενής ώστε να εκτονωθεί αργά η υφιστάμενη υπερπίεση και να μην εκτιναχθεί προς τα έξω το καύσιμο.
4. Πληρώστε τη δεξαμενή καυσίμου.
5. Σφραγίστε και την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

Έλεγχος και αντικατάσταση μπαταρίας στον πομπό

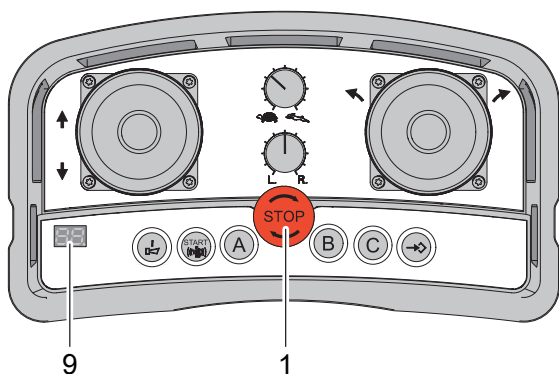
Έχετε κατά την εργασία πάντα εφεδρικές μπαταρίες μαζί.

Υπερβολικά αδύναμες ή ακατάλληλες μπαταρίες στον πομπό έχουν ως συνέπεια:

- Η εμβέλεια της ασύρματης σύνδεσης μειώνεται.
- Η ασύρματη σύνδεση γίνεται ασταθής.
- Ενεργοποιείται μια διακοπή έκτακτης ανάγκης.
- Δεν είναι πλέον εφικτή η λειτουργία του μηχανήματος.

Ο πομπός μπορεί να λειτουργήσει και με συνηθισμένες στο εμπόριο, επαναφορτιζόμενες μπαταρίες. Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά υψηλής ποιότητας και φορτισμένες επαναφορτιζόμενες μπαταρίες, για να αποφεύγονται προβλήματα λειτουργίας.

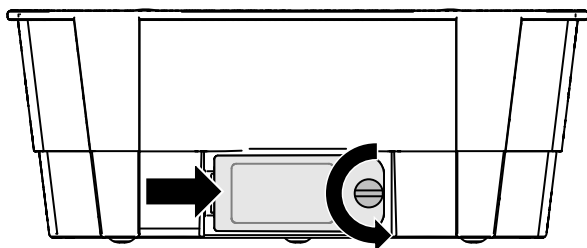
Έλεγχος μπαταρίας



1. Ενεργοποιήστε τον πομπό με τον διακόπτη Start-Stop (1).
 - ⇒ Στην οθόνη (9) εμφανίζεται σύντομα ένας αριθμός συχνότητας.
 - ⇒ Στην οθόνη (9) πάλλεται μια τελεία: Η μπαταρία είναι εντάξει.
 - ⇒ Στην οθόνη (9) αναβοσβήνει ένα "L": Προειδοποίηση χαμηλή χωρητικότητα μπαταρίας. Ο πομπός μπορεί να λειτουργήσει ακόμα περ. 30 λεπτά.

Υπόδειξη: Σε ακατάλληλες ή ελαττωματικές μπαταρίες, αυτός ο έλεγχος μπορεί να οδηγήσει σε λάθος αποτέλεσμα. Στη συνέχεια αλλάξτε τις μπαταρίες.

Αλλαγή μπαταριών



1. Φέρτε τη συσκευή σε μια ασφαλή θέση και απενεργοποιήστε την.
2. Λύστε τη βίδα σφράγισης στη θήκη μπαταρίας και αφαιρέστε το καπάκι.
3. Αντικαταστήστε τις μπαταρίες με 2 καινούργιες μπαταρίες ή 2 φορτισμένες μπαταρίες.
4. Σφραγίστε το καπάκι και βιδώστε τη βίδα σφράγισης.
5. Ενεργοποιήστε τον πομπό με τον διακόπτη Start-Stop.
6. Ελέγξτε αν στην οθόνη πάλλεται μια τελεία.

Ρύθμιση του ύψους κοπής

⚠ Προειδοποίηση

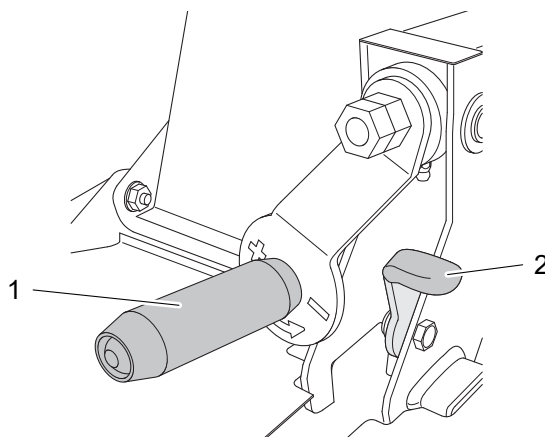
Κίνδυνος τραυματισμού από την κυκλική κίνηση του μαχαιριού.

- ▶ Πλησιάξτε το ακινητοποιημένο μηχάνημα αποκλειστικά από πίσω, πριν ρυθμίσετε το ύψος κοπής.
- ▶ Αποσυμπλέκετε το μαχαίρι, πριν ρυθμίσετε το ύψος κοπής.

Η ρύθμιση των υψών κοπής γίνεται χωρίς βαθμίδες.

Ρυθμίστε το ύψος κοπής κατά τρόπον που το μαχαίρι να μην έρχεται σε επαφή με το έδαφος ακόμη και όταν υπάρχουν ανωμαλίες. Όταν έχει ρυθμιστεί υπερβολικά υψηλό ύψος κοπής, ενδέχεται να εκσφενδονιστούν αντικείμενα. Εξάλλου μπορεί να επιδεινωθεί η εικόνα κοπής.

Η πιο επάνω θέση είναι η θέση συντήρησης. Στη θέση συντήρησης αποσυμπλέκεται αυτόματα το μαχαίρι και δεν μπορεί να συμπλεχθεί.



1. Σταθείτε πίσω από το μηχάνημα.
2. Στρέψτε το έλασμα ασφάλισης (2) προς τα επάνω.
3. Περιστρέψτε τημανιβέλα (1), μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό ύψος κοπής.
 - ⇒ Περιστροφή σε κατεύθυνση +: Αυξάνει το ύψος κοπής.
 - ⇒ Περιστροφή σε κατεύθυνση -: Μειώνει το ύψος κοπής.
4. Στρέψτε το έλασμα ασφάλισης (2) προς τα κάτω, για να αποτραπεί μια μη ηθελημένη απορρύθμιση τηςμανιβέλας κατά την εργασία.

Ρύθμιση περιορισμού ύψους κοπής

⚠ Προειδοποίηση

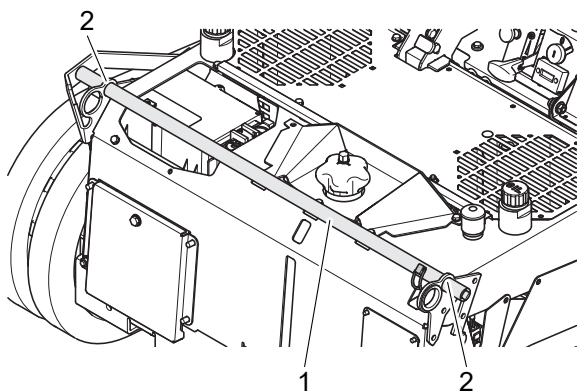
Κίνδυνος τραυματισμού από την κυκλική κίνηση του μαχαίριου.

- ▶ Αποσυμπλέκετε το μαχαίρι και απενεργοποιείτε τον κινητήρα, πριν ρυθμίσετε τον περιορισμό ύψους κοπής.

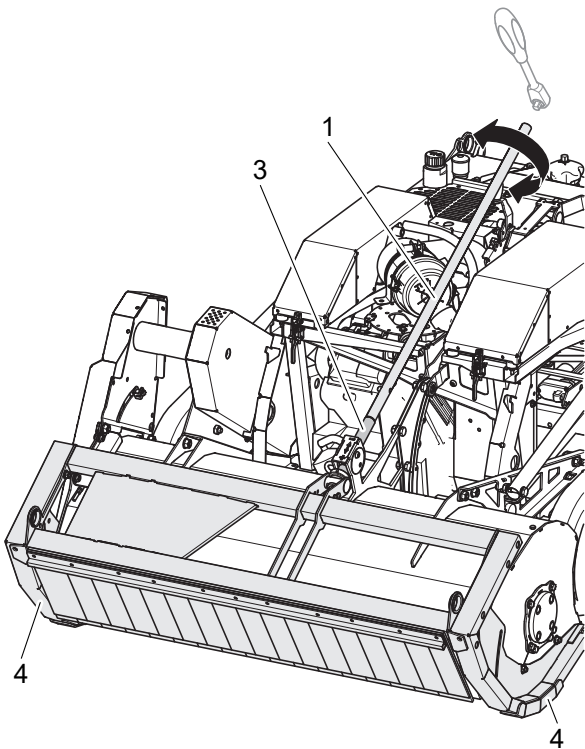
Με τον περιορισμό ύψους κοπής ρυθμίζεται η ελάχιστη απόσταση ανάμεσα στο εργαλείο κοπής και το πέδιλο ολίσθησης.

Ο περιορισμός ύψους κοπής γίνεται χωρίς βαθμίδες.

Ρυθμίστε τον περιορισμό ύψους κοπής κατά τρόπον που το μαχαίρι να μην έρχεται σε επαφή με το έδαφος ακόμη και όταν υπάρχουν ανωμαλίες.



1. Λύστε την κοπίλια ασφάλισης και αφαιρέστε την προέκταση (1) από το στήριγμα (2).

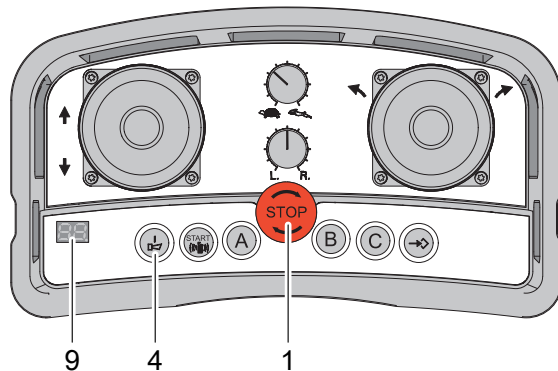


2. Τοποθετήστε την προέκταση (1) στο τετράγωνο (3) της ατράκτου.
3. Τοποθετήστε μια λαβή για καρυδάκι 1/2" στην προέκταση (1) και περιστρέψτε το τετράγωνο (3), μέχρι το πέδιλο ολίσθησης (4) να φθάσει στην επιθυμητή απόσταση.
 - ⇒ Η άτρακτος στο τετράγωνο (3) κινείται σε κατεύθυνση +: Αυξάνει τον περιορισμό ύψους κοπής.
 - ⇒ Η άτρακτος στο τετράγωνο (3) κινείται σε κατεύθυνση -: Μειώνει τον περιορισμό ύψους κοπής.

4. Τοποθετήστε την προέκταση (1) πάλι στο στήριγμα (2) και στερεώστε τη με την κοπίλια ασφάλισης.

Ενεργοποίηση δέκτη και πομπού

1. Τοποθετήστε το κλειδί στον γενικό διακόπτη.
2. Περιστρέψτε το κλειδί στη θέσ. I.



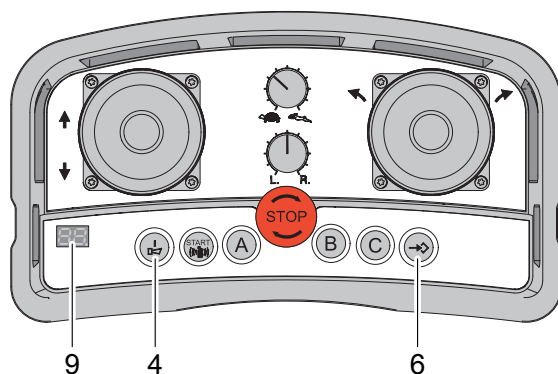
3. Περιστρέψτε τον διακόπτη Start-Stop (A) δεξιόστροφα, για να ενεργοποιήσετε τον πομπό.
4. Περιμένετε έναν μεμονωμένο ήχο κόρνας του μηχανήματος.
 - ⇒ Στην οθόνη (9) εμφανίζεται για λίγο ο αριθμός συχνότητας.
5. Πιέστε το πλήκτρο "Κόρνα" (4) στον πομπό, για να θέσετε το μηχανήμα σε ετοιμότητα λειτουργίας.
 - ⇒ Ο ήχος κόρνας σηματοδοτεί την ετοιμότητα λειτουργίας του μηχανήματος.

Επιλογή ασύρματης συχνότητας

Κατά την ενεργοποίηση του πομπού, ο δέκτης ψάχνει αυτόνομα μια κατάλληλη συχνότητα.

Σε ταυτόχρονη λειτουργία περισσότερων από ενός τηλεχειριζόμενων μηχανημάτων ή, αν υπάρχουν άλλοι πομποί κοντά, μπορεί να προκύψουν παρεμβολές στην ασύρματη σύνδεση. Στη συνέχεια αλλάξτε τη συχνότητα.

Αλλαγή ασύρματης συχνότητας



1. Κρατήστε πιεσμένο το πλήκτρο "Κόρνα/επιβεβαίωση" (4).
2. Πιέστε το πλήκτρο "Εμφάνιση συχνότητας" (6).
 - ⇒ Στην οθόνη (9) εμφανίζεται για λίγο ο αριθμός συχνότητας.
 - ⇒ Αν ο πομπός έχει ρυθμίσει μια νέα συχνότητα, ακούγεται ένα σήμα κόρνας και το μηχανήμα είναι έτοιμο για λειτουργία.

Εκπαίδευση στη λειτουργία

⚠ Προειδοποίηση

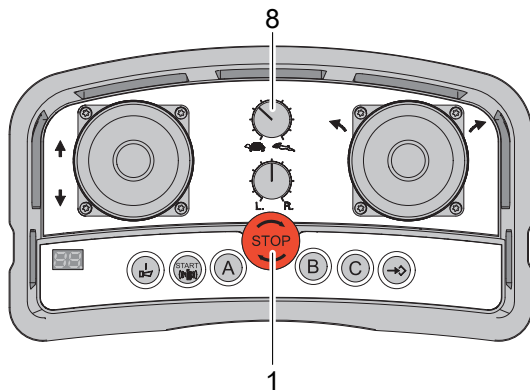
Κίνδυνος τραυματισμού από την κυκλική κίνηση του μαχαίριου.

- ▶ Βεβαιώστε ότι δεν βρίσκεται κανείς στην επικίνδυνη περιοχή.

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα.

- ▶ Μην κουρεύετε ποτέ, όταν υπάρχουν άτομα, παιδιά, ζώα ή αντικείμενα μέσα στην περιοχή κινδύνου.



Περιορίστε τη μέγιστη ταχύτητα οδήγησης με το περιστρεφόμενο κουμπί (8) στον πομπό. Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε ανά πάσα στιγμή πώς σταματά το μηχάνημα:

- Πιέστε τον διακόπτη Start-Stop (1) στον πομπό.

Εκπαιδευθείτε αρχικά στην οδήγηση και τη διεύθυνση με απενεργοποιημένο μαχαίρι σε μια μεγάλη, ελεύθερη και επίπεδη επιφάνεια.

Εκπαιδευθείτε στην παράκαμψη εμποδίων.

Μη διευθύνετε ποτέ το μηχάνημα προς τα εσάς.

Κόψτε υλικό αρχικά σε μια επίπεδη και καλά ορατή επιφάνεια, αυξάνετε αργά τη δυσκολία (ανώμαλο έδαφος, εμπόδια, ελαφρές κλίσεις πρηνών).

Μεταβείτε σε δυσκολότερη επιφάνεια ή σε πρηνή, μόνο αφού μπορείτε να χειρίζεστε το μηχάνημα με ασφάλεια.

Εργασία

Εκκίνηση κινητήρα

Προϋποθέσεις

- Η βάνα βενζίνης είναι ανοιχτή.
- Ο αερισμός δεξαμενής είναι ανοιχτός.
- Ο δέκτης και ο πομπός έχουν ενεργοποιηθεί και είναι έτοιμοι για λειτουργία.
- Το μαχαίρι έχει αποσυνδεθεί.

Εκκίνηση

⚠ Κίνδυνος

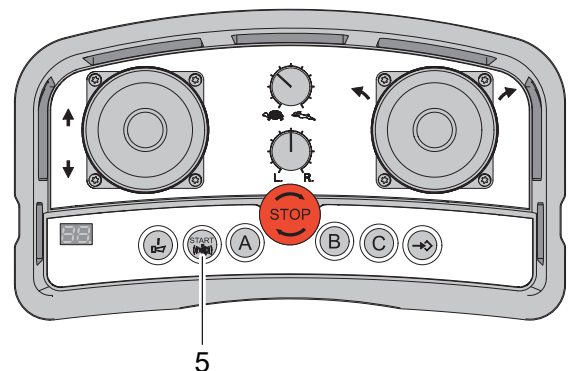
Κίνδυνος δηλητηρίασης από δηλητηριώδη καυσάερα

- ▶ Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς ή κακώς αεριζόμενους χώρους.
- ▶ Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας για τον κίνδυνο δηλητηρίασης.

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από μη αναμενόμενη κίνηση κατά την ενεργοποίηση και την εκκίνηση.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.
- ▶ Πιέστε αμέσως τον διακόπτη Start-Stop στον πομπό και την διακοπή έκτακτης ανάγκης στο μηχάνημα, αν προκύψει μια μη αναμενόμενη κίνηση.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν προκύπτουν περαιτέρω κίνδυνοι από μια μη αναμενόμενη κίνηση.



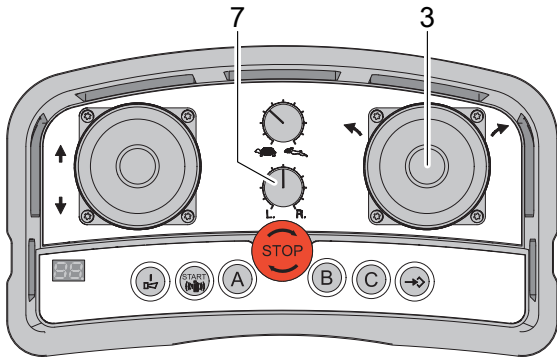
- Σε ζεστό κινητήρα:**
Φέρτε τον μοχλό γκαζιού στη θέση τέρμα γκαζιού.
Σε κρύο κινητήρα και χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες (κρύα εκκίνηση):
Κλείστε το κλαπέτο μίζας.
- Πιέστε το πλήκτρο "Εκκίνηση κινητήρα" (5) στον πομπό.
⇒ Ο κινητήρας ξεκινά.
- Μόνο μετά από κρύα εκκίνηση:**
Ανοίξτε το κλαπέτο μίζας.

Διεύθυνση

Προσοχή

Η διεύθυνση εν στάσει ή η επιτόπου αναστροφή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο έδαφος.

- ▶ Διευθύνετε ή κάνετε αναστροφή εν στάσει, μόνο αν το υπέδαφος δεν θα υποστεί ζημιά από αυτό.
- ▶ Προσέξτε ότι η διεύθυνση εν στάσει σε έδαφος με πολλή πρόσφυση (π.χ. σκυρόδεμα ή άσφαλτος) μπορεί να προκαλέσει αυξημένη φθορά των ερπυστριών.



Διευθύνετε το μηχάνημα με το δεξί Joystick (3) προς τα αριστερά ή δεξιά.

Όσο περισσότερο πιέζετε το Joystick, τόσο πιο έντονα διευθύνεται το μηχάνημα.

Διεύθυνση εν στάσει

Το μηχάνημα περιστρέφεται περί τον άξονά του.

Όσο περισσότερο πιέζετε το Joystick, τόσο ταχύτερα περιστρέφεται το μηχάνημα.

Αν αφήσετε το Joystick, σταματά η περιστροφική κίνηση.

Διεύθυνση κατά την οδήγηση

Το μηχάνημα κινείται σε μια στροφή.

Όσο περισσότερο πιέζετε το Joystick, τόσο πιο κλειστή γίνεται η στροφή.

Αν αφήσετε το Joystick, το μηχάνημα κινείται σε ευθεία πορεία.

Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης

Αν το μηχάνημα παρά τη μεσαία θέση του συστήματος διεύθυνσης δεν κινείται σε ευθεία πορεία, αντισταθμίστε αυτό το γεγονός με το περιστρεφόμενο κουμπί "Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης" (7).

R. Αν το μηχάνημα κινείται προς τα αριστερά: Περιστρέψτε το περιστρεφόμενο κουμπί "Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης" (7) προς τα δεξιά, μέχρι το μηχάνημα να κινηθεί σε ευθεία πορεία.

L. Αν το μηχάνημα κινείται προς τα δεξιά: Περιστρέψτε το περιστρεφόμενο κουμπί "Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης" (7) προς τα αριστερά, μέχρι το μηχάνημα να κινηθεί σε ευθεία πορεία.

Αναστροφή

Το μηχάνημα μπορεί να αναστρέφεται επιτόπου.

Να στέκεστε κατά την αναστροφή με τέτοιο τρόπο, ώστε το μηχάνημα να κινείται αντίθετα από εσάς.

Οδήγηση

⚠ Προειδοποίηση

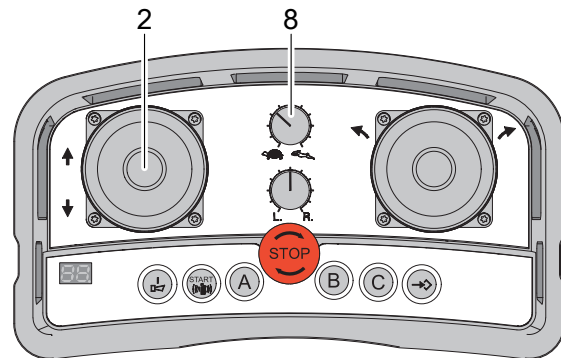
Κίνδυνος τραυματισμού κατά την προσθιοπορεία και οπισθοπορεία.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άτομο μπροστά ή πίσω από το μηχάνημά σας και ότι ο δρόμος σας δεν έχει κανένα εμπόδιο.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν μεταφέρονται στο μηχάνημα άτομα, παιδιά ή ζώα.
- ▶ Μη μεταφέρετε τον εαυτό σας επάνω στο μηχάνημα.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε εκτός της περιοχής κινδύνου.

⚠ Προειδοποίηση

Η οδήγηση σε πρηνή είναι επικίνδυνη. Υπάρχει κίνδυνος ανατροπής και ολίσθησης.

- ▶ Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας για την "Οδήγηση σε πρηνή" και την "Περιοχή κινδύνου".



Ρυθμίστε την ταχύτητα πορείας και την κατεύθυνση πορείας με το αριστερό Joystick (2).

Όσο περισσότερο πιέζετε το Joystick, τόσο ταχύτερα κινείται το μηχάνημα.



Οδήγηση προς τα εμπρός: Πιέστε το Joystick προς τα εμπρός

Στάση (θέση νεκράς/φρένο στάθμευσης): Αφήστε το Joystick



Οδήγηση προς τα πίσω: Πιέστε το Joystick προς τα πίσω

Οδηγείτε σε οπισθοπορεία μόνο με χαμηλή ταχύτητα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί, όταν το μαχαίρι έχει συμπληχθεί.

Περιορισμός ταχύτητας πορείας



Γρήγορη μέγιστη ταχύτητα



Αργή μέγιστη ταχύτητα

Περιορίστε την ταχύτητα πορείας με το περιστρεφόμενο κουμπί (8) σε μια ταχύτητα, στην οποία μπορείτε να ελέγχετε το μηχάνημα με ασφάλεια. Αυτή η ταχύτητα επιτυγχάνεται, αν πιέσετε το Joystick για την ταχύτητα πορείας μέχρι το τέρμα.

Υπόδειξη: Με την προσαρμογή της ταχύτητας πορείας σύμφωνα με τις συνθήκες χορτοκοπής πετυχαίνετε τα εξής:

- Χορτοκοπή χωρίς φράξιμο.
- Άνετο κράτημα του Joystick στην τερματική θέση.

Οδήγηση σε έδαφος με απότομη κλίση

⚠ Προειδοποίηση

Η οδήγηση σε πρηνή είναι επικίνδυνη. Υπάρχει κίνδυνος ανατροπής και ολίσθησης.

- ▶ Ζητήστε από ειδικό προσωπικό που έχει εκπαιδευθεί από τον κατασκευαστή να σας επιδείξει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος, πριν κουρέψετε έδαφος με απότομη κλίση.
- ▶ Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας για την "Οδήγηση σε πρηνή" και την "Περιοχή κινδύνου".

Προσοχή

Ιδιαίτερα σε έδαφος με απότομη κλίση μπορεί να υποστεί ζημιά ο κινητήρας σε πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού.

- ▶ Ελέγχετε πριν από κάθε χρήση τη στάθμη λαδιού κινητήρα (βλέπε κεφάλαιο "Συντήρηση").

Οδηγείτε κατά προτίμηση κάθετα στο πρηνές. Με αυτό μειώνεται ο κίνδυνος ανατροπής και βελτιώνεται η πρόσφυση των ερπυστριών.

Υπόδειξη: Υπερβολικά έντονες κινήσεις διεύθυνσης σε έδαφος με απότομη κλίση μειώνουν την πρόσφυση. Το μηχάνημα μπορεί να ακινητοποιηθεί ή να προκαλέσει ζημιά στο έδαφος.

Σύμπλεξη του μαχαιριού

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από την κυκλική κίνηση του μαχαιριού.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα, παιδιά, ζώα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.
- ▶ Πλησιάζετε το ακινητοποιημένο μηχάνημα αποκλειστικά από πίσω, πριν αποσυμπλέξετε το μαχαίρι.
- ▶ Εγκαταλείπετε άμεσα την περιοχή κινδύνου προς τα πίσω μετά από τη σύμπλεξη του μαχαιριού.

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα.

- ▶ Μην κουρεύετε ποτέ, όταν υπάρχουν άτομα, παιδιά, ζώα ή αντικείμενα μέσα στην περιοχή κινδύνου.

Συμπλέκετε το μαχαίρι, μόνο αν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα και δεν ακουμπά αντικείμενα ή το έδαφος.

Μη συμπλέκετε το μαχαίρι σε μη κομμένο χόρτο, διαφορετικά ο μηχανισμός κίνησης μαχαιριού υπερφορτώνεται, μπορεί να υποστεί ζημιά ή να φθαρεί πρόωρα.

Προϋποθέσεις

- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Το μαχαίρι δεν βρίσκεται στη θέση συντήρησης.

Σύμπλεξη του μαχαιριού:

1. Σταθείτε πίσω από το μηχάνημα.
2. Ρυθμίστε το μοχλό του γκαζιού στο μέγιστο αριθμό στροφών για χορτοκοπή.
3. Ανασηκώστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού.
4. Πιέστε το κουμπί ασφάλισης στο μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού.
5. Πιέστε τον μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού χωρίς διακοπή προς τα κάτω.
 - ⇒ Γίνεται η σύμπλεξη του μαχαιριού.
 - ⇒ Η λυχνία κατάστασης στο μηχάνημα αναβοσβήνει.

Αποσύμπλεξη μαχαιριού:

1. Σταθείτε πίσω από το μηχάνημα.
 2. Οδηγήστε τον μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού χωρίς διακοπή προς τα επάνω.
- ⇒ Το μαχαίρι αποσυμπλέκεται.
 - ⇒ Η λυχνία κατάστασης δεν αναβοσβήνει πλέον.

Θέση εκτός λειτουργίας και στάθμευση

⚠ Προειδοποίηση

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση αναρμόδιας χρήσης.

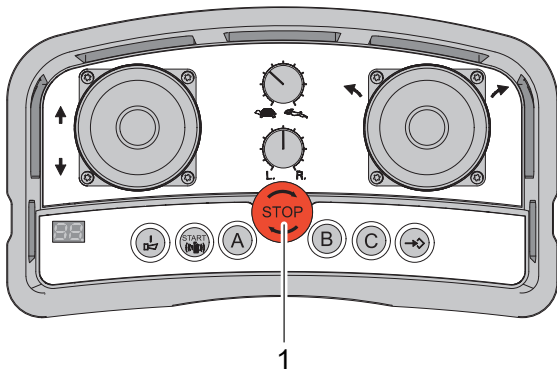
- ▶ Πιέστε τον διακόπτη Start-Stop στον πομπό.
- ▶ Τραβήξτε το κλειδί στον γενικό διακόπτη, αν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από ένα μηχάνημα που δεν μπορεί να ελεγχθεί.

Αν απενεργοποιήσετε πρώτα τον γενικό διακόπτη στο μηχάνημα, τότε ο δέκτης δεν θα είναι πλέον ενεργός. Το φρένο στάθμευσης δεν ενεργοποιείται και το μηχάνημα μπορεί να κυλήσει.

- ▶ Απενεργοποιείτε το μηχάνημα πάντα με τη σειρά που περιγράφεται στη συνέχεια.



1. Αφήστε και τα δύο Joystick.
2. Πιέστε τον διακόπτη Start-Stop (1) στον πομπό.
 - ⇒ Ο κινητήρας απενεργοποιείται.
 - ⇒ Ο μηχανισμός κίνησης πορείας τίθεται στη θέση νεκράς.
 - ⇒ Μετά από 10 δευτερόλεπτα ακούγεται μια διακοπόμενη κόρνα.
3. Απενεργοποιήστε το μηχάνημα με τον γενικό διακόπτη.
 - ⇒ Η διακοπόμενη κόρνα τερματίζεται.
 - ⇒ Τώρα ο δέκτης δεν έχει ρεύμα.
4. Τραβήξτε το κλειδί από τον γενικό διακόπτη.
5. Κλείστε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.
6. Αποσυμπλέξει το μαχαίρι.

Υπόδειξη: Αν δεν απενεργοποιήσετε τον γενικό διακόπτη στο μηχάνημα, ο δέκτης συνεχίζει να καταναλώνει ρεύμα. Μετά από 10 δευτερόλεπτα ακούγεται μια διακοπόμενη κόρνα. Απενεργοποιήστε τον γενικό διακόπτη, για να μην εκφορτιστεί η μπαταρία.

Διακοπή έκτακτης ανάγκης

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με μια λειτουργία διακοπής έκτακτης ανάγκης. Για την αποτροπή ενός κινδύνου απενεργοποιείτε με τη διακοπή έκτακτης ανάγκης όλες τις λειτουργίες του μηχανήματος. Το μηχάνημα τίθεται αμέσως σε μια ασφαλή κατάσταση.

Πιέστε αμέσως τον διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης στο μηχάνημα,

- σε μια περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή σε μια κατάσταση κινδύνου.
- αν το μηχάνημα δεν λειτουργεί άριστα.

Μη χρησιμοποιείτε τον διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης για την κανονική απενεργοποίηση του μηχανήματος.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανενεργοποίηση. Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεστε στην περιοχή κινδύνου.

Αιτίες για μια διακοπή έκτακτης ανάγκης

- Απώλεια της ασύρματης σύνδεσης ανάμεσα στον πομπό και τον δέκτη.
- Πίεση του διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης στο μηχάνημα.

Υπόδειξη: Αν το σύστημα ελέγχου αναγνωρίσει ένα σφάλμα, εμφανίζεται στην οθόνη ένας κωδικός σφάλματος. Βρείτε την ερμηνεία αυτού του κωδικού στο κεφάλαιο "Κωδικό σφάλματος".

Επιπτώσεις μιας διακοπής έκτακτης ανάγκης

Το μηχάνημα τίθεται σε μια ασφαλή κατάσταση.

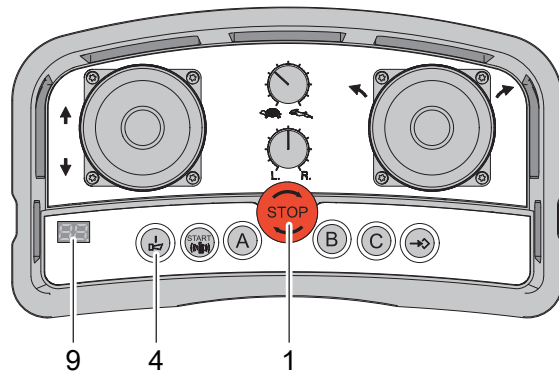
- Ο κινητήρας απενεργοποιείται.
- Ο μηχανισμός κίνησης πορείας τίθεται στη θέση νεκράς.
- Το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται.
- Η λειτουργία ελέγχου του πομπού έχει απενεργοποιηθεί.

Διαδικασία μετά από μια διακοπή έκτακτης ανάγκης

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από μη αναμενόμενη κίνηση κατά την ενεργοποίηση και την εκκίνηση.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.
- ▶ Πιέστε αμέσως τον διακόπτη Start-Stop στον πομπό και την διακοπή έκτακτης ανάγκης στο μηχάνημα, αν προκύψει μια μη αναμενόμενη κίνηση.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν προκύπτουν περαιτέρω κίνδυνοι από μια μη αναμενόμενη κίνηση.



Μετά από μια διακοπή έκτακτης ανάγκης πρέπει να πραγματοποιηθεί η ακόλουθη διαδικασία εκκίνησης.

1. Ελέγξτε και εξαλείψτε την αιτία για τη διακοπή έκτακτης ανάγκης.
2. Αποσυμπλέξει το μαχαίρι.

3. Περιστρέψτε τη διακοπή έκτακτης ανάγκης στο μηχανήμα δεξιόστροφα.
4. Απενεργοποιήστε τον πομπό πιέζοντας τον διακόπτη Start-Stop (1) και περιμένετε 5 δευτερόλεπτα.
5. Περιστρέψτε τον διακόπτη Start-Stop (1) δεξιόστροφα, για να ενεργοποιήσετε τον πομπό.
6. Περιμένετε έναν μεμονωμένο ήχο κόρνας του μηχανήματος.
 - ⇒ Στην οθόνη (9) εμφανίζεται για λίγο ο αριθμός συχνότητας.
7. Πιέστε το πλήκτρο "Κόρνα" (4), για να θέσετε το μηχανήμα σε ετοιμότητα λειτουργίας.
 - ⇒ Ο ήχος κόρνας σηματοδοτεί την ετοιμότητα λειτουργίας του μηχανήματος.

Μεταφορά

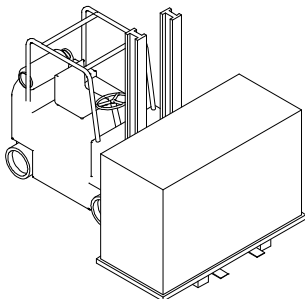
Μεταφέρετε το μηχανήμα με φορτηγό ή ρυμουλκούμενο με ωφέλιμο φορτίο ίσο με τουλάχιστον εκείνο του βάρους κενού του μηχανήματος.

Μεταφορά σε παλέτα

Για τη μεταφορά σε σύντομες διαδρομές χρησιμοποιείτε ένα περονοφόρο ανυψωτικό ή ένα ανυψωτικό όχημα.

Για μεγαλύτερες διαδρομές φορτώνετε το μηχανήμα με ένα περονοφόρο ανυψωτικό σε ένα φορτηγό ή σε μια ρυμούλκα.

Ο χειριστής πρέπει να έχει άδεια για την οδήγηση του περονοφόρου ανυψωτικού. Πριν από την ανύψωση του μηχανήματος πρέπει να απομακρυνθούν όλα τα άτομα από την περιοχή εργασίας του περονοφόρου ανυψωτικού.



Υπόδειξη: Οδηγείτε με το περονοφόρο ανυψωτικό πλήρως κάτω από τις διαμήκεις δοκούς της ξύλινης παλέτας.

Μεταφορά του έτοιμου για πορεία μηχανήματος

⚠ Προειδοποίηση

Το μεγάλο βάρος του μηχανήματος εγκυμονεί κίνδυνο ατυχήματος. Το μηχανήμα μπορεί να ανατραπεί ή να πέσει και να προκαλέσει βαρείς τραυματισμούς.

▶ Λάβετε υπόψη τις παρακάτω υποδείξεις.

Μην παραμένετε στην περιοχή ανατροπής του μηχανήματος.

Αφήνετε το μηχανήμα να κρύνει πριν από κάθε μεταφορά για τουλάχιστον 20 λεπτά. Κλείστε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.

Φόρτωση

Χρησιμοποιείτε κατάλληλες για τη φόρτωση ράμπες που – αντέχουν στο βάρος του κενού μηχανήματος + 200 kg.

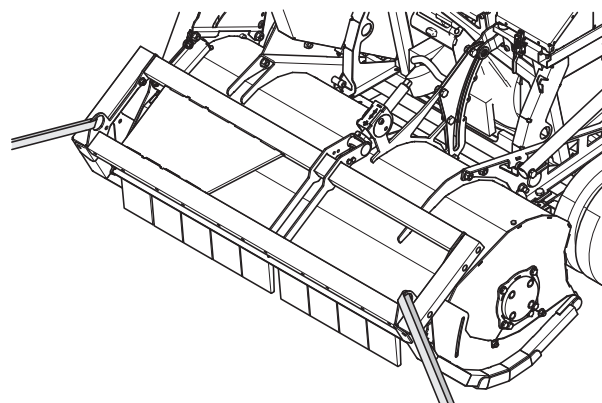
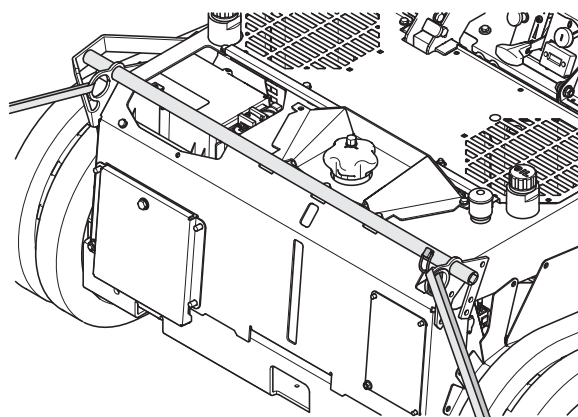
- έχουν πλάτος μεγαλύτερο του μηχανήματος.
- έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.

Προσοχή

Κίνδυνος ζημιάς από λάθος στερέωση ιμάντων σύσφιγξης.

- ▶ Στερεώνετε τους ιμάντες σύσφιγξης αποκλειστικά στα σημεία, τα οποία απεικονίζονται στην εικόνα.
- ▶ Μην σφίγγετε υπερβολικά τους ιμάντες στερέωσης.

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα μπροστά από τις ράμπες και βεβαιωθείτε ότι αυτές
 - έχουν πλάτος ίσο με το ίχνος του μηχανήματος.
 - είναι στερεωμένες σταθερά στην επιφάνεια φόρτωσης.
 - δεν έχουν κλίση άνω των 15°.
2. Οδηγήστε με προσοχή το μηχανήμα στην επιφάνεια φόρτωσης χρησιμοποιώντας τις ράμπες.
3. Τηρείτε τις υποδείξεις στο κεφάλαιο "Θέση εκτός λειτουργίας και στάθμευση".
4. Ασφαλίστε το μηχανήμα έναντι κύλισης, ολίσθησης και ανατροπής. Χρησιμοποιείτε ιμάντες σύσφιγξης, που μπορούν να αντέξουν το βάρος του μηχανήματος.
5. Ρυθμίστε τον μηχανισμό κοπής στο χαμηλότερο ύψος κοπής, έτσι ώστε ο περιορισμός ύψους κοπής να αγγίζει το έδαφος.
6. Προσδέστε το μηχανήμα σε κρίκους πρόσδεσης και σε μέρη του πλαισίου με ιμάντες που μπορούν να συγκρατήσουν το βάρος του.



Εκφόρτωση του μηχανήματος

1. Λύστε τις στερεώσεις μεταφοράς.
2. Οδηγήστε με προσοχή το μηχανήμα από την επιφάνεια φόρτωσης χρησιμοποιώντας τις ράμπες.

Τηρείτε τις υποδείξεις στην ενότητα "Μεταφόρτωση".

Συντήρηση

Κίνδυνος

Κίνδυνος δηλητηρίασης από δηλητηριώδη καυσάερια

- ▶ Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς ή κακώς αεριζόμενους χώρους.
- ▶ Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας για τον κίνδυνο δηλητηρίασης.

Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από μη αναμενόμενη κίνηση. Κατά την πραγματοποίηση των ελέγχων, το μηχάνημα ενδέχεται να κινηθεί μη αναμενόμενα.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.
- ▶ Πιέστε αμέσως τον διακόπτη Start-Stop στον πομπό και την διακοπή έκτακτης ανάγκης στο μηχάνημα, αν προκύψει μια μη αναμενόμενη κίνηση.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν προκύπτουν περαιτέρω κίνδυνοι από μια μη αναμενόμενη κίνηση.

Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού σε εργασίες συντήρησης και καθαρισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

- ▶ Εκτελείτε τις εργασίες συντήρησης με τον κινητήρα σε λειτουργία, μόνο όταν αυτό προδιαγράφεται στον πίνακα συντήρησης.

1. Περιμένετε τουλάχιστον 20 λεπτά για να κρυώσει το μηχάνημα.
2. Κλείστε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.
3. Πιέστε τον διακόπτη Start-Stop στον πομπό.
4. Απενεργοποιήστε το μηχάνημα με τον γενικό διακόπτη.
5. Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης.

Η λάθος συντήρηση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ασφάλεια λειτουργίας του μηχανήματος και να προξενήσει ατυχήματα. Η τακτική συντήρηση διατηρεί το μηχάνημά σας διαρκώς σε λειτουργική ετοιμότητα.

Συντηρείτε το μηχάνημα σύμφωνα με τις επόμενες υποδείξεις συντήρησης.

Όταν διαπιστώνετε προβλήματα κατά τη συντήρηση ή όταν διαπιστώνετε ελαττώματα σε έναν από τους επόμενους ελέγχους, απευθύνεστε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο της περιοχής σας.

Επισκόπηση συντήρησης

Εξάρτημα	Ενέργεια	Διάστημα συντήρησης	
		A	B
Μηχάνημα	Καθαρισμός.	■	
	Διεξάγετε γενική επιθεώρηση.	■	▲
	Ελέγξτε τις λειτουργίες RC.	■	▲
	Ελέγξτε τις λειτουργίες ασφαλείας.		▲
Χορτοκοπτική μηχανή	Καθαρισμός. Βλ. κεφάλαιο "Καθαρισμός χορτοκοπτικής μηχανής".	□	
Καύσιμο	Έλεγχος της στάθμης καυσίμου.	■	
	Είναι σφραγισμένη η τάπα της δεξαμενής;	■	
Δεξαμενή, βάνα βενζίνης και σωλήνας καυσίμου	Έλεγχος των εξαρτημάτων για διαρροές και ως προς την καλή κατάστασή τους.	■	▲
Σχάρα ανεμιστήρα	Καθαρισμός.	■	▲
Ψυγείο κινητήρα	Καθαρισμός.		▲
Αναφλεκτήρας	Έλεγχος/αντικατάσταση.		▲
Φίλτρο αέρα	Συντήρηση.	■	■▲
Μαχαίρι και εξαρτήματα στερέωσης	Ελέγξτε για φθορά και ζημιές (βλέπε κεφάλαιο "Έλεγχος μαχαιριών").	■	▲
	Αντικατάσταση.		▲
	Καθαρισμός σημείου βιδώματος της λεπίδας μαχαιριού.	■	
Φρένο μαχαιριού	Λειτουργεί σωστά το φρένο και ακινητοποιείται το μαχαίρι σε 7 δευτερόλεπτα;	□	▲
Μηχανισμός κίνησης	Ακινητοποιείται το μηχάνημα, όταν το αριστερό Joystick βρίσκεται στη μεσαία θέση;	□	▲
Τραπεζοειδείς μάντες	Έχουν οι μάντες τη σωστή τάση, είναι χωρίς ρωγμές και σε καλή κατάσταση;		▲
Ντίζες Bowden	Έλεγχος της λειτουργίας και της ευκινησίας.	■	▲
Μοχλός γκαζιού	Έλεγχος λειτουργίας.	□	▲
Πλαίσιο και προφυλακτήρας πρόσκρουσης	Έλεγχος για σκουριά και ρωγμές και έλεγχος των ραφών συγκόλλησης.	■	▲
	Υπάρχουν όλες οι προστατευτικές διατάξεις και τα καλύμματα, έχουν στερεωθεί σωστά και είναι σε λειτουργική κατάσταση;	■	▲
Αυτοκόλλητες ετικέτες	Κατάσταση των αυτοκόλλητων ετικετών.	■	▲
Κινητήρας	Δεσμευτικά στοιχεία (βλ. οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του κινητήρα).	■	▲
	Έλεγχος της στάθμης λαδιού (βλ. οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του κινητήρα).	■	▲
	Αλλαγή λαδιού (βλ. οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του κινητήρα).		▲
	Αλλαγή φίλτρου λαδιού (βλ. οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του κινητήρα).		▲
Φρένο στάθμευσης	Έλεγχος.	■	▲
Εύφλεκτο υλικό	Αφαίρεση των εύφλεκτων υπολειμμάτων χορτοκοπής από τον κινητήρα και το μηχάνημα.	■	▲

Συντήρηση

Ερπύστριες	Έλεγχος για φθορά.	■	▲
	Έλεγχος τάνυσης.	■	▲
Διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης	Έλεγχος.	□	▲
Διακόπτης Start-Stop	Έλεγχος.	□	▲
Υδροστατικός μηχανισμός μετάδοσης κίνησης	Έλεγχος στάθμης λαδιού.		▲
	Έλεγχος για διαρροές.	■	▲
	Αλλαγή λαδιού μετά από 50-100 h και στη συνέχεια κάθε 400 h.		▲
Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης	Έλεγχος της στάθμης λαδιού.		▲
Λίπανση	Βλέπε κεφάλαιο "Λίπανση με γράσο"	■	▲■
Μπαταρία του μηχανήματος	Έλεγχος κατάστασης φόρτισης.		▲
Λειτουργία ασφαλείας	Έλεγχος.	■	▲
Λειτουργίες RC	Έλεγχος.	□	▲

- A Πριν και ύστερα από κάθε χρήση.
B Σε ετήσια βάση ή ανά 50 ώρες.
■ Από το χρήστη με τον κινητήρα σβηστό.
□ Από το χρήστη με τον κινητήρα σε λειτουργία.
▲ Από το εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Θέση συντήρησης και καθαρισμού

⚠ Προειδοποίηση

Το μεγάλο βάρος του μηχανήματος εγκυμονεί κίνδυνο ατυχήματος. Το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί ή να πέσει και να προκαλέσει βαρείς τραυματισμούς.

► Λάβετε υπόψη τις παρακάτω υποδείξεις.

Για να πραγματοποιήσετε εργασίες συντήρησης, επισκευής ή καθαρισμού στην κάτω πλευρά του μηχανήματος, το μηχάνημα μπορεί να ανυψώνεται ή να ανατρέπεται.

- Ανυψώνετε το μηχάνημα μόνο σε επίπεδο και σταθερό έδαφος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μηχανισμούς ανύψωσης ή ράμπες που ενδείκνυται για το βάρος του μηχανήματος.
- Τοποθετείτε μηχανισμούς ανύψωσης μόνο στο κύριο πλαίσιο, καθώς μόνο αυτό μπορεί να αντέξει το βάρος.
- Ασφαλίστε μονίμως το μηχάνημα έναντι ανατροπής, πτώσης ή ολίσθησης.
- Μην παραμένετε στην περιοχή ανατροπής του μηχανήματος.
- Μην ανατρέπετε το μηχάνημα περισσότερο από ό,τι αναφέρεται στις υποδείξεις ασφαλείας για την οδήγηση σε πρηνή. Διαφορετικά το μηχάνημα ενδέχεται να ανατραπεί και μπορεί να προκύψουν ζημιές στο μηχάνημα και ρύποι από διαρροή υγρών.
- Μην πραγματοποιείτε καμία εργασία που μπορεί να προκαλέσει ανατροπή, πτώση ή ολίσθηση του μηχανήματος.

Καθαρισμός του μηχανήματος

Ύστερα από κάθε χρήση πρέπει να καθαρίζετε σχολαστικά το μηχάνημα, ιδίως την κάτω πλευρά και το μαχαίρι.

Τα προσκολλημένα υπολείμματα χόρτου και οι ακαθαρσίες παρεμποδίζουν την απόρριψη του χόρτου και υποβαθμίζουν την ποιότητα κοπής.

Φροντίστε για επαρκή ψύξη του υδροστατικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και διατηρείτε σε καθαρή κατάσταση το περίβλημα μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και την περιοχή γύρω από τον ανεμιστήρα μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.

Κίνδυνος πυρκαγιάς! Φροντίστε ιδίως ώστε να είναι καθαρά τα εξαρτήματα στο σιγαστήρα.

Για τον καθαρισμό χρησιμοποιείτε σκούπα χειρός. Αφαιρείτε τους επίμονους ρύπους με μια ξύλινη ή πλαστική σπάτουλα. Καθαρίζετε τα εξωτερικά μέρη του μηχανήματος με ένα πανί.

Μην ψεκάζετε το μηχάνημα με ριπή νερού ούτε με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης! Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά απορρυπαντικά.

Καθαρισμός χορτοκοπτικής μηχανής

Προσοχή

Τα καθαριστικά μέσα προκαλούν ζημιά στη χορτοκοπτική μηχανή.

► Καθαρίζετε τη χορτοκοπτική μηχανή μόνο με νερό.

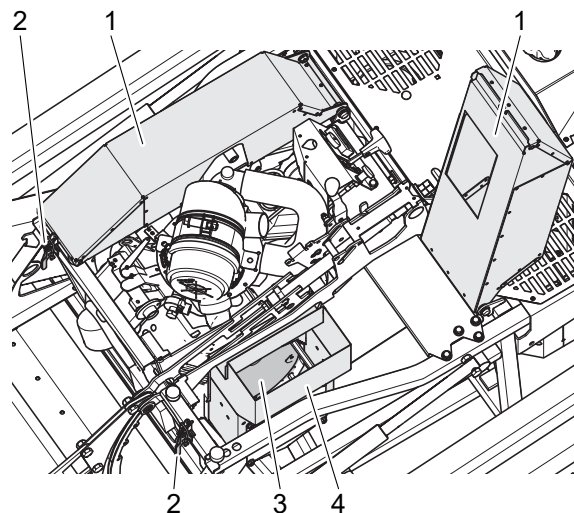
Καθαρίζετε τη χορτοκοπτική μηχανή αμέσως μετά από τη χορτοκοπή. Μην αφήνετε τους ρύπους να στεγνώνουν με αποτέλεσμα να μπορούν να αφαιρούνται μόνο με δυσκολία.

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Φέρτε τη χορτοκοπτική μηχανή σε θέση συντήρησης.
3. Καθαρίζετε τη χορτοκοπτική μηχανή με νερό. Μια δυνατή δέσμη νερού βελτιώνει την απόδοση καθαρισμού.

Καθαρισμός ψύξης κινητήρα

Μια ακάθαρτη σχάρα ανεμιστήρα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση του κινητήρα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Διατηρείτε σε καθαρή κατάσταση το κάλυμμα του κινητήρα, τη σχάρα ανεμιστήρα και τον κινητήρα για να διασφαλίζεται η επαρκής ψύξη του κινητήρα.

Διατηρείτε τη σχάρα ανεμιστήρα καθαρή από ρύπους και στη διάρκεια της λειτουργίας.



1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Αφαιρέστε τους ρύπους και στις δύο σχάρες ανεμιστήρα (1).
3. Λύστε το κλείσιμο τάνυσης (2) και ανοίξτε τη σχάρα ανεμιστήρα (1).
4. Καθαρίστε τη στρογγυλή σχάρα αέρα ψύξης (3) του κινητήρα.
5. Καθαρίστε το κανάλι αέρα ψύξης (4), ιδιαίτερα την εσωτερική πλευρά.
6. Κλείστε το σχάρα ανεμιστήρα (1) και ασφαλίστε τη με το κλείσιμο τάνυσης (2).

Γενική επιθεώρηση

Για να διασφαλίζεται η ασφαλής κατάσταση λειτουργίας του μηχανήματος ελέγχετε τακτικά όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια, τις βίδες, τις συνδέσεις των σωλήνων καυσίμου, τα φίλτρα αέρα κλπ. ως προς τη σταθερή εφαρμογή τους. Ελέγχετε το καλώδιο ανάφλεξης και τα φις του αναφλεκτήρα για ζημιές.

Αντικαθιστάτε άμεσα τα ελαττωματικά ή φθαρμένα εξαρτήματα, ιδίως τα καλύμματα, το προστατευτικό πανί, τον σιγαστήρα ή τη δεξαμενή καυσίμου (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα, στα οποία υπάρχουν υγρά, για διαρροές και ως προς την καλή κατάστασή τους. Αυτά μπορούν να είναι: η δεξαμενή καυσίμου, η βάνα καυσίμου, οι σωλήνες καυσίμου, το καρμπιρατέρ, ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, η μπαταρία, το υδραυλικό σύστημα.

Σε περίπτωση διαρροών απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Έλεγχος λειτουργίας ασφαλείας

Ελέγξτε τη λειτουργία των διακοπών ασφαλείας. Ο κινητήρας δεν επιτρέπεται να μπορεί να εκκινηθεί, αν:

– είναι ενεργοποιημένος ο συμπλέκτης μαχαιριού.

Έλεγχος λειτουργιών RC

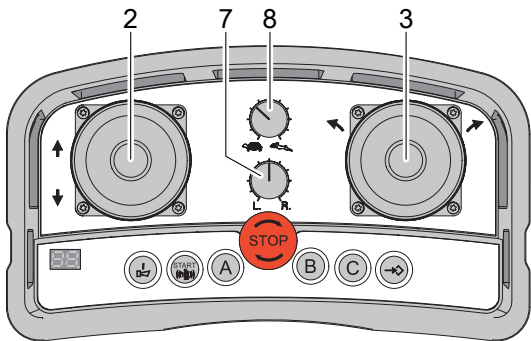
⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από μη αναμενόμενη κίνηση. Κατά την πραγματοποίηση των ελέγχων, το μηχάνημα ενδέχεται να κινηθεί μη αναμενόμενα.

- ▶ Διεξάγετε τους ελέγχους σε επαρκώς μεγάλη και εποπτεύσιμη επιφάνεια χωρίς εμπόδια.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα, παιδιά, ζώα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.
- ▶ Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας στην αρχή του κεφαλαίου Συντήρησης.

Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο, αν κατά τον έλεγχο διαπιστώσετε διαφορετική συμπεριφορά ή αν π.χ. δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί σωστά η ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης.

Ενδέχεται να απαιτείται βαθμονόμηση του συστήματος ελέγχου ή υπάρχουν μηχανικές βλάβες.



Έλεγχος με τον κινητήρα σε λειτουργία

1. Ενεργοποιήστε τον δέκτη και τον πομπό.
2. Θέστε το περιστρεφόμενο κουμπί "μέγιστη ταχύτητα πορείας" (8) στη θέση "λαγός".
3. Εκκινήστε τον κινητήρα.
 - ⇒ Το μηχάνημα πρέπει να ακινητοποιηθεί.
4. Τραβήξτε τον μοχλό γκαζιού εντελώς προς τα επάνω.
 - ⇒ Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί.

Εκτελέστε όλους τους περαιτέρω ελέγχους αποκλειστικά στο ρελαντί.

Έλεγχος του μηχανισμού κίνησης

1. Περιστρέψτε το αριστερό Joystick (2) προς τα εμπρός.
 - ⇒ Το μηχάνημα πρέπει να κινηθεί προς τα εμπρός.
2. Πιέστε το αριστερό Joystick (2) προς τα πίσω.
 - ⇒ Το μηχάνημα πρέπει να κινηθεί προς τα πίσω.
3. Αφήστε το αριστερό Joystick (2).
 - ⇒ Το μηχάνημα πρέπει να σταματήσει και να ακινητοποιηθεί.

Έλεγχος διεύθυνσης εν στάσει

1. Περιστρέψτε το δεξί Joystick (3) αργά προς τα αριστερά.
 - ⇒ Το μηχάνημα περιστρέφεται αργά επιτόπου προς τα αριστερά. Η αριστερή ερπύστρια κινείται προς τα πίσω, η δεξιά ερπύστρια προς τα εμπρός.
2. Πιέστε το δεξί Joystick (3) αργά προς τα δεξιά.
 - ⇒ Το μηχάνημα περιστρέφεται αργά επιτόπου προς τα δεξιά. Η αριστερή ερπύστρια κινείται προς τα εμπρός, η δεξιά ερπύστρια προς τα πίσω.

Όσο περισσότερο πιέζετε το δεξί Joystick (3), τόσο ταχύτερα περιστρέφεται το μηχάνημα.

Έλεγχος και ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης

Κατά τη διεύθυνση εν στάσει, η ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης δεν επενεργεί.

1. Περιστρέψτε το αριστερό Joystick (2) αργά προς τα εμπρός.
 - ⇒ Το μηχάνημα θα πρέπει να κινηθεί σε ευθεία πορεία προς τα εμπρός.
2. Αν το μηχάνημα κινηθεί προς τα αριστερά: Περιστρέψτε το περιστρεφόμενο κουμπί "Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης" (7) προς τα δεξιά, μέχρι το μηχάνημα να κινηθεί σε ευθεία πορεία.
3. Αν το μηχάνημα κινείται προς τα δεξιά: Περιστρέψτε το περιστρεφόμενο κουμπί "Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης" (7) προς τα αριστερά, μέχρι το μηχάνημα να κινηθεί σε ευθεία πορεία.

Έλεγχος διεύθυνσης κατά την οδήγηση

1. Περιστρέψτε το αριστερό Joystick (2) αργά προς τα εμπρός – το μηχάνημα πρέπει να κινηθεί προς τα εμπρός.
2. Περιστρέψτε το δεξί Joystick (3) αργά προς τα αριστερά.
 - ⇒ Το μηχάνημα πραγματοποιεί μια στροφή προς τα αριστερά.
3. Πιέστε το δεξί Joystick (3) αργά προς τα δεξιά.
 - ⇒ Το μηχάνημα πραγματοποιεί μια στροφή προς τα δεξιά.

Αν πιέσετε το δεξί Joystick (3) πλήρως, ακινητοποιείται η εσωτερική στη στροφή ερπύστρια.

Έλεγχος διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης

1. Ενεργοποιήστε τον δέκτη και τον πομπό.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα.
3. Οδηγήστε σε μια επιφάνεια, στην οποία το μαχαίρι μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα και δεν ακουμπά αντικείμενα ή το έδαφος.
4. Βεβαιώνετε ότι δεν βρίσκεται κανείς στην επικίνδυνη περιοχή του μηχανήματος.
5. Πιέστε τον διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης στο μηχανήμα.
 - ⇒ Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει.

Έλεγχος διακόπτη Start-Stop

1. Ενεργοποιήστε τον δέκτη και τον πομπό.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα.
3. Οδηγήστε σε μια μεγάλη, ελεύθερη και επίπεδη επιφάνεια.
4. Βεβαιώνετε ότι δεν βρίσκεται κανείς στην επικίνδυνη περιοχή του μηχανήματος.
5. Οδηγήστε αργά προς τα εμπρός.
6. Πιέστε τον διακόπτη Start-Stop στον πομπό.
 - ⇒ Ο μηχανισμός κίνησης πορείας τίθεται στη θέση νεκράς, το φρένο στάθμευσης είναι ενεργό.
 - ⇒ Ο κινητήρας πρέπει να σβήσει.

Έλεγχος γενικού διακόπτη

1. Τραβήξτε το κλειδί από τον γενικό διακόπτη.
 - ⇒ Το κλειδί επιτρέπεται να μπορεί να αφαιρεθεί μόνο στη θέση 0.

Έλεγχος θέσης συντήρησης και καθαρισμού του μαχαιριού

1. Φέρτε το μαχαίρι στη θέση συντήρησης και καθαρισμού.
 - ⇒ Το μαχαίρι δεν επιτρέπεται τώρα να μπορεί να συμπλεχθεί.

Έλεγχος φρένου στάθμευσης

⚠ Προειδοποίηση

Αν το φρένο στάθμευσης δεν έχει ρυθμιστεί σωστά, το μηχανήμα ενδέχεται να κυλήσει.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης λειτουργεί πάντα άριστα.

1. Οδηγήστε το μηχανήμα σε ανωφέρεια σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση 30° έως 40°.
2. Σταματήστε το μηχανήμα.
 - ⇒ Το μηχανήμα πρέπει να ακινητοποιηθεί και δεν επιτρέπεται να κυλήσει κατηφορικά.

Εάν μπλοκάρουν οι ερπύστριες, τότε το φρένο στάθμευσης έχει ρυθμιστεί σωστά.

Αν το μηχανήμα κινηθεί, πρέπει να ρυθμίσετε ξανά το φρένο στάθμευσης σε ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Έλεγχος των μαχαιριών και του στελεχοθλιπτικού άξονα

⚠ Προειδοποίηση

Η φθορά ή τυχόν ζημιές στα μαχαίρια και στα εξαρτήματα στερέωσης μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα την απόσπαση των μαχαιριών ή των εξαρτημάτων στερέωσης.

- ▶ Ελέγξτε τα μαχαίρια και όλα τα εξαρτήματα στερέωσης σύμφωνα με τις ακόλουθες υποδείξεις.

⚠ Προειδοποίηση

Η αδόκιμη συναρμολόγηση και συντήρηση του μαχαιριού εγκυμονεί σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού.

- ▶ Οι εργασίες στο μαχαίρι επιτρέπεται να εκτελούνται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.



Φοράτε ανθεκτικά γάντια, όταν ελέγχετε τα μαχαίρια.

Οι εργασίες στο μαχαίρι και τον στελεχοθλιπτικό άξονα απαιτούν ιδιαίτερες εξειδικευμένες γνώσεις και για αυτό επιτρέπεται να εκτελούνται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Ελέγξτε το μαχαίρι, τον στελεχοθλιπτικό άξονα και όλα τα εξαρτήματα στερέωσης για πληρότητα, φθορά, ζημιά, και ρωγμές

- πριν και ύστερα από κάθε χρήση χορτοκοπής.
- σε περίπτωση αισθητών αλλαγών ή ασυνήθιστων κραδασμών.

Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο, εξειδικευμένο συνεργείο, όταν κατά τον έλεγχο διαπιστώσετε σφάλματα ή ζημιές.

Όλα τα απεικονιζόμενα εξαρτήματα μαχαιριού και τα εξαρτήματα στερέωσής τους πρέπει να αντικαθίστανται

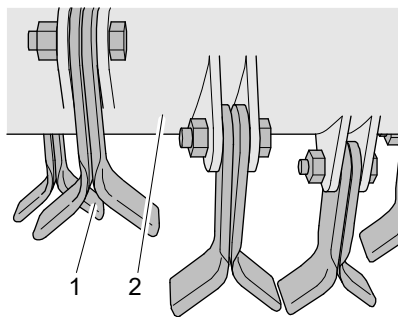
- όταν διαπιστώνονται ζημιές οι ρωγμές.
- όταν εμφανιστούν ασυνήθιστα ισχυροί κραδασμοί.
- τουλάχιστον μία φορά το χρόνο ή ανά 50 ώρες λειτουργίας, ανεξάρτητα από το αν έχει διαπιστωθεί ή όχι φθορά.

Το υλικό παρουσιάζει κόπωση, μπορεί να εμφανίσει ρωγμές που εγκυμονούν κίνδυνο πρόκλησης σωματικών βλαβών και υλικών ζημιών. Τα εκσφενδονιζόμενα θραύσματα μπορούν να προκαλέσουν βαρείς τραυματισμούς.

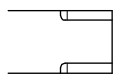
Οι ασυνήθιστοι κραδασμοί είναι ενδεικτικοί για

- απουσία ή σπασμένο μαχαίρι,
- υπερβολική ή μονόπλευρη φθορά του μαχαιριού ή
- Ζημιά της στερέωσης κινητήρα ή του μηχανισμού κοπής.

Αντικατάσταση στελεχοθλιπτικών μαχαιριών

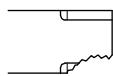


Καινούργιο μαχαίρι

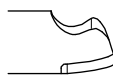


Αντικατάσταση μαχαιριού

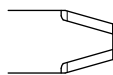
- σπασμένο



- λυγισμένο

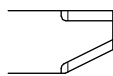


- αμφίπλευρα φθαρμένο



Αντιστροφή του μαχαιριού

- μονόπλευρη φθορά



Τα στελεχοθλιπτικά μαχαίρια (1) μπορούν να συναρμολογούνται αμφίπλευρα. Αντιστρέψετε όλα τα στελεχοθλιπτικά μαχαίρια όταν:

- έχει φθαρεί η μια πλευρά και
- η άλλη πλευρά του στελεχοθλιπτικού μαχαιριού δεν έχει χρησιμοποιηθεί ακόμη.

Αντικαθιστάτε ένα στελεχοθλιπτικό μαχαίρι όταν αυτό:

- είναι σπασμένο,
- εμφανίζει ρωγμές,
- είναι λυγισμένο ή
- είναι φθαρμένο αμφίπλευρα.

Η ανομοιόμορφη φθορά εγκυμονεί κίνδυνο κακής ζυγοστάθμισης.

Αντικαθιστάτε όλα μαζί τα στελεχοθλιπτικά μαχαίρια, όταν περισσότερα από 2 στελεχοθλιπτικά μαχαίρια είναι ελαττωματικά ή φθαρμένα.

Σε κάθε στελεχοθλιπτικό μαχαίρι ελέγχετε το στελεχοθλιπτικό άξονα (2) για ζημιές και ρωγμές.

Διατηρείτε πάντοτε απόθεμα ανταλλακτικών μαχαιριών.

Γνήσιο μαχαίρι

Ένα γνήσιο μαχαίρι το αναγνωρίζετε από την ανάγλυφη σήμανση:

AS XXXXXXXX

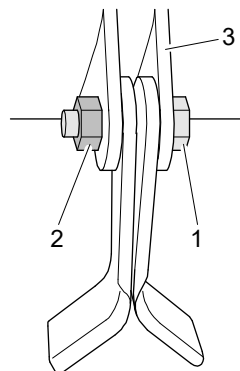
Το ανάγλυφο αντιστοιχεί στον αριθμό ανταλλακτικού.

Έλεγχος των στοιχείων στερέωσης και του στελεχοθλιπτικού άξονα

⚠ Προειδοποίηση

Η φθορά ή τυχόν ζημιές στο στελεχοθλιπτικό άξονα και στα στοιχεία στερέωσης μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα την απόσπαση των στελεχοθλιπτικών μαχαιριών ή των στοιχείων στερέωσης.

- ▶ Ελέγχετε το στελεχοθλιπτικό άξονα, τις γλωττίδες στερέωσης, τις βίδες στερέωσης και τα αντίστοιχα παξιμάδια των στελεχοθλιπτικών μαχαιριών.



Τα στοιχεία στερέωσης φθείρονται κατά τη χορτοκοπή. Αντικαθιστάτε τις βίδες στερέωσης (1) και τα αντίστοιχα παξιμάδια (2),

- όταν έχουν φθαρεί περισσότερο από 1 mm ως προς τη διάμετρο και
- σε κάθε αντικατάσταση των μαχαιριών.

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

Σε κάθε αντικατάσταση μαχαιριού ελέγχετε το στελεχοθλιπτικό άξονα για ζημιές. Οι γλωττίδες στερέωσης (3) δεν πρέπει να είναι ελαττωματικές, λυγισμένες ή εξωθημένες. Απευθύνετε σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο, όταν έχουν προκύψει ζημιές, ρωγμές ή φθορά.

Έλεγχος φρένου μαχαιριών

1. Ενεργοποιήστε τον δέκτη και τον πομπό.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα.
3. Οδηγήστε σε μια επιφάνεια, στην οποία το μαχαίρι μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα και δεν ακουμπά αντικείμενα ή το έδαφος.
4. Βεβαιώνετε ότι δεν βρίσκεται κανείς στην επικίνδυνη περιοχή του μηχανήματος.
5. Ρυθμίστε τον μοχλό του γκαζιού στον μέγιστο αριθμό στροφών κινητήρα.
6. Συμπλέξτε το μαχαίρι.
7. Αποσυμπλέξει το μαχαίρι.
 - ⇒ Το μαχαίρι πρέπει να ακινητοποιηθεί από τον μέγιστο αριθμό στροφών σε λιγότερο από 7 δευτερόλεπτα.
 - ⇒ Οι λυχνίες κατάστασης στο μηχάνημα πρέπει να σβήσουν.

Έλεγχος ερπυστριών

Έλεγχος κατάστασης των ερπυστριών

Ελέγξτε τις ερπύστριες για πληρότητα, φθορά, ζημιές και ρωγμές

- πριν και ύστερα από κάθε χρήση χορτοκοπής.

Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο, εξειδικευμένο συνεργείο, όταν κατά τον έλεγχο διαπιστώσετε σφάλματα ή ζημιές.

Οι ερπύστριες πρέπει να αντικαθίστανται

- όταν διαπιστώνονται ζημιές οι ρωγμές.
- όταν οι γραμμώσεις των ερπυστριών έχουν φθαρεί.
- όταν είναι πλέον ορατά τα συρματόσχοινα των ερπυστριών.
- όταν είναι ορατά κομμένα συρματόσχοινα.

Αντικαθιστάτε τις ερπύστριες πάντα κατά ζεύγη.

Έλεγχος τάνυσης ερπύστριας

Προσοχή

Κίνδυνος ζημιάς από λάθος τεντωμένες ερπύστριες.

- ▶ Προσέχετε πάντα για σωστή τάνυση των ερπυστριών.

Ανεπαρκώς τεντωμένες ερπύστριες μπορεί να αποσπαστούν από το μηχάνημα στη διάρκεια της πορείας.

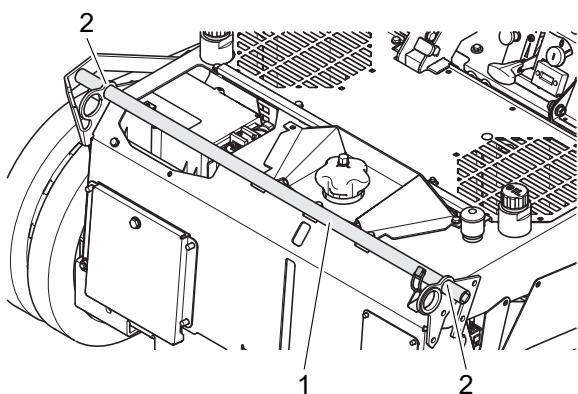
Υπερβολικά τεντωμένες ερπύστριες αυξάνουν τις καταπονήσεις για το μηχάνημα και μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στις ερπύστριες.

Η τάνυση ερπυστριών είναι σωστά ρυθμισμένη, όταν το μήκος του πακέτου ελατηρίων είναι (5) 125 mm.

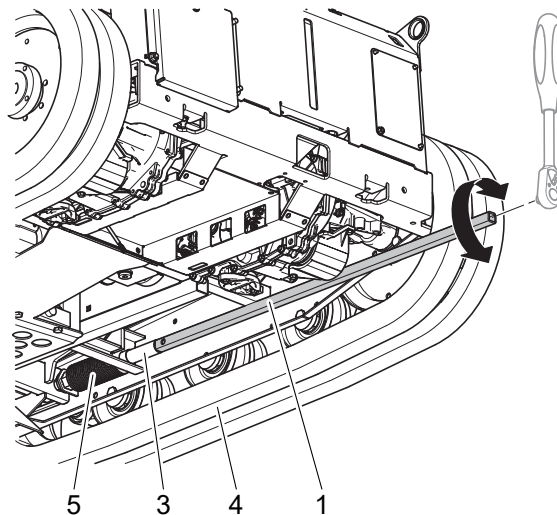
Το πακέτο ελατηρίων (5) είναι προσβάσιμο από επάνω.

Τάνυση ερπυστριών

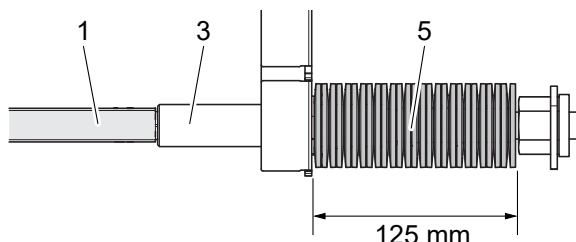
Μπορείτε να διεξάγετε τις ακόλουθως περιγραφόμενες εργασίες, ενώ το μηχάνημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια.



1. Λύστε την κοπίλια ασφάλισης και αφαιρέστε την προέκταση (1) από το στήριγμα (2).



2. Εισάγετε την προέκταση (1) από την πίσω πλευρά του μηχανήματος και κάτω από το μηχάνημα.
3. Τοποθετήστε την προέκταση (1) στο τετράγωνο (3).
4. Τοποθετήστε μια λαβή για καρδιά 1/2" στην προέκταση (1) και περιστρέψτε το τετράγωνο (3), για να τεντωθεί η ερπύστρια (4).



5. Τεντώστε τις ερπύστριες με τέτοιο τρόπο, ώστε το πακέτο ελατηρίων (5) να έχει ένα μήκος 125 mm.
6. Τεντώστε την άλλη ερπύστρια με τον ίδιο τρόπο.
7. Τοποθετήστε την προέκταση (1) πάλι στο στήριγμα (2) και στερεώστε τη με την κοπίλια ασφάλισης.

Συντήρηση κινητήρα

⚠ Κίνδυνος

Το σύστημα ανάφλεξης παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο.

- ▶ Άτομα που φέρουν βηματοδότη δεν επιτρέπεται να εργάζονται σε ηλεκτροφόρα εξαρτήματα.

⚠ Εγρήγορη

Όταν έχει επιλεγεί υπερβολικός αριθμός στροφών ενδέχεται να εκσφενδονιστούν αντικείμενα. Ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά και η ηχορύπανση είναι μεγαλύτερη.

- ▶ Μην αλλάζετε την εργοστασιακή ρύθμιση του καρμπυράτερ ή τη ρύθμιση αριθμού στροφών.

Οι οδηγίες λειτουργίας του κινητήρα έχουν συνταχθεί από τον κατασκευαστή του. Περιλαμβάνουν όλες τις δεσμευτικές προδιαγραφές συντήρησης και τους όρους εγγύησης του κινητήρα. Εάν προκύψει μια καλυπτόμενη από την εγγύηση εργασία στον κινητήρα, απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο της περιοχής σας ή στον πλησιέστερο συμβεβλημένο αντιπρόσωπο κινητήρων.

Ιδιαίτερα σημαντική για τη μακρά διάρκεια χρήσης του κινητήρα είναι η επαρκής ψύξη του κινητήρα.

Συντήρηση

Διατηρείτε πάντοτε

- το κάλυμμα του κινητήρα (σχάρα ανεμιστήρα),
- το σιγαστήρα (προστατευτική σχάρα) και
- τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα σε καθαρή κατάσταση.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα

Προσοχή

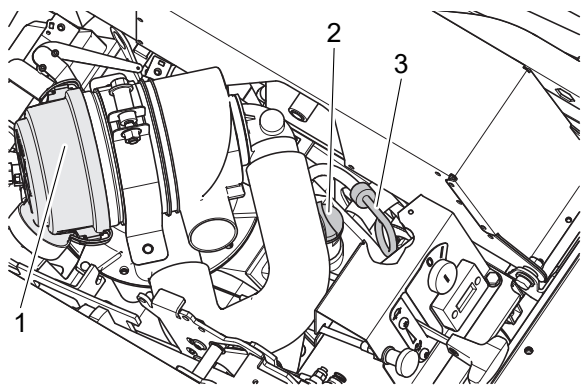
Λάθος στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

- ▶ Ελέγξτε πριν από κάθε χρήση τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

Η στάθμη λαδιού δεν πρέπει να είναι ποτέ πολύ χαμηλή, αλλιώς μπορεί να υποστεί ζημιές ο κινητήρας. Κατά την οδήγηση σε πρηνή, η στάθμη λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται πάντα στο ανώτερο επίπεδο.

Μην υπερπληρώνετε ποτέ με λάδι. Αλλιώς υπάρχει κίνδυνος να καταλήξει λάδι στο φίλτρο αέρα και να το καταστρέψει.

Λαμβάνετε σχετικά υπόψη τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του κινητήρα.



1: Φίλτρο αέρα

2: Στόμιο πλήρωσης λαδιού

3: Ράβδος μέτρησης λαδιού

Συντήρηση του φίλτρου αέρα

⚠ Προειδοποίηση

Τα απορρυπαντικά εγκυμονούν κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης.

- ▶ Μην καθαρίζετε ποτέ το φίλτρο αέρα με εύφλεκτους διαλύτες.

Φροντίζετε πάντοτε να είναι καθαρό το φίλτρο αέρα. Ένα ακάθαρο φίλτρο αέρα υποβαθμίζει την ισχύ του κινητήρα και αυξάνει τη φθορά του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου. Ανεξάρτητα από τον αριθμό των ωρών λειτουργίας, το στοιχείο του φίλτρου θα πρέπει να αντικαθίσταται το αργότερο σε ετήσια βάση. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα.

Λαμβάνετε σχετικά υπόψη τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του κινητήρα.

Έλεγχος και φόρτιση μπαταρίας

⚠ Προειδοποίηση

Από την μπαταρία εκπηγάζουν κίνδυνοι.

- ▶ Μην επιτρέπετε στα παιδιά να πλησιάζουν.
- ▶ Μην εκτελείτε ποτέ μετατροπές στην μπαταρία.
- ▶ Η μπαταρία είναι σφραγισμένη και δεν επιτρέπεται να ανοίγει ποτέ.
- ▶ Σε όλες τις εργασίες στην μπαταρία ή στα καλώδια μπαταρίας φοράτε γάντια προστασίας και γυαλιά προστασίας.
- ▶ Σε περίπτωση ατυχημάτων με οξύ μπαταρίας ζητείτε πάντα ιατρική βοήθεια.

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος έκρηξης

Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας δημιουργούνται εκρηκτικά αέρια. Μια έκρηξη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς και να οδηγήσει σε τύφλωση.

- ▶ Μην πλησιάζετε γυμνές φλόγες ή πηγές ανάφλεξης και μην καπνίζετε.
- ▶ Φορτίζετε την μπαταρία μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Οι μπαταρίες περιέχουν οξέα. Η επαφή με το οξύ μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρά εγκαύματα.

- ▶ Κρατάτε πάντα όρθια την μπαταρία και μη χύνετε οξύ μπαταρίας.
- ▶ Αποφύγετε την επαφή με το δέρμα και τα μάτια.
- ▶ Ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με νερό σε περίπτωση επαφής των ματιών με το οξύ μπαταρίας.

Προσοχή

Οι εργασίες στην μπαταρία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον δέκτη.

- ▶ Πιέστε τον διακόπτη Start-Stop στον πομπό. Απενεργοποιήστε το μηχάνημα με τον γενικό διακόπτη και τραβήξτε το κλειδί.

Αν η μίζα δεν εκκινεί τον κινητήρα ή μόνο αδύναμα, φορτίστε την μπαταρία.

Χρησιμοποιείτε ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενους φορτιστές.

Τέτοιες συσκευές "αναγνωρίζουν" τη συνδεδεμένη μπαταρία και τη φορτίζουν με το αναγκαίο ρεύμα φόρτισης και τερματίζουν τη διαδικασία φόρτισης, όταν η μπαταρία φορτιστεί πλήρως.

Χρησιμοποιείτε έναν φορτιστή που διαθέτει σύνδεση 12 V για πρίζες ηλεκτρικού κυκλώματος οχήματος. Συνδέστε τη φίσα για τη φόρτιση στην πρίζα ηλεκτρικού κυκλώματος οχήματος.

Φορτίστε την μπαταρία, πριν ακινητοποιήσετε το μηχάνημα για τον χειμώνα. Μια πλήρως φορτισμένη μπαταρία μπορεί να αποθηκεύεται για 4 μήνες περίπου, πριν να χρειαστεί ξανά φόρτιση.

Αντικατάσταση μπαταρίας

⚠ Προειδοποίηση

Κατά την εργασία στην μπαταρία υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος.

- ▶ Μην τοποθετείτε εργαλεία ή μεταλλικά αντικείμενα στην μπαταρία.
- ▶ Τηρείτε τη σειρά τοποθέτησης κατά την αποσύνδεση και σύνδεση της μπαταρίας.

Σημαντικό: Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες μπαταρίες.

Γνήσιες μπαταρίες μπορείτε να βρείτε στον κατασκευαστή ή στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο. Τηρείτε και όλες τις υποδείξεις στις οδηγίες χρήσης της μπαταρίας (εφόσον υπάρχουν).

Προσοχή! Μην συγχέετε σε καμία περίπτωση τον θετικό και τον αρνητικό πόλο.

1. Αποσυνδέστε το μαύρο καλώδιο (-).
2. Αποσυνδέστε το κόκκινο καλώδιο (+).
3. Αφαιρέστε την μπαταρία από το μηχάνημα.
4. Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στο μηχάνημα.
5. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο (+).
6. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο (-).

Υδροστατικός μηχανισμός μετάδοσης κίνησης

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από υψηλή πίεση στο υδραυλικό σύστημα.

- ▶ Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα κίνησης για στεγανότητα, ζημιές και σημεία τριβής.

⚠ Προειδοποίηση

Κατά τη διαρροή λαδιού υπάρχει κίνδυνος ρύπανσης του περιβάλλοντος.

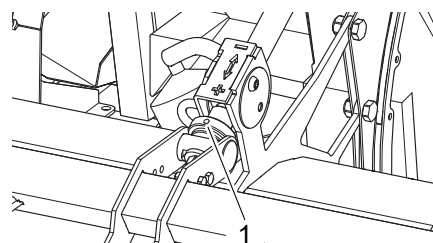
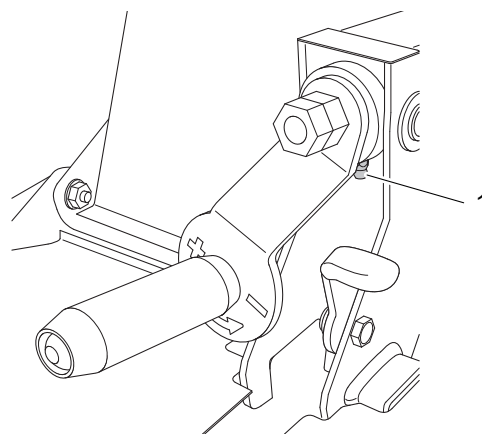
- ▶ Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα μετάδοσης κίνησης πριν και μετά από τη χορτοκοπή για στεγανότητα.

Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται από ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο (βλ. κεφάλαιο "Επισκόπηση συντήρησης").

Ελέγξτε αν ο ανεμιστήρας μηχανισμού μετάδοσης κίνησης έχει ζημιά.

Ο υδροστατικός μηχανισμός κίνησης παράγει έναν ομοιόμορφο θόρυβο εργασίας που δυναμώνει όσο αυξάνεται το φορτίο (π.χ. σε έδαφος με απότομη κλίση). Αν αλλάξει αυτός ο θόρυβος εργασίας, γίνει ακανόνιστος ή υπερβολικά δυνατός, αφήστε τον υδροστατικό μηχανισμό κίνησης να κρυώσει. Αν ο αλλαγμένος θόρυβος εργασίας συνεχίζει να υφίσταται, αναθέστε τον έλεγχο του μηχανήματος σε ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Λίπανση με γράσο



Στη ρύθμιση ύψους κοπής και τον περιορισμό ύψους κοπής έχει τοποθετηθεί εκάστοτε ένα στόμιο εισαγωγής γράσου (1).

1. Καθαρίστε το στόμιο εισαγωγής γράσου.
2. Λιπάνετε το στόμιο εισαγωγής γράσου με έναν γρασαδόρο χειρός (1-2 γεμίσματα με ανθεκτικό στην πίεση γράσο).
3. Αφαιρέστε το πλεονάζον γράσο που έχει χυθεί στις θέσεις έδρασης.
4. Καθαρίστε τις ατράκτους, ιδιαίτερα αν έχουν ρύπους ή είναι δυσκίνητες.
5. Γρασάρετε τις ατράκτους.

Συναρμολόγηση

Παραδιδόμενος εξοπλισμός

Το μηχάνημα παραδίδεται σε χαρτόνι πάνω σε μια παλέτα. Ο παραδιδόμενος εξοπλισμός περιλαμβάνει:

- το μηχάνημα.
- Ο πομπός με μπαταρίες και ζώνες.
- Κλειδί για γενικό διακόπτη.
- θήκη εργαλείων με μικρά εξαρτήματα.
- το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.
- πιστοποιητικό παραγωγής.
- Οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα.
- Οδηγίες λειτουργίας πομπού και δέκτη.

Αποσυσκευασία

1. Αφαιρέστε το χαρτόνι.
2. Τοποθετήστε τις μπαταρίες στον πομπό (βλέπε κεφάλαιο "Έλεγχος και αλλαγή μπαταρίας").
3. Τοποθετήστε τη ζώνη στον πομπό.
4. Αφαιρέστε το εφεδρικό κλειδί και φυλάξτε το σε ένα ασφαλές σημείο.

Αποθήκευση

⚠ Κίνδυνος

- Κίνδυνος δηλητηρίασης από δηλητηριώδη καυσαέρια
- ▶ Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς ή κακώς αεριζόμενους χώρους.
 - ▶ Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας για τον κίνδυνο δηλητηρίασης.

⚠ Προειδοποίηση

- Κίνδυνος πυρκαγιάς
- Μέρη του μηχανήματος ενδέχεται να γίνουν πολύ καυτά στη διάρκεια της λειτουργίας προξενώντας πυρκαγιά.
- ▶ Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας για τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

⚠ Προειδοποίηση

- Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση αναρμόδιας χρήσης.
- ▶ Πιέστε τον διακόπτη Start-Stop στον πομπό. Απενεργοποιήστε το μηχάνημα με τον γενικό διακόπτη και τραβήξτε το κλειδί.

Φύλαξη

Φυλάσσετε το μηχάνημα σε σφραγισμένο, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο στον οποίο δεν έχουν πρόσβαση παιδιά. Αποκαθιστάτε γενικά τυχόν βλάβες στο μηχάνημα πριν από την αποθήκευση, έτσι ώστε αυτό να είναι πάντοτε σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Περιμένετε τουλάχιστον 20 λεπτά για να κρυώσει το μηχάνημα, πριν το φυλάξετε.

Λαμβάνετε επίσης υπόψη τις υποδείξεις για την αποθήκευση στις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα.

Παρατεταμένη αποθήκευση

1. Λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας για το χειρισμό του καυσίμου.
2. Οδηγήστε το όχημα ώστε να αδειάσει η δεξαμενή καυσίμου.
3. Αποστράγγιση καρμπυρατέρ: Κλείστε τη βάνα καυσίμου, εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί μέχρι να σβήσει αυτόματα.
4. Καθαρίζετε σχολαστικά το μηχάνημα.
5. Επιδιορθώνετε τυχόν ζημιές στη βαφή (σπρέι βαφής, βλέπε κεφάλαιο "Άξεσουάρ").
6. Αφαιρέστε το κλειδί από τον γενικό διακόπτη και φυλάξτε το ξεχωριστά από το μηχάνημα.
7. Πάρτε τις μπαταρίες από τον πομπό.

Αναθέστε τον έλεγχο του μηχανήματος πριν από μια αποθήκευση μεγαλύτερης διάρκειας, π.χ. το Φθινόπωρο, σε ένα εξουσιοδοτημένο, εξειδικευμένο συνεργείο!

Λαμβάνετε επίσης υπόψη τις υποδείξεις για την αποθήκευση στις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα.

Επανάραξη λειτουργίας

Πριν από την επανάραξη της λειτουργίας του μηχανήματος ύστερα από παρατεταμένο διάστημα διακοπής εκτελείτε της περιγραφόμενες στο κεφάλαιο Συντήρηση εργασίες.

Ανταλλακτικά

Η αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος εξαρτάται από την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά γνήσια ανταλλακτικά και παρελκόμενα, τα οποία έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή. Σε περίπτωση εγκατάστασης εξαρτημάτων τρίτων κατασκευαστών παύει να ισχύει η αστική ευθύνη και η εγγύηση για το εξάρτημα τρίτου κατασκευαστή όπως και για το μηχάνημα, καθώς και για παρεπόμενες ζημιές που οφείλονται σε αυτό.

Όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικά γνωστοποιείτε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο τον τύπο και τον αριθμό σειράς του μηχανήματος.

Μέσω της τοποθεσίας www.as-motor.com έχετε άμεση πρόσβαση στην πύλη ανταλλακτικών μας. Εδώ θα βρείτε μέσω της λειτουργίας αναζήτησης γρήγορα το σωστό ανταλλακτικό και μπορείτε να εκτυπώσετε και την αντίστοιχη λίστα ανταλλακτικών. Έτσι βρίσκετε εύκολα τον τύπο και τον αριθμό σειράς του μηχανήματος που θα δηλώσετε στην παραγγελία που θα κάνετε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Αναλώσιμα

Ορισμένα εξαρτήματα είναι αναλώσιμα. Φθείρονται κατά τη χρήση και τότε πρέπει να αντικαθίστανται. Για το λόγο αυτό δεν ισχύει π.χ. καμία αξίωση εγγύησης για τα εξής εξαρτήματα:

μαχαίρια, λάμες μαχαιριών, ράβδος μαχαιριών, βίδες μαχαιριών, δίσκοι ολίσθησης, τραπεζοειδείς ιμάντες, αλυσίδες, ντίζες Bowden, σχοινιά μίζας, δίσκοι πίεσης, φίλτρα αέρα, αναφλεκτήρες, δισκοειδή ελατήρια, ασφαλιστικά ελάσματα, ασφάλειες, ροδέλες, πλάκες πίεσης, δίσκοι πίεσης, προστατευτικά πανιά, πανιά προστασίας από πρόσκρουση, τροχοί, ελαστικά, βούρτσες, πέδιλα κτλ.

Απόρριψη

Το μηχάνημα κόβει και τεμαχίζει τη βλάστηση σε ένα στάδιο εργασίας. Η τεμαχισμένη βλάστηση σαπίζει γρήγορα και για το λόγο αυτό μπορεί να διατηρηθεί ως εδαφοκάλυψη.

Διαθέτετε το μεταχειρισμένο λάδι και τη μεταχειρισμένη βενζίνη σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς ή παραδίδετε σε σημείο πώλησης λαδιών.

Οι συσκευασίες, το μηχάνημα και τα παρελκόμενα παράγονται από ανακυκλώσιμα υλικά και πρέπει να διατίθενται ανάλογα.



Ο πομπός και οι μπαταρίες του δεν επιτρέπεται να απορρίπτονται στα οικιακά απορρίμματα. Προσάγετε τον πομπό στο τοπικό σύστημα επιστροφών για παλαιές ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές. Παραδώστε τις μπαταρίες στον τοπικό φορέα συλλογής μπαταριών.

Εγγύηση

Θα βρείτε τους όρους εγγύησης στην αρχική σελίδα μας www.as-motor.com.

Εκτυπώστε τα έγγραφα, τα οποία θα λάβετε στην online εγγραφή. Φυλάξτε τα μαζί με το τιμολόγιο αγοράς σας.

Πιθανές βλάβες

Σε περίπτωση βλάβης συνιστάται αρχικά να απενεργοποιήσετε τον πομπό με τον διακόπτη Start-Stop και το μηχάνημα από τον γενικό διακόπτη. Μετά από 10 δευτερόλεπτα θέστε το μηχάνημα και πάλι σε λειτουργία. Αλλάξτε ενδεχομένως και τη συχνότητα (βλέπε κεφάλαιο "Επιλογή ασύρματης συχνότητας").

Αν η βλάβη συνεχίζει να υφίσταται, ο επόμενος πίνακας και ο πίνακας "Κωδικοί σφάλματος" σάς βοηθούν να αναγνωρίζετε τις συχνότερα εμφανιζόμενες βλάβες και την επιδιόρθωσή τους.

Αν η βλάβη δεν μπορεί να διορθωθεί, πρέπει να ζητήσετε βοήθεια από το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας, στη διεύθυνση www.as-motor.com.

Βλάβη	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
Καμία σύνδεση μεταξύ πομπού και δέκτη	Μπαταρία στον πομπό άδεια.	Αντικαταστήστε την μπαταρία.
	Μπαταρία στη συσκευή άδεια.	Φορτίστε την μπαταρία (βλέπε κεφάλαιο "Έλεγχος μπαταρίας") ή επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Ασύρματη εμβέλεια ξεπεράστηκε.	Μειώστε την απόσταση μεταξύ πομπού και δέκτη.
	Ασύρματη παρεμβολή από άλλους πομπούς (ασύρματοι, συστήματα ανοίγματος γκαράζ, κλειδιά οχημάτων).	Απενεργοποιήστε τον πομπό και τον δέκτη, μετά από 10 δευτερόλεπτα ξεκινήστε τους πάλι.
		Αλλάξτε το ασύρματο κανάλι. Αυξήστε την απόσταση από την πηγή παρεμβολών. Αφαιρέστε την πηγή παρεμβολών.
	Ενεργοποιήθηκε ο διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης στο μηχάνημα.	Απασφαλίστε τον διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης.
Κεραία μη στερεωμένη, χαλασμένη ή δεν υπάρχει πλέον.	Στερεώστε ή αντικαταστήστε την κεραία.	
Η μίζα δεν περιστρέφεται	Υφίσταται κατάσταση διακοπής έκτακτης ανάγκης.	Εξαλείψτε την κατάσταση διακοπής έκτακτης ανάγκης.
	Ελαττωματική ασφάλεια.	Αντικατάσταση (ενδεχομένως εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).
	Μπαταρία στη συσκευή άδεια.	Φορτίστε την μπαταρία (βλέπε κεφάλαιο "Έλεγχος μπαταρίας") ή επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Μπαταρία στη συσκευή ελαττωματική.	Αντικαταστήστε την μπαταρία (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).
Ο κινητήρας δεν εκκινεί	Κλειστή βάνα βενζίνης.	Ανοίξτε τη βάνα βενζίνης.
	Κλειστή βίδα αερισμού δεξαμενής.	Ανοίξτε τη βίδα αερισμού δεξαμενής.
	Δεν υπάρχει καύσιμο στη δεξαμενή.	Αναπληρώστε καύσιμο.
	Ανοικτό κλαπέτο μίζας/choke (τσοκ).	Κλείστε το κλαπέτο μίζας.
	Το μηχάνημα έχει ανατραπεί – λάδι στο φίλτρο αέρα.	Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, ξεβιδώστε τον αναφλεκτήρα και με κλειστή τη βάνα βενζίνης εκκινήστε επανειλημμένα τον κινητήρα, στεγνώστε και βιδώστε ξανά τον αναφλεκτήρα.
	Ο κινητήρας έχει "στομώσει" λόγω επανειλημμένων προσπαθειών εκκίνησης.	Ξεβιδώστε τους αναφλεκτήρες και με κλειστή τη βάνα βενζίνης εκκινήστε επανειλημμένα τον κινητήρα, στεγνώστε και βιδώστε ξανά τους αναφλεκτήρες.
	Αποσυνδεδεμένο φιν αναφλεκτήρα.	Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας! Συνδέστε το φιν του αναφλεκτήρα.

	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα.	Συντηρήστε το φίλτρο αέρα (βλέπε κεφάλαιο "Συντήρηση").
	Αιθάλη στους αναφλεκτήρες, ελαττωματικός αναφλεκτήρας ή εσφαλμένη απόσταση ηλεκτροδίων.	Καθαρίστε τους αναφλεκτήρες και ελέγξτε την απόσταση των ηλεκτροδίων (βλέπε κεφάλαιο "Συντήρηση"). Αντικαταστήστε τους αναφλεκτήρες, εάν χρειάζεται.
	Κακής ποιότητας, ακάθαρτο ή παλιό καύσιμο.	Καθαρίστε το σύστημα καυσίμου (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο). Χρησιμοποιείτε πάντοτε φρέσκο καύσιμο.
Ο κινητήρας εκκινείται δύσκολα ή λειτουργεί ανώμαλα	Κλειστό κλαπέτο μίζας/choke (τσοκ).	Ανοίξτε το κλαπέτο μίζας / τσοκ (βλέπε κεφάλαιο "Εκκίνηση").
	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα.	Συντηρήστε το φίλτρο αέρα (βλέπε κεφάλαιο "Συντήρηση").
	Κακής ποιότητας, ακάθαρτο ή παλιό καύσιμο.	Χρησιμοποιείτε πάντοτε φρέσκο καύσιμο.
Το μηχάνημα δεν κινείται	Αιθάλη στον αναφλεκτήρα, ελαττωματικός αναφλεκτήρας ή εσφαλμένη απόσταση ηλεκτροδίων.	Καθαρίστε τον αναφλεκτήρα και ελέγξτε την απόσταση των ηλεκτροδίων (βλ. κεφάλαιο "Συντήρηση"). Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα, εάν χρειάζεται.
	Το περιστρεφόμενο κουμπί ταχύτητας πορείας βρίσκεται στο "0".	Ρυθμίστε το περιστρεφόμενο κουμπί ταχύτητας πορείας.
	Υπερθέρμανση υδροστατικού μηχανισμού κίνησης.	Ψύξη (βλ. κεφάλαιο "Συντήρηση").
Δεν είναι εφικτή η σύμπληξη του μαχαιριού	Χορτοκοπτική μηχανή στη θέση συντήρησης και καθαρισμού.	Φέρτε τη χορτοκοπτική μηχανή σε οποιαδήποτε θέση κοπής.
Το μαχαίρι δεν περιστρέφεται	Ο τραπεζοειδής ιμάντας δεν έχει τεντωθεί επαρκώς ή είναι ελαττωματικός.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Ελαττωματική ντίζα Bowden.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Έντονοι κραδασμοί κατά τη λειτουργία	Αζυγοσταθμία από ελλειπή, σπασμένα, ραγισμένα ή ανομοιόμορφα φθαρμένα μαχαίρια.	Ελέγξτε το μαχαίρι και τον στελεχοθλιπτικό άξονα (βλέπε κεφάλαιο "Συντήρηση").
	Στρέβλωση του στελεχοθλιπτικού άξονα λόγω συγκρούσεων με ξένα σώματα.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Χαλαρή στερέωση κινητήρα.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Χαλαρή στερέωση μαχαιριού.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Αφύσικοι θόρυβοι	Χαλαρά στοιχεία στερέωσης.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Ελαττωματικός σιγαστήρας.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Υπερθέρμανση υδροστατικού μηχανισμού κίνησης.	Ψύξη (βλ. κεφάλαιο "Συντήρηση").
Καπνός στον κινητήρα	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα ή εμπότισμός με λάδι.	Συντηρήστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα (βλέπε κεφάλαιο "Συντήρηση").
	Υπερβολική στάθμη λαδιού.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο Αποστράγγιση λαδιού έως τη σήμανση.
Θέρμανση του λαδιού	Ακάθαρτη σχάρα ανεμιστήρα.	Καθαρίστε τη σχάρα ανεμιστήρα.
	Χαμηλή στάθμη λαδιού στον κινητήρα.	Αναπλήρωση λαδιού κινητήρα (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).
	Ακάθαρτα πτερύγια ψύξης του κινητήρα.	Δρομολογήστε τον καθαρισμό των πτερυγίων ψύξης από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Όχι καθαρή κοπή	Στομωμένο ή φθαρμένο μαχαίρι.	Αναθέστε άμεσα την αντικατάσταση των χαλασμένων μαχαιριών (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).
	Υπερβολική ταχύτητα πορείας σε συνάρτηση με το ύψος κοπής.	Ελαττώστε την ταχύτητα πορείας και/ή επιλέξτε το σωστό ύψος κοπής.
	Έντονα ακάθαρτο περίβλημα του μηχανήματος.	Καθαρισμός.
	Το περίβλημα της χορτοκοπτικής μηχανής δεν είναι παράλληλο με το έδαφος.	Ρύθμιση (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).
Το αποτέλεσμα του κομμένου χόρτου δεν είναι ικανοποιητικό σε υψηλή βλάστηση	Υπερβολική ταχύτητα πορείας.	Ελαττώστε την ταχύτητα πορείας.
Το αποτέλεσμα του κομμένου χόρτου δεν είναι ικανοποιητικό σε χαμηλή βλάστηση	Το χόρτο απορρίπτεται πολύ γρήγορα.	Αυξήστε την ταχύτητα πορείας.
Φραγμένο περίβλημα	Κοπή πολύ ψηλού ή πολύ νωπού χόρτου.	Προσαρμόστε το ύψος και την ταχύτητα κοπής στις συνθήκες χορτοκοπής.
	Φθαρμένο μαχαίρι.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Πολύ χαμηλός αριθμός στροφών κινητήρα παρά το τέρμα γκάζι.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Το μηχάνημα δεν ακινητοποιείται με ενεργοποιημένο το φρένο	Λάθος ρυθμισμένο, φθαρμένο ή ελαττωματικό φρένο.	Ελέγξτε το φρένο στάθμευσης (βλέπε κεφάλαιο "Συντήρηση"). Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Ο κινητήρας δεν σβήνει	Ελαττωματικό σύστημα απενεργοποίησης.	Κλείστε τη βάνα βενζίνης. Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Το μηχάνημα δεν κινείται ευθεία	Ρύθμιση του συστήματος διεύθυνσης απορρυθμίστηκε.	Προσαρμόστε τη ρύθμιση με το περιστερόμενο κουμπί ρύθμισης συστήματος διεύθυνσης στον πομπό (ενδεχ. εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).
Η ερπύστρια αποσπάται από το μηχανήμα	Λάθος τεντωμένη ερπύστρια.	Τεντώστε σωστά την ερπύστρια.
	Ξένα σώματα στον μηχανισμό κίνησης.	Αφαιρέστε τα ξένα σώματα.
	Η ερπύστρια, το γρανάζι ερπύστριας ή ο εντατήρας τροχός έχει φθαρεί ή έχει ζημιά.	Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Κωδικοί σφαλμάτων

Αν το σύστημα ελέγχου αναγνωρίσει ένα σφάλμα, εμφανίζεται στην οθόνη ένας κωδικός σφάλματος.

Ο επόμενος πίνακας εμφανίζει τους κωδικούς σφάλματος που εμφανίζονται συχνότερα. Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο σας, αν εμφανίζεται ένας κωδικός σφάλματος, τον οποίο δεν βρίσκετε σε αυτό τον πίνακα.

Ένδειξη	Ονομασία	Αιτίες	Αντιμετώπιση
A3	Ενεργοποιήθηκε ο διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης στο μηχάνημα	Διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης ενεργοποιήθηκε.	Απασφαλίστε τον διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης περιστρέφοντας δεξιόστροφα.
		Ασφάλεια αρ. 5 (10 A) καμμένη.	Εξαλείψτε την αιτία, για την οποία έπεσε η ασφάλεια και αντικαταστήστε την ασφάλεια.
F2	Ο μοχλός πορείας δεξιά δεν μεταβαίνει στη μεσαία θέση	Μοχλός πορείας/σύστημα ράβδων δεξιά μπλοκαρισμένο.	Εξαλείψτε το μπλοκάρισμα.
		Ασφάλειες αρ. 1-3 (25 A) καμμένες.	Εξαλείψτε την αιτία, για την οποία έπεσε η ασφάλεια και αντικαταστήστε την ασφάλεια.
F3	Αισθητήρας γωνίας οδήγησης δεξιά	Ασφάλειες αρ. 1-3 (25 A) καμμένες.	Εξαλείψτε την αιτία, για την οποία έπεσε η ασφάλεια και αντικαταστήστε την ασφάλεια.
F4	Ο μοχλός πορείας αριστερά δεν μεταβαίνει στη μεσαία θέση	Μοχλός πορείας/σύστημα ράβδων αριστερά μπλοκαρισμένο.	Εξαλείψτε το μπλοκάρισμα.
		Ασφάλειες αρ. 1-3 (25 A) καμμένες.	Εξαλείψτε την αιτία, για την οποία έπεσε η ασφάλεια και αντικαταστήστε την ασφάλεια.
F5	Αισθητήρας γωνίας οδήγησης αριστερά	Ασφάλειες αρ. 1-3 (25 A) καμμένες.	Εξαλείψτε την αιτία, για την οποία έπεσε η ασφάλεια και αντικαταστήστε την ασφάλεια.
FU	Διακοπή ασυρμάτου	Μπαταρία στον πομπό άδεια.	Αντικαταστήστε την μπαταρία.
		Μπαταρία στη συσκευή άδεια.	Φορτίστε την μπαταρία (βλέπε κεφάλαιο "Έλεγχος μπαταρίας") ή επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
		Ασύρματη εμβέλεια ξεπεράστηκε.	Μειώστε την απόσταση μεταξύ πομπού και δέκτη.
		Ασύρματη παρεμβολή από άλλους πομπούς (ασύρματοι, συστήματα ανοιγματος γκαράζ, κλειδιά οχημάτων).	Απενεργοποιήστε τον πομπό και τον δέκτη, μετά από 10 δευτερόλεπτα ξεκινήστε τους πάλι. Αλλάξτε το ασύρματο κανάλι.
		Κεραία μη στερεωμένη, χαλασμένη ή δεν υπάρχει πλέον.	Στερεώστε ή αντικαταστήστε την κεραία.
L	Προειδοποίηση χαμηλή χωρητικότητα μπαταρίας	Χωρητικότητα μπαταρίας στον πομπό χαμηλή.	Αντικαταστήστε την μπαταρία στον πομπό.

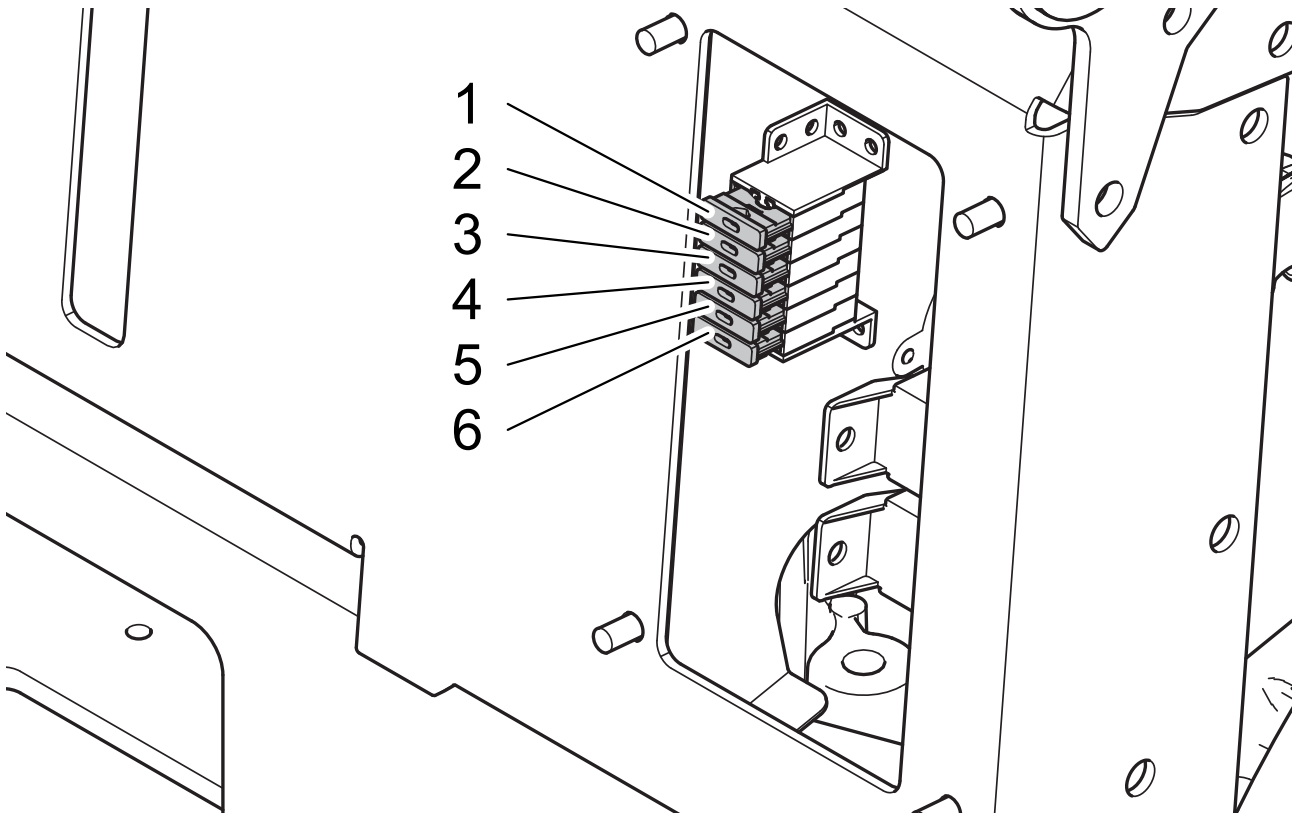
Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μοντέλο	AS 1000 OVIS RC
Πεδίο εφαρμογής (θερμοκρασία)	0 - 30 °C Σε θερμοκρασίες κάτω των 5 °C λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις του κατασκευαστή του κινητήρα για το λάδι κινητήρα.
Κινητήρας , τύπος Κατασκευαστής Τύπος Κυβισμός Ισχύς Αριθμός στροφών κινητήρα	Δικύλινδρος τετράχρονος κινητήρας Briggs & Stratton Vanguard, V-Twin 627 cm ³ 15,5 kW (21,1 PS) 3600 min ⁻¹
Διάταξη εκκίνησης	Ηλεκτρική εκκίνηση
Μπαταρία Μηχάνημα Πομπός	12 V, 30 Ah 2xAA 1,5V ή 2 επαναφορτιζόμενες μπαταρίες AA μινιόν 1,2V NiMH (δεν περιλαμβάνονται στον παραδιδόμενο εξοπλισμό)
Μηχανισμός κίνησης Ταχύτητα εμπροσθοπορείας Ταχύτητα οπισθοπορείας	Μηχανισμός κίνησης ερπύστριας 0 - 5,0 km/h 0 - 5,0 km/h
Απόδοση επιφανείας	περ. 5000 m ² /h
Ακτίνα στροφής	περ. 0 m
Σύστημα κοπής , τύπος Πλάτος κοπής Ύψος κοπής χωρίς διαβάθμιση Θέση συντήρησης και καθαρισμού Μηχανισμός κίνησης του εργαλείου κοπής Συμπλέκτης του εργαλείου κοπής Ύψος βλάστησης	Στελεχοθλιπτική χορτοκοπτική μηχανή με 28 ράβδους σχήματος Y, δυνατότητα αμφίπλευρης χρήσης. 100 cm 30 - 110 mm 700 mm Τραπεζοειδείς ιμάντες Συμπλέκτης με ιμάντα έως περ. 150 cm
Διαστάσεις και βάρη Διαστάσεις μεταφοράς με συσκευασία Μ/Π/Υ Διαστάσεις λειτουργίας Μ/Π/Υ Βάρος	208/130/130 cm 183/114/69 cm 419 kg
Ποσότητες πλήρωσης Δεξαμενή καυσίμου Λάδι κινητήρα Λάδι μηχανισμού μετάδοσης κίνησης (ανά πλευρά μηχανήματος)	12 λίτρα, από αυτά περ. 0,1 L ρεζέρβα 1,7 λίτρα 5W-50 πλήρως συνθετικό λάδι κινητήρα (βλ. οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του κινητήρα) 2,1 λίτρα SAE 5W-50 πλήρως συνθετικό λάδι κινητήρα
Στάθμη θορύβου	κατά DIN EN 12733
προσδιοριζόμενη στάθμη ηχητικής ισχύος L _{WA} Συντελεστής αβεβαιότητας K _{WA}	103,5 dB (A) 3,0 dB (A)
Μετρημένη στάθμη ηχητικής πίεσης L _{pA} κατά τον χειρισμό πίσω από τη συσκευή Συντελεστής αβεβαιότητας K _{pA}	92,0 dB (A) Φοράτε ωτοασπίδες! 3,0 dB (A)
Μετρημένη στάθμη ηχητικής πίεσης L _{pA} σε 15 μέτρα απόσταση Συντελεστής αβεβαιότητας K _{pA}	73,6 dB (A) 3,0 dB (A)
Μέγιστη κλίση πρηνούς κάθετα στο πρηνές σε ανωφέρεια και κατωφέρεια	55° 44°

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μοντέλο	AS 1000 OVIS RC
Γωνία, στην οποία ανατρέπεται το μηχάνημα Μέθοδος μέτρησης κάθετα στο πρηνές σε ανωφέρεια και κατωφέρεια	Μετρημένη γωνία, στην οποία ανατρέπεται το ακινητοποιημένο μηχάνημα (Χορτοκοπτική μηχανή στην πιο ψηλή θέση, δεξαμενή γεμάτη) 61° 49°

Ασφάλειες



Οι ασφάλειες βρίσκονται στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

Αν διαπιστώσετε δυσλειτουργίες, αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης και ελέγξτε τις ασφάλειες. Αντικαταστήστε τις ελαττωματικές ασφάλειες.

Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο, αν δεν μπορούν να επιδιορθωθούν οι δυσλειτουργίες με την αντικατάσταση ή αν οι ασφάλειες καίγονται πάλι μετά από την αντικατάσταση.

Μην εκτελέσετε επισκευές στο ηλεκτρικό σύστημα του μηχανήματος.

Θέση	Ένταση	Ονομασία	Τροφοδοτεί
1	10A	Ασφάλεια πρίζας ηλεκτρικού κυκλώματος οχήματος	Πρίζα ηλεκτρικού κυκλώματος οχήματος
2	10A	Ασφάλεια αντλίας καυσίμου	Αντλία καυσίμου
3	25A	Ασφάλεια ρυθμιστή δυναμό	Δυναμό
4	25A	Κύρια ασφάλεια 1	Δέκτης
5	25A	Κύρια ασφάλεια 2	Δέκτης
6	25A	Κύρια ασφάλεια 3	Δέκτης

Αξεσουάρ

Δοχείο ψεκασμού (πορτοκαλί χρώμα):

G00011050

Ένδειξη κλίσης:

G06950027

Δήλωση συμμόρφωσης

Δηλώνουμε ότι η χορτοκοπτική μηχανή βλάστησης

Τύπος	AS 1000 OVIS RC
Από τον αριθμό σειράς	038722120001

στην έκδοση που τίθεται σε κυκλοφορία από την εταιρεία μας πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής των αναφερόμενων οδηγιών ΕΚ.

- 2006/42/EK
- 2014/30/EE
- 2014/53/EE (RED)
- 2011/65/EU (RoHS)

Λειτουργία:

Το μηχάνημα προορίζεται για την κοπή και την εδαφοκάλυψη χορταριού ή παρόμοιων φυτών στη γεωργία, δασοκομία.

Εφαρμοσμένα πρότυπα:

DIN EN 12733

Φύλαξη των τεχνικών εγγράφων:AriensCo GmbH
Ellwanger Straße 15
74424 Bühlertann
Germany

Bühlertann, τον Μάιο 2023

Jochen Schneider
Διευθυντήςδια πληρεξουσίου Frank Einsiedler
Διευθυντής τμήματος Ανάπτυξης



Η AS-Motor είναι ο κορυφαίος κατασκευαστής για χλοοκοπτικά και χορτοκοπτικά μηχανήματα καθώς και για μηχανήματα αφαίρεσης ζιζανίων. Προσφέρουμε στους πελάτες μας επαγγελματική τεχνολογία για πρηνή με απότομες κλίσεις, δύσβατα εδάφη και φροντίδα γρασιδιού. Με την πλούσια γκάμα προϊόντων μας, που περιλαμβάνει από τα χειροκίνητα βασικά μηχανήματα μέχρι και μηχανήματα με τηλεχειρισμό, προσφέρουμε για ιδιώτες, παρόχους υπηρεσιών, πόλεις, κοινότητες και εταιρείες διαχείρισης οδών πάντα το σωστό προϊόν. Εδώ και πάνω από 60 χρόνια εξελίσσουμε και παράγουμε με μεγάλο βάθος παραγωγής στη νότια Γερμανία και προμηθεύουμε το εμπορικό μας δίκτυο σε πάνω από 45 χώρες παγκοσμίως.

**Χλοοκοπτικό
μηχάνημα με
εδαφοκάλυψη**

Τα χλοοκοπτικά μηχανήματα εδαφοκάλυψης AS-Motor τεμαχίζουν το γρασίδι τόσο πολύ, ώστε αυτό να απλώνεται πάλι σαν «αόρατο» λίπασμα πάνω στο γκαζόν. Δεν χρειάζεται πλέον απόρριψη του υλικού κοπής.

**Επαγγελματικό
χλοοκοπτικό
μηχάνημα
Allmäher®**

Επαγγελματικό χλοοκοπτικό μηχανήματα με έξοδο του κομμένου χόρτου πίσω ή στο πλάι για όλους τους σκοπούς χρήσης, ακόμη και με τετρακίνηση, φρένο και όπισθεν.

**Χορτοκοπτικά-
στελεχοθλιπτικά
μηχανήματα**

Ευέλικτο χορτοκοπτικό μηχανήματα για εκτεταμένη περιποίηση επιφανειών πρασίνου. Τα χορτοκοπτικά Allmäher® κόβουν χόρτο, θάμνους και ζιζάνια ύψους ενός μέτρου με αξιόπιστο τρόπο.

Ψηλό χόρτο με θάμνους, απότομες κλίσεις ή επιφάνειες σε άγνωστη περιοχή; Τα κινητά εδραζόμενα στελεχοθλιπτικά μαχαίρια των χορτοκοπτικών-στελεχοθλιπτικών μηχανημάτων AS-Motor αποφεύγουν πέτρες και εμπόδια και φροντίζουν για μια ομοιόμορφη εικόνα κοπής.

**Επικαθήμενο
χορτοκοπτικό**

Μεγάλες επιφάνειες, ζιζάνια, θάμνοι ή χόρτα πολύ μεγάλου ύψους - τα επικαθήμενα χορτοκοπτικά AS-Motor έχουν φτιαχτεί για αυτό. Τα τετρακίνητα επικαθήμενα χορτοκοπτικά ενδείκνυνται επιπλέον άριστα για δύσβατα εδάφη.

**Φορείς μηχανημάτων
και προσαρτημένα
μηχανήματα**

Οι φορείς μηχανημάτων της AS-Motor παρέχουν ευελιξία για την καθημερινότητα του επαγγελματία παρόχου υπηρεσιών. Για παράδειγμα για χορτοκοπή που προφυλάσσει τα έντομα, καθαρισμό, εκχιονισμό και πολλά άλλα.

**Τηλεχειριζόμενες
χορτοκοπτικές
μηχανές**

Η χορτοκοπή σε απότομα πρηνή είναι μια πρόκληση για τον άνθρωπο και τη μηχανή. Με τη σύγχρονη τεχνολογία RC, αυτή η δύσκολη εργασία έχει γίνει εμφανώς ευκολότερη και ασφαλέστερη.

**Περιστροφικά
χορτοκοπτικά
μηχανήματα**

Ιδανικά για τη δημιουργία ζωτροφής εκτός επαγγελματικού τομέα. Το χόρτο αποτίθεται στο πλάι χωρίς να έχει τεμαχιστεί, σε σειρές ως στοίβες.

**Μηχάνημα
αφαίρεσης ζιζανίων
AS-Motor Electric**

Τα μηχανήματα αφαίρεσης ζιζανίων AS-Motor καθαρίζουν λιθοστρωμένες επιφάνειες και κράσπεδα από ζιζάνια που μεγαλώνουν - γρήγορα, με ασφάλεια και οικονομικά.

Ο μηχανισμός κίνησης AS-Motor Electric αποτελεί το νέο μέτρο σύγκρισης σε ό,τι αφορά στην ισχύ, τη δύναμη και την αντοχή. Τα μηχανήματα με αυτό τον μηχανισμό κίνησης αποδίδουν τιμές ισχύος παρόμοιες με μηχανήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Η AS-Motor είναι μια μάρκα της Ariens Company