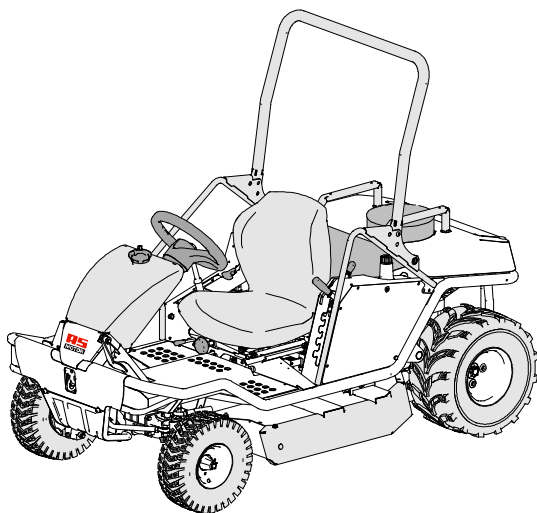




Οδηγίες χρήσης



Επικαθήμενα χορτοκοπτικά Allmäher®

AS 915 Sherpa 2WD, AS 920 Sherpa 2WD,
AS 940 Sherpa 4WD,
AS 940 Sherpa 4WD Adventure,
AS 940 Sherpa 4WD XL

Από τον αριθ.
σειράς:

AS 915 Sherpa 2WD: 033619010001, AS 920 Sherpa 2WD:
027617080001, AS 940 Sherpa 4WD: 021917080011, AS 940 Sherpa
4WD Adventure: 035619050001, AS 940 Sherpa 4WD XL:
026417080011

Έκδοση:

06.06.2019, V28.0

de-Πρωτότυπες

Υποδείξεις για τις οδηγίες χρήσης

Αξιότιμοι πελάτες,

σας συχαίρουμε για την αγορά σας. Με αυτό το μηχάνημα έχετε αποκτήσει ένα αξιόπιστο προϊόν υψηλής ποιότητας της εταιρείας «AS-Motor Germany».

Αυτό το προϊόν έχει κατασκευαστεί με σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και ολοκληρωμένα μέτρα διασφάλισης της ποιότητας. Επειδή εμείς είμαστε ικανοποιημένοι μόνον εφόσον κι εσείς είστε ευχαριστημένοι με το μηχάνημά σας.

Αυτές οι οδηγίες χρήσης περιλαμβάνουν σημαντικές υποδείξεις για την αποφυγή κινδύνων και την αύξηση της αξιοπιστίας και της διάρκειας ζωής του μηχανήματος.



Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης πριν τη χρήση του μηχανήματος. Παραδώστε αυτές τις οδηγίες χρήσης και τις οδηγίες χρήσης του κινητήρα σε άλλους χρήστες του μηχανήματος.

Επικοινωνία

Εάν έχετε ερωτήσεις για το μηχάνημά σας, απευθυνθείτε παρακαλώ στον έμπορό σας.

Διεθνείς συνεργάτες επικοινωνίας θα βρείτε στη διεύθυνση: www.as-motor.de.

Στοιχεία μηχανήματος

Καταχωρίστε παρακάτω τα στοιχεία του μηχανήματός σας. Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών αναφέρετε τον αριθμό σειράς και κινητήρα στον προμηθευτή σας.

Αριθμός σειράς (από το πιστοποιητικό του κατασκευαστή ή την πινακίδα τύπου):

Αριθμός κινητήρα:

Ημερομηνία αγοράς:

Διεύθυνση προμηθευτή:

Προβλεπόμενη χρήση

Το μηχάνημα προορίζεται για την κοπή και την εδαφοκάλυψη χορταριού ή παρόμοιων φυτών στη γεωργία, δασκομία και φροντίδα τοπίου. Η ξυλοποιημένη βλάστηση επιτρέπεται να είναι ενός έτους το μέγιστο.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά προσαρτημένα μηχανήματα και εργαλεία κοπής εγκεκριμένα από την εταιρεία «AS-Motor Germany».

Απαγορεύεται κάθε άλλη χρήση.

Τηρείτε τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συντήρηση. Διαφορετικά διακυβεύεται η ασφάλεια λειτουργίας.

Ο χρήστης του μηχανήματος ευθύνεται για ατυχήματα ή ζημιές τρίτων ή της περιουσίας τους.

Ειδικότερα, το μηχάνημα **δεν** επιτρέπεται να χρησιμοποιείται:

- για τον κατακερματισμό σκληρών αντικειμένων, πέτρας, εύθρυπτων πετρωμάτων ή τεμαχίων ξύλου.
- για το κούρεμα θάμνων, φυτικών φρακτών και χαμόδεντρων.
- για την κοπή φυτών σε ζαρντιέρες ή γλάστρες σε μπαλκόνια ή στέγες.
- για τον καθαρισμό (αναρρόφηση) πεζοδρομίων.
- ως τεμαχιστής για τον τεμαχισμό προϊόντων κοπής δέντρων και φυτικών φρακτών.
- ως κινητήρια μηχανή για μη εγκεκριμένα από την εταιρεία «AS-Motor Germany» εργαλεία εργασίας και σετ εργαλείων ανεξαρτήτως είδους.

Πίνακας περιεχομένων

Υποδείξεις για τις οδηγίες χρήσης.....	2	Άνοιγμα μπάρας προστασίας (εφόσον υπάρχει).....	19
Επικοινωνία.....	2	Θήκη μεταφοράς (εφόσον υπάρχει).....	19
Στοιχεία μηχανήματος.....	2	Εκκίνηση.....	20
Προβλεπόμενη χρήση.....	2	Διακόπτης ασφαλείας.....	20
Επεξήγηση των συμβόλων.....	5	Εκκίνηση κινητήρα.....	20
Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών.....	5	Σύμπλεξη του μαχαιριού.....	21
Προειδοποιητικές υποδείξεις.....	5	Πρεσοστάτης λαδιού.....	21
Πινακίδες στο μηχανήμα.....	5	Οδήγηση.....	22
Επισκόπηση τύπων.....	7	Φρενάρισμα (μηχανήματα χωρίς ποδόφρενο).....	22
Υποδείξεις ασφαλείας.....	8	Φρενάρισμα (μηχανήματα με ποδόφρενο).....	22
Ενημερωθείτε!.....	8	Οδήγηση.....	22
Περιορισμοί χρήστη και διαστήματα χρήσης.....	8	Οδήγηση σε οπισθοπορεία.....	22
Ασφαλής χειρισμός καυσίμου.....	8	Κλειδωμα διαφορικού.....	23
Έλεγχος του μηχανήματος πριν από τη χρήση.....	9	Μεταφορά.....	23
Περιοχή κινδύνου.....	9	Μεταφορά σε παλέτα.....	23
Προσοχή κατά τη λειτουργία.....	10	Μεταφορά του έτοιμου για πορεία μηχανήματος.....	23
Πριν από την χορτοκοπή.....	10	Ρυμούλκηση.....	25
Προσοχή κατά τη χορτοκοπή.....	11	Μετακίνηση μηχανήματος χωρίς μηχανισμό κίνησης πορείας.....	25
Προσοχή σε πρηνή.....	11	Θέση εκτός λειτουργίας και στάθμευση.....	26
Αυξημένος κίνδυνος ανατροπής αν υπάρχει πρόσθετο φορτίο.....	13	Συντήρηση.....	26
Προσοχή κατά τη χρήση αξεσουάρ.....	13	Θέση συντήρησης και καθαρισμού.....	27
Μετά την εργασία.....	13	Επισκόπηση συντήρησης.....	28
Προσοχή κατά τη συντήρηση και την επισκευή.....	13	Καθαρισμός του μηχανήματος.....	29
Περιγραφή του μηχανήματος.....	14	Γενική επιθεώρηση.....	30
Στοιχεία χειρισμού.....	15	Έλεγχος λειτουργιών ασφαλείας.....	30
Μπροστινή περιοχή.....	15	Έλεγχος φρένου στάθμευσης.....	30
Μαχλός χειρισμού στο κάθισμα.....	15	Έλεγχος ποδόφρενου (εφόσον υπάρχει).....	30
Μετακίνηση μηχανήματος χωρίς μηχανισμό κίνησης πορείας.....	17	Έλεγχος του μαχαιριού.....	30
Μπάρα προστασίας (εφόσον υπάρχει).....	17	Έλεγχος του συμπλέκτη μαχαιριού.....	32
Υποδείξεις για τη χορτοκοπή.....	18	Συντήρηση κινητήρα.....	32
Πριν από την εκκίνηση.....	18	Άνοιγμα καλύμματος κινητήρα.....	32
Έλεγχος στάθμης λαδιού.....	18	Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα....	33
Χρησιμοποιούμενο καύσιμο.....	18	Έλεγχος των αναφλεκτήρων.....	33
Ανεφοδιασμός καυσίμου.....	18	Συντήρηση του φίλτρου αέρα.....	33
Ρύθμιση θέσης καθίσματος.....	19	Έλεγχος και φόρτιση μπαταρίας.....	33
Ρύθμιση ανάρτησης καθίσματος (εφόσον υπάρχει).....	19	Υδροστατικός μηχανισμός μετάδοσης κίνησης.....	34

Συναρμολόγηση.....	36
παραδιδόμενος εξοπλισμός.....	36
Αποσυσκευασία.....	36
Τοποθέτηση τιμονιού.....	36
Αποθήκευση.....	36
Φύλαξη.....	36
Παρατεταμένη αποθήκευση.....	37
Επανάραξη λειτουργίας.....	37
Ανταλλακτικά	37
Αναλώσιμα	37
Ελαστικά.....	38
Απόρριψη.....	38
Εγγύηση	38
Πιθανές βλάβες.....	39
Τεχνικά χαρακτηριστικά	
AS 915 Sherpa 2WD,	
AS 920 Sherpa 2WD.....	43
Τεχνικά χαρακτηριστικά	
AS 940 Sherpa 4WD,	
AS 940 Sherpa 4WD XL.....	45
Αξεσουάρ.....	47
Δήλωση συμμόρφωσης.....	48

Επεξήγηση των συμβόλων

Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών

Για την επισήμανση ιδιαίτερων κινδύνων χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης τα παρακάτω σύμβολα.



Υπόδειξη προειδοποίησης.
Αυτά τα σύμβολα επισημαίνουν ιδιαίτερους κινδύνους



Σύμβολο απαγόρευσης.
Αυτά τα σύμβολα επισημαίνουν απαγορευμένες ενέργειες.



Σύμβολα υποχρέωσης.
Αυτά τα σύμβολα επισημαίνουν απαιτούμενα μέτρα προστασίας.

Προειδοποιητικές υποδείξεις

Σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας οι προειδοποιητικές υποδείξεις χαρακτηρίζονται με προειδοποιητικές λέξεις. Στη συνέχεια αναφέρονται οι κίνδυνοι και οι πιθανές συνέπειες που υποδεικνύουν οι προειδοποιητικές λέξεις.

Κίνδυνος

Άμεσος επικείμενος κίνδυνος

Χαρακτηρίζει μια άμεση επικίνδυνη κατάσταση **υψηλού** κινδύνου, που θα έχει ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αν δεν αποφευχθεί.

Προειδοποίηση

Επικίνδυνη κατάσταση

Χαρακτηρίζει μια πιθανή επικίνδυνη κατάσταση **μεσαίου** κινδύνου, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή (σοβαρό) τραυματισμό, αν δεν αποφευχθεί.

Εγρήγορση

Επικίνδυνη κατάσταση

Χαρακτηρίζει μια πιθανή επικίνδυνη κατάσταση **μικρού** κινδύνου, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ελαφρούς ή μεσαίους τραυματισμούς, αν δεν αποφευχθεί.

Προσοχή

Κίνδυνος υλικών ζημιών

Χαρακτηρίζει έναν πιθανό κίνδυνο ζημιάς του μηχανήματος και του περιβάλλοντός του.

Πινακίδες στο μηχάνημα

Στο μηχάνημα είναι τοποθετημένες οι παρακάτω πινακίδες, που επισημαίνουν ότι απαιτούνται προσοχή και εγρήγορση κατά τη χρήση του μηχανήματος:



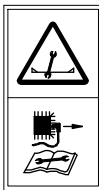
Η εργασία με το μηχάνημα απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Μελετήστε τις οδηγίες χρήσης προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Κίνδυνος τραυματισμού! Βεβαιώστε ότι δεν βρίσκεται κανείς στην επικίνδυνη περιοχή του μηχανήματος. Μπορούν να εκσφενδονιστούν αντικείμενα.



Το μαχαίρι που περιστρέφεται γρήγορα μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνους για τη ζωή τραυματισμούς ή μεγάλες υλικές ζημιές! Κρατάτε ιδίως τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από το μαχαίρι, όταν είναι σε λειτουργία το μηχάνημα.



Πριν από την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης αποσυνδέετε το φως του αναφλεκτήρα.



Κίνδυνος ανατροπής!

Το μηχάνημα είναι ευσταθές εγκάρσια σε πρηνές έως
18°: AS 915 Sherpa 2WD
18°: AS 920 Sherpa 2WD
20°: AS 940 Sherpa 4WD
21°: AS 940 Sherpa 4WD XL
(σύμφωνα με τη μέθοδο μέτρησης βάσει προτύπων)



Πριν από την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης.



Καθαρίζετε τη σχάρα του ανεμιστήρα! Ο αέρας ψύξης του κινητήρα αναρροφάται μέσω της σχάρας ανεμιστήρα του καλύμματος του κινητήρα. Ολόκληρη η επιφάνεια πρέπει να διατηρείται πάντοτε καθαρή και ανοικτή!



Ο θόρυβος είναι επιβλαβής για την υγεία. Χρησιμοποιείτε ατομικές ωτοασπίδες για την αποφυγή βλαβών της ακοής.



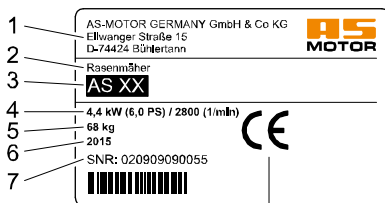
Επιφάνεια υψηλής θερμοκρασίας. Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σιγαστήρα. Αυτοί αναπτύσσουν κατά τη λειτουργία πολύ υψηλή θερμοκρασία και μπορείτε να υποστείτε εγκαύματα.



Μην ψεκάζετε το μηχάνημα με ριπή νερού ούτε με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Πινακίδα τύπου

Στην πινακίδα τύπου της συσκευής αναγράφονται ο τύπος μηχανήματος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά.



- 1 Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή
- 2 Ονομασία του μηχανήματος
- 3 Χαρακτηρισμός τύπου
- 4 Ονομαστική ισχύς σε kW/αριθμό στροφών κινητήρα
- 5 Βάρος
- 6 Έτος κατασκευής
- 7 Αριθμός σειράς
- 8 Σήμανση CE

Επισκόπηση τύπων

Σε αυτές τις οδηγίες χρήσης περιγράφονται οι επόμενοι τύποι μηχανημάτων. Σύμφωνα με τον εξοπλισμό του μηχανήματός σας ισχύουν οι αντίστοιχες περιγραφές αυτών των οδηγιών χρήσης.

Οι εικόνες σε αυτές τις οδηγίες χρήσης μπορεί να παρουσιάζουν διαφορετικούς τύπους μηχανημάτων.

Εξοπλισμός	AS 915 Sherpa 2WD	AS 920 Sherpa 2WD	AS 940 Sherpa 4WD	AS 940 Sherpa 4WD XL
Ποδόφρενο	-	X	X	X
Μπάρα προστασίας	-	X	X	X
Τετρακίνηση	-	-	X	X
Ανάρτηση καθίσματος (ρυθμιζόμενη)	-	X	X	X
Μετρητής ωρών λειτουργίας	-	X	X	X
Ασφάλεια ανατροπής	18°	18°	20°	21°

Υποδείξεις ασφαλείας

Ενημερωθείτε!

Για τη δική σας ασφάλεια, μελετήστε επιμελώς το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης. Εξοικειωθείτε με τα στοιχεία χειρισμού και τη σωστή χρήση του μηχανήματος. Παραδίδετε το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης σε άλλους χρήστες του μηχανήματος.

Ζητήστε από το ειδικό προσωπικό, το οποίο έχει εκπαιδευθεί από την AS-Motor, να σας δείξει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος προτού εργαστείτε για πρώτη φορά με αυτό.

Εκπαιδευτείτε κατ' αρχάς στο χειρισμό του μηχανήματος σε μεγάλες, ελεύθερες και επίπεδες επιφάνειες.

Περιορισμοί χρήστη και διαστήματα χρήσης

Μην επιτρέπεται ποτέ σε παιδιά ή άτομα που δεν έχουν γνώση των οδηγιών χρήσης να χρησιμοποιούν το μηχάνημα. Άτομα ηλικία κάτω των 18 ετών επιτρέπεται να χρησιμοποιούν το μηχάνημα μόνο υπό επίβλεψη. Τοπικά ισχύοντες κανονισμοί μπορούν να ορίζουν την ελάχιστη ηλικία του χρήστη και τα διαστήματα χρήσης.

Ακατάλληλα για το χειρισμό του μηχανήματος είναι άτομα,

- τα οποία είναι υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ή φαρμάκων που υποβαθμίζουν την ικανότητα αντίδρασης.
- σε υποβαθμισμένη σωματική και πνευματική/ψυχική κατάσταση.
- που είναι κουρασμένα ή ασθενούν.



Οι φορείς βηματοδότη δεν επιτρέπεται να αγγίζουν ηλεκτροφόρα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης.

Ασφαλής χειρισμός καυσίμου

Το καύσιμο είναι δηλητηριώδες και λίαν εύφλεκτο. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης!

Διατηρείτε το καύσιμο μακριά από εστίες ανάφλεξης και μην καπνίζετε κατά το χειρισμό.

Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις του καυσίμου που είναι επιβλαβείς για την υγεία.

Χρησιμοποιείτε γάντια και αποφεύγετε την επαφή του καυσίμου με το δέρμα.

Ανεφοδιάζετε με καύσιμο αποκλειστικά σε υπαίθριο χώρο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος και σβηστός. Κατά την διαδικασία αυτή χρησιμοποιείτε στόμιο πλήρωσης ή χοάνη.

Μην χύνετε το καύσιμο και μην το αφήνετε να καταλήξει στο αποχετευτικό σύστημα ή στο έδαφος.

Εάν το καύσιμο έχει υπερχειλίσει, μην θέτετε σε λειτουργία το μηχάνημα μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου (σκουπίζετε). Απομακρύνετε το μηχάνημα από το σημείο της ρύπανσης με καύσιμο.

Σφραγίζετε πάντοτε την τάπα της δεξαμενής και μην την ανοίγετε ενώ είναι σε λειτουργία ο κινητήρας ή όταν η θερμοκρασία του μηχανήματος είναι υψηλή.

Αποστραγγίζετε τη δεξαμενή καυσίμου αποκλειστικά σε υπαίθριο χώρο. Χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο για το σκοπό αυτό δοχείο ή λειτουργείτε το μηχάνημα μέχρι να αδειάσει η δεξαμενή καυσίμου.

Φυλάσσετε το καύσιμο σε μέρος όπου δεν έχουν πρόσβαση παιδιά και αποκλειστικά σε εγκεκριμένα για το σκοπό αυτό δοχεία, σε σκοτεινό, δροσερό και στεγνό χώρο.

Μην σταθμεύετε ποτέ το μηχάνημα με βενζίνη στη δεξαμενή στο εσωτερικό ενός κτιρίου, όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορούν ενδεχομένως να έρθουν σε επαφή με ακάλυπτη φλόγα ή σπινθήρες.

Αντικαθιστάτε άμεσα μια ελαττωματική δεξαμενή ή τάπα καυσίμου (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Πρώτες βοήθειες

Σε περίπτωση κατάποσης του καυσίμου ή εισπνοής αναθυμιάσεων καυσίμου μην προκαλείτε έμετο και καλέστε άμεσα ιατρό.

Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα πλυθείτε αμέσως με νερό και σαπούνι. Αλλάξτε αμέσως τα λερωμένα ενδύματα.

Μέτρα σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς χρησιμοποιήστε αφρό, ξηρό πυροσβεστικό μέσο ή διοξείδιο του άνθρακα (CO₂). Μην χρησιμοποιείτε ποτέ νερό για την κατάσβεση!

Έλεγχος του μηχανήματος πριν από τη χρήση

Ελέγχετε με οπτικό έλεγχο πριν από κάθε χρήση το μαχαίρι, το προστατευτικό πανί, τον προφυλακτήρα πρόσκρουσης, τα καλύμματα, το λάστιχο εξαγωγής, τα κινητήρια εξαρτήματα και τα εξαρτήματα στερέωσης, τα καλώδια και τις συνδέσεις καλωδίων ως προς την άφογη κατάσταση και τη σταθερή στερέωσή τους.

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα όταν τα καλύμματα, ο προφυλακτήρας πρόσκρουσης, το λάστιχο εξαγωγής ή το προστατευτικό πανί είναι ελαττωματικά ή λείπουν.

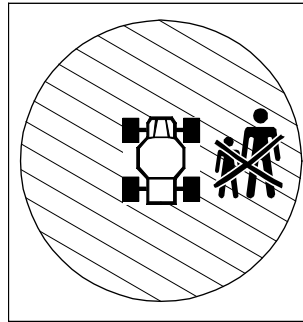
Μην αφαιρείτε, τροποποιείτε ή γεφυρώνετε καμία προστατευτική διάταξη ή στοιχεία χειρισμού.

Δρομολογήστε τον έλεγχο του μηχανήματος σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο, εάν το μαχαίρι δεν ακινητοποιείται εντός 5 δευτερολέπτων από την απενεργοποίηση.

Τηρείτε τις οδηγίες συντήρησης (βλ. κεφάλαιο Συντήρησης).

Ελέγχετε πριν από τη χρήση τις λειτουργίες και τις λειτουργίες ασφαλείας του μηχανήματος (βλέπε κεφάλαιο Συντήρησης), για να διασφαλιστεί μια ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος.

Περιοχή κινδύνου



Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού στην περιοχή κινδύνου του μηχανήματος.

Το περιστρεφόμενο μαχαίρι μπορεί να προξενήσει τραυματισμούς και αντικείμενα ενδέχεται να εκσφενδονιστούν. Ιδιαίτερα επικίνδυνα είναι η περιοχή μπροστά και δεξιά, δίπλα από το μηχάνημα.

Σε πρηνή, το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί και να κυλήσει προς άτομα ή να τα καταπλακώσει.

Βεβαιωθείτε

- ότι εκτός του χρήστη δεν βρίσκονται άλλα άτομα στην επιφάνεια κοπής.
- ότι δεν στέκεται ποτέ κανείς στην κατεύθυνση πορείας μπροστά από το μηχάνημα.
- ότι σε ένα πρηνές δεν υπάρχουν άτομα κάτω από το μηχάνημα.
- ότι έχετε ανά πάσα στιγμή την πλήρη εικόνα της περιοχής κινδύνου.
- ότι δεν πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια στα περιστρεφόμενα εξαρτήματα.

Προσοχή κατά τη λειτουργία

Κίνδυνος τραυματισμού κατά την εκκίνηση του κινητήρα

Ο κινητήρας δεν επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία:

- όταν έχει χυθεί καύσιμο.
- σε κλειστούς και ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους (κίνδυνος δηλητηρίασης!).
- όταν βρίσκονται άλλα άτομα στο άμεσο περιβάλλον.

Κίνδυνος τραυματισμού όταν το μαχαίρι λειτουργεί

Απενεργοποιείτε το μαχαίρι και περιμένετε να ακινητοποιηθεί αυτό,

- όταν κινείστε σε επιφάνειες εκτός του χόρτου.
- όταν δεν πραγματοποιείτε χορτοκοπή.
- όταν δεν μπορείτε να έχετε πλήρη εσοπτεία της επιφάνειας χορτοκοπής.
- όταν το μηχάνημα πρέπει να πραγματοποιήσει ελιγμούς για να φύγει από μια επικίνδυνη θέση.
- όταν η δυνατότητα κίνησης πάνω στην επιφάνεια χορτοκοπής είναι αβέβαιη.

Κίνδυνος τραυματισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί

Σβήνετε τον κινητήρα, περιμένετε να ακινητοποιηθεί το μαχαίρι και ο κινητήρας και αφαιρείτε το κλειδί ανάφλεξης,

- πριν μεταφέρετε το μηχάνημα.
- όταν εγκαταλείπετε το μηχάνημα ακόμη και για σύντομο διάστημα.
- προτού καθαρίσετε, ελέγξετε το μηχάνημα ή εκτελέσετε εργασίες σε αυτό.
- πριν από την αντιμετώπιση εμπλοκών ή αποφράξεων στην περιοχή απόρριψης.

Κίνδυνος τραυματισμού από ανεξέλεγκτη κύλιση

Ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης μετά από κάθε στάση και πριν από το σβήσιμο του κινητήρα. Έτσι αποτρέπεται μια ανεξέλεγκτη κύλιση του μηχανήματος.

Κίνδυνος εγκαύματος

Μην αγγίζετε την εξάτμιση, τον κινητήρα και τον μηχανισμό μετάδοσης κίνησης. Αυτά αναπτύσσουν κατά τη λειτουργία πολύ υψηλή θερμοκρασία και μπορεί να υποστείτε εγκαύματα. Μια έτσι προκαλούμενη απότομη κίνηση εγκυμονεί κίνδυνο πρόσθετου τραυματισμού.

Πριν από την χορτοκοπή

Μέσα ατομικής προστασίας



Φοράτε πάντοτε κατά τη χορτοκοπή υποδήματα ασφαλείας με αντιολισθητική σόλα και μακρύ παντελόνι. Μην κουρεύετε με ανοικτά σανδάλια ή ξυπόλητοι.



Φοράτε γάντια προστασίας, για να προστατεύεστε από τραυματισμούς και κραδασμούς.



Ο θόρυβος είναι επιβλαβής για την υγεία. Χρησιμοποιείτε ατομικές ωτοασπίδες για την αποφυγή βλαβών της ακοής. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και κάλυμμα της κεφαλής.

Ζητήστε πληροφορίες για τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό σε εξειδικευμένα καταστήματα.

Προετοιμασία της επιφάνειας κουρέματος

Εξετάστε σχολαστικά την επιφάνεια στην οποία πρόκειται να κουρέψετε το χόρτο πριν από τη χορτοκοπή. Απομακρύνετε πέτρες, πρέμνα, κόκαλα, σύρματα και άλλα αντικείμενα που μπορούν να εκσφενδονιστούν από το μηχάνημα.

Προσοχή κατά τη χορτοκοπή

Κίνδυνος τραυματισμού

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα. Μην κουρεύετε ποτέ, όταν υπάρχουν άτομα, παιδιά, ζώα ή αντικείμενα μέσα στην περιοχή κινδύνου.

Μην φέρνετε τα χέρια και τα πόδια σας κοντά στα περιστρεφόμενα εξαρτήματα.

Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να λάβετε βοήθεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κουρεύετε μόνο με το φως της ημέρας ή καλό τεχνητό φωτισμό. Μην κουρεύετε ποτέ υπό άστατες καιρικές συνθήκες και όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνοπληξίας.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη χορτοκοπή σε εδάφη που υποχωρούν, σε παραπλήσιους χώρους υγειονομικής ταφής απορριμμάτων, σε τάφρους, σε αναχώματα και κοντά σε υδάτινο περιβάλλον.

Μη μεταφέρετε άτομα.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την οπισθοπορεία και κατά τη χορτοκοπή με οπισθοπορεία.

Προσέχετε την κυκλοφορία, όταν εργάζεστε κοντά σε δρόμους.

Κραδασμοί

Η παρατεταμένη διάρκεια χρήσης του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει διαταραχές της κυκλοφορίας του αίματος στα χέρια λόγω κραδασμών. Δεν μπορεί να οριστεί μια γενικής ισχύος διάρκεια χρήσης.

- Χρησιμοποιείτε γάντια.
- Κάνετε εγκαίρως διαλείμματα.

Δρομολογείτε τον έλεγχο του μηχανήματος από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο,

- όταν το μαχαίρι έχει προσκρούσει σε κάποιο αντικείμενο.
- όταν το μηχανήμα αρχίζει να παρουσιάζει ασυνήθιστα έντονους κραδασμούς.

Χορτοκοπή σε επιφάνειες με κίνδυνο πυρκαγιάς

- Έχετε μαζί σας κατάλληλα μέσα πυρόσβεσης σε επαρκή ποσότητα.
- Σε περίπτωση έντονης πλευρικής κλίσης μπορεί να διαρρεύσει καύσιμο από το καρμπιρατέρ ή από τη δεξαμενή. Έτσι προκύπτει κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Ελέγχετε την επιφάνεια που έχετε κουρέψει και μετά τη χορτοκοπή προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι δεν θα προκληθεί πυρκαγιά.

Για την αποφυγή του κινδύνου πυρκαγιάς πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαρά από ακαθαρσίες, χόρτο, άχυρο, εξερχόμενο λάδι, γράσο κλπ. τα παρακάτω εξαρτήματα:

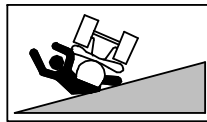
- κινητήρας
- ο σιγαστήρας (γωνία, προφυλακτήρας, ενδιάμεσοι χώροι)
- μπαταρία
- η περιοχή γύρω από τη δεξαμενή καυσίμου

Προσοχή σε πρηνή

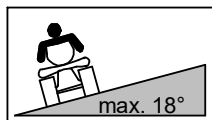
Αν το μηχανήμα ακινητοποιηθεί κατά τη χρήση σε έδαφος με απότομη κλίση ή ο κινητήρας σβήσει, το μηχανήμα ενδέχεται να κυλήσει. Ενεργοποιήστε άμεσα το φρένο στάθμευσης, για να αποτραπεί η κύλιση του μηχανήματος.

Λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις για τον πρεσσοστάτη λαδιού στο κεφάλαιο Εκκίνηση.

Κίνδυνος ολίσθησης και ανατροπής



Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού κατά τη χορτοκοπή από ανατροπή ή κατακλίση σε πρηνή. Τηρείτε τις ακόλουθες υποδείξεις.



Μην κουρεύετε πρανή με ιδιαίτερα μεγάλη κλίση. Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιείτε το μηχανήμα μόνο μέχρι την ακόλουθη κλίση πρανούς:

18°: AS 915 Sherpa 2WD

18°: AS 920 Sherpa 2WD

20°: AS 940 Sherpa 4WD

21°: AS 940 Sherpa 4WD XL

- Τηρείτε τις υποδείξεις για την περιοχή κινδύνου.
- Χρησιμοποιείτε ένα κλισιόμετρο, αν δεν είναι γνωστή η κλίση του πρανούς (βλέπε Αξεσουάρ).
- Μην απασφαλίζετε ποτέ τον μηχανισμό κίνησης πορείας στο πρανές, καθώς το μηχανήμα ενδέχεται να κυλήσει.
- Πραγματοποιείτε πάντα τη χορτοκοπή στην κλίση της ανωφέρειας ή της κατωφέρειας, αποφυγείτε την πορεία εγκάρσια στο πρανές.
- Μην πηγαίνετε ποτέ σε ένα πρανές όπου η ανάβαση με οπισθοπορεία είναι επικίνδυνη μόνο με ολίσθηση.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αλλαγή κατεύθυνσης.
- Μην στρίβετε ποτέ σε πρανή.
- Ενεργοποιείτε πριν από την είσοδο στο πρανές πάντα το κλειδίωμα διαφορικού. Οδηγείτε σε πρανή μόνο με ενεργοποιημένο κλειδίωμα διαφορικού.
- Διατηρείτε μονίμως χαμηλή ταχύτητα κίνησης σε πρανή.
- Μην οδηγείτε νευρικά και φρενάρτε πάντα ήπια.
- Κρατάτε καλά το τιμόνι, για να μην εκτραπεί της πορείας του το μηχανήμα.
- Οδηγείτε με ανοιγμένη μπάρα προστασίας. Αν το μηχανήμα ανατραπεί, η μπάρα προστασίας (εφόσον υπάρχει) μπορεί να αποτρέψει το πλήρες τουμπάρισμά του.

Αν οι τροχοί που βρίσκονται στην ανηφόρα βρουν σε εμπόδια, π.χ. ρίζες, κλαδιά, πέτρες, λοφάκια κτλ., το μηχανήμα ενδέχεται να ανατραπεί ή να ολισθήσει.

- Πραγματοποιείτε χορτοκοπή, μόνο όταν γνωρίζετε τη σύσταση του εδάφους και αυτό δεν έχει εμπόδια.
- Προσέχετε για λοφάκια, εσοχές και άλλους ορατούς κινδύνους.
- Μην πραγματοποιείτε χορτοκοπή κοντά σε επικίνδυνα σημεία (π.χ. τείχη, πλαγιές, απότομες κατωφέρειες, παραποτάμους κτλ.).

Κίνδυνος ανεξέλεγκτης ολίσθησης

Σταθμεύετε το μηχανήμα μόνο σε επίπεδες επιφάνειες.

Σε υγρό ή όχι σταθερό έδαφος απαιτείται μέγιστη προσοχή. Σε κομμένη βλάστηση, ανεξάρτητα από το αν είναι υγρή ή ξερή, ο κίνδυνος ολίσθησης είναι πολύ μεγάλος.

Αν ολισθήσει το μηχανήμα, δεν θα μπορείτε να το ελέγχετε με πάτημα του φρένου.

Ανεξέλεγκτη ολίσθηση προκύπτει από:

- υπερβολικά απότομη κλίση πρανούς.
- ολισθηρές συνθήκες εδάφους.
- ανεπαρκής πρόσφυση των τροχών.
- πολύ γρήγορη οδήγηση.
- απότομο φρενάρισμα.
- μια εργασία που δεν ενδείκνυται για το μηχανήμα.

Αν ένα μηχανήμα ανατραπεί ή κατακυλήσει

- Μην αποπειραθείτε ποτέ να συγκρατήσετε ένα μηχανήμα που ανατρέπεται ή κατακυλά. Αυτό μπορεί να έχει ως συνέπεια σοβαρούς τραυματισμούς.
- Απομακρύνετε υγρά που έχουν τρέξει (λάδι, βενζίνη, οξύ μπαταρίας) από το μηχανήμα και το έδαφος. Απορρίψτε το χύμα που έχει ρυπανθεί σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές και τις τοπικές διατάξεις.

- Στο μηχανήμα μπορεί να έχουν προκύψει μη αναγνωρίσιμες ζημιές. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από δυσλειτουργίες. Αναθέστε τον έλεγχο του μηχανήματός σας σε ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Αυξημένος κίνδυνος ανατροπής αν υπάρχει πρόσθετο φορτίο

Κατά τη φόρτωση της θήκης μεταφοράς προκύπτει αυξημένος κίνδυνος ανατροπής. Τηρείτε τις υποδείξεις για τη θήκη μεταφοράς.

Λάβετε υπόψη ότι όλες οι προσθήκες ή τα πρόσθετα φορτία αυξάνουν τον κίνδυνο ανατροπής.

Προσοχή κατά τη χρήση αξεσουάρ

- Χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα κοτσαδόρου που έχουν εγκριθεί από την "AS-Motor Germany".
- Τηρείτε το μέγιστο φορτίο έλξης (βλ. Τεχνικά χαρακτηριστικά).
- Τηρείτε τις υποδείξεις ασφαλείας στις οδηγίες χρήσης του συστήματος κοτσαδόρου.
- Παραλαμβάνετε μόνο φορτία, τα οποία μπορείτε να χειριστείτε με σιγουριά.
- Οδηγείτε μόνο σε μέγιστη κλίση πρηνούς 10°.
- Μην οδηγείτε σε κλειστές στροφές.
- Να είστε προσεκτικοί κατά την οπισθοπορεία.

Μετά την εργασία

Κλείστε μετά από κάθε κούρεμα τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.

Προτού εγκαταλείψετε το μηχανήμα περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας και τραβήξτε το κλειδί ανάφλεξης.

Αφήνετε το μηχανήμα να κρυώσει για τουλάχιστον 20 λεπτά μετά την απενεργοποίηση προτού το σταθμεύσετε σε στεγνό, κλειστό και καλά αεριζόμενο χώρο.

Μην σταθμεύετε ποτέ το μηχανήμα με βενζίνη στη δεξαμενή στο εσωτερικό ενός κτιρίου, όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορούν ενδεχομένως να έρθουν σε επαφή με ακάλυπτη φλόγα ή σπινθήρες.

Προσοχή κατά τη συντήρηση και την επισκευή

Εκτελείτε αποκλειστικά τις εργασίες που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης. Αναθέτετε όλες τις άλλες εργασίες σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά εγκεκριμένα από την εταιρεία «AS-Motor Germany» μαχαίρια και ανταλλακτικά. Τα μη εγκεκριμένα μαχαίρια και ανταλλακτικά εγκυμονούν σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού.

Πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας και αποσυνδέετε το φως του αναφλεκτήρα.

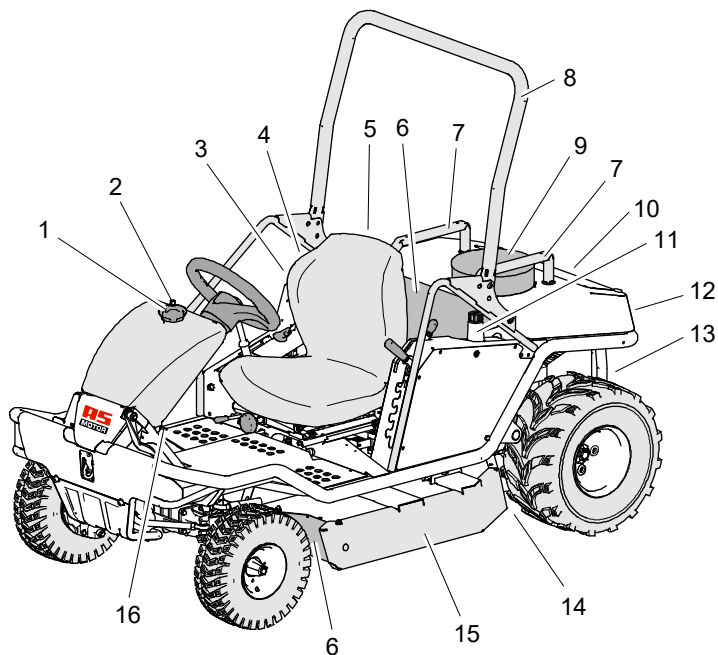
Επισημαίνουμε ρητά ότι σύμφωνα με το νόμο ευθύνης προϊόντων δεν φέρουμε ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από τα μηχανήματά μας, εφόσον

- δεν επισκευάζονται ή αντικαθίστανται εγκαίρως φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα.
- αυτά προκύπτουν από αδόκιμη επισκευή.
- σε περίπτωση αντικατάστασης εξαρτημάτων δεν έχουν χρησιμοποιηθεί γνήσια ανταλλακτικά της εταιρείας μας ή εγκεκριμένα από την εταιρεία μας ανταλλακτικά.
- η επισκευή δεν έχει πραγματοποιηθεί από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Το αυτό ισχύει για τα ανταλλακτικά και τα παρελκόμενα.

Περιγραφή του μηχανήματος

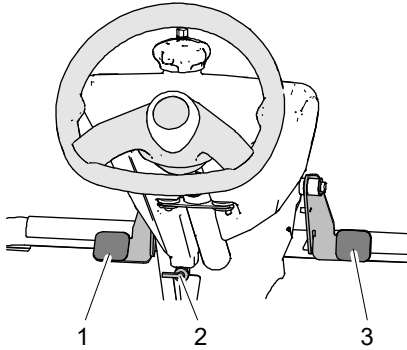
Η εικόνα δείχνει AS 940 Sherpa 4WD



- | | |
|--|--|
| 1 Τάπα δεξαμενής | 10 Σχάρα σιγαστήρα |
| 2 Αερισμός δεξαμενής | 11 Δοχείο διαστολής λαδιού |
| 3 Ασφάλεια ηλεκτρικού κυκλώματος | 12 Ανεμιστήρας μηχανισμού μετάδοσης κίνησης |
| 4 Πινακίδα τύπου | 13 Μηχανισμός απασφάλισης μηχανισμού κίνησης πορείας |
| 5 Πρίζα ηλεκτρικού κυκλώματος οχήματος | 14 Λάστιχο εξαγωγής |
| 6 Προστατευτικό πανί | 15 Πλευρικά ελάσματα προστασίας πρόσκρουσης |
| 7 Θήκη μεταφοράς (εφόσον υπάρχει) | 16 Βάνα βενζίνης |
| 8 Μπάρα προστασίας (εφόσον υπάρχει) | |
| 9 Σχάρα ανεμιστήρα | |

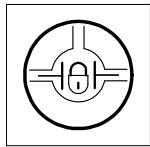
Στοιχεία χειρισμού

Μπροστινή περιοχή



Κλείδωμα διαφορικού (1)

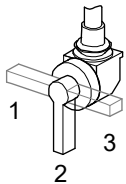
Με το αριστερό πεντάλ ενεργοποιείτε το κλείδωμα διαφορικού.



Πεντάλ πατημένο:
Κλείδωμα διαφορικού ενεργοποιημένο.

Πεντάλ όχι πατημένο:
Κλείδωμα διαφορικού απενεργοποιημένο.

Βάνα βενζίνης (2)



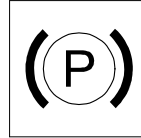
1: Ρεζέρβα

2: Ανοικτή

3: Κλειστή

Ποδόφρενο/φρένο στάθμευσης (3 - εφόσον υπάρχει)

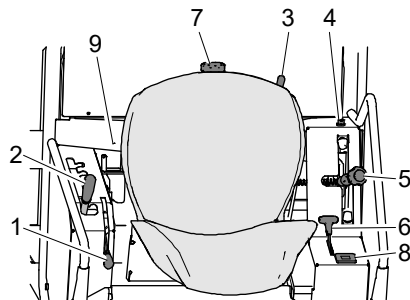
Αν πατήσετε το δεξιό πεντάλ, ενεργοποιείται το φρένο στάθμευσης. Χρησιμοποιείτε την ενεργοποίηση με το πεντάλ μόνο σε εξαιρέσεις, καθώς η χορτοκοπτική μηχανή σταματά απότομα.



Φρενάρισμα:

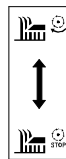
Ελευθερώστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης πορείας και πατήστε το δεξιό πεντάλ (3 - εφόσον υπάρχει) προς τα κάτω.

Μοχλός χειρισμού στο κάθισμα



Μοχλός συμπλέκτη μαχαίριού (1)

Ο μοχλός συμπλέκτη μαχαίριού είναι μια προστατευτική διάταξη. Όταν αποσυμπλέκετε το μαχαίρι, το μαχαίρι ακινητοποιείται εντός 5 δευτερολέπτων.



Σύμπλεξη του μαχαίριού:

Πιέστε τον μοχλό αργά προς τα εμπρός.

Αποσύμπλεξη μαχαίριού:

Θέστε τον μοχλό γκαζιού στη θέση MIN. Οδηγήστε τον μοχλό συμπλέκτη μαχαίριού προς τα πίσω.

Ρύθμιση ύψους κοπής (2)

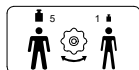
1	Το ύψος κοπής του χόρτου μπορεί να ρυθμιστεί σε πέντε θέσεις.
2	
3	
4	
5	Η πιο επάνω θέση είναι η θέση μεταφοράς.
0	

Θέση καθίσματος

Πιέστε τον μοχλό (3) προς τα δεξιά, φέρτε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση και αφήστε το να ασφαλίσει.

Ανάρτηση καθίσματος (7 - εφόσον υπάρχει)

Η ανάρτηση καθίσματος μπορεί να προσαρμοστεί χωρίς διαβαθμίσεις στις θέσεις 1-5 σύμφωνα με το βάρος του οδηγού. Δείτε τη ρύθμιση στην κλίμακα (9) στο κάθισμα.

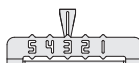


Βαρύτεροι οδηγοί:

Δεξιόστροφη περιστροφή. Ο δείκτης κινείται προς το 5. Η ανάρτηση καθίσματος γίνεται πιο σκληρή.

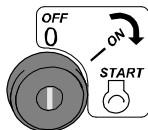
Ελαφρύτεροι οδηγοί:

Αριστερόστροφη περιστροφή. Ο δείκτης κινείται προς το 1. Η ανάρτηση καθίσματος γίνεται πιο μαλακή.



Κλειδαριά ανάφλεξης (4)

Η κλειδαριά ανάφλεξης έχει τρεις θέσεις.



OFF: Ανάφλεξη απενεργοποιημένη. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

ON: Ανάφλεξη ενεργοποιημένη.

START: Ηλεκτρική μίζα ενεργοποιημένη.

Μοχλός μηχανισμού κίνησης πορείας με φρένο στάθμευσης (5)

Ο μοχλός μηχανισμού κίνησης πορείας χρειάζεται για την προσθιοπορεία και την οπισθοπορεία καθώς και για το σταμάτημα της χορτοκοπτικής μηχανής. Όσο περισσότερο ωθείτε τον μοχλό προς τη μία ή την άλλη κατεύθυνση, τόσο ταχύτερα κινείται το μηχανήμα.

Στη θέση νεκράς είναι ενεργό το φρένο στάθμευσης.



Εμπροσθοπορεία

Σταμάτημα (θέση νεκράς/φρένο στάθμευσης)

Οπισθοπορεία

Μοχλός γκαζιού με τσοκ (6)

Με το μοχλό γκαζιού αλλάζετε τον αριθμό στροφών του κινητήρα ελέγχοντας έτσι την ισχύ του κινητήρα. Κατά την εκκίνηση κινητήρα με κρύο κινητήρα θέτετε τον μοχλό γκαζιού στη θέση τσοκ (κλαπέτο μίζας κλειστό).



Τσοκ: Κλαπέτο μίζας κλειστό (μόνο για εκκίνηση με κρύο κινητήρα). Πιέστε τον μοχλό γκαζιού εντελώς προς τα κάτω.

MAX: Θέση πλήρους γκαζιού

MIN: Ρελαντί. Τραβήξτε τον μοχλό γκαζιού εντελώς προς τα επάνω.

Μετρητής ωρών λειτουργίας (8 - εφόσον υπάρχει)

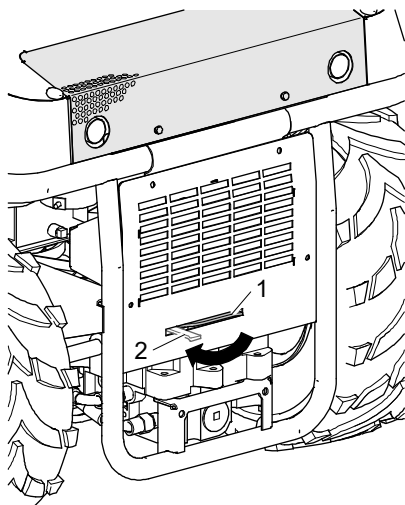
Οι ώρες λειτουργίας μετριοούνται, όσο ο κινητήρας λειτουργεί.

Ένδειξη:

- με τον κινητήρα σε λειτουργία: αριθμός στροφών κινητήρα
- με σβηστό κινητήρα: ώρες λειτουργίας

Μετακίνηση μηχανήματος χωρίς μηχανισμό κίνησης πορείας

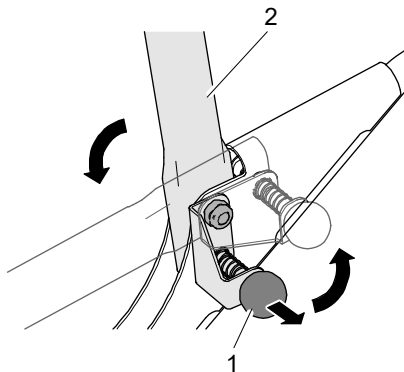
Για να ωθήσετε το μηχάνημα χωρίς τον κινητήρα σε λειτουργία, απασφαλίστε τον μηχανισμό κίνησης πορείας στο πίσω μέρος του μηχανήματος και λύστε το φρένο στάθμευσης.



1: = Ασφαλισμένος

2: = Απασφαλισμένος

Μπάρα προστασίας (εφόσον υπάρχει)



Κατέβασμα μπάρας προστασίας

1. Τραβήξτε έξω τον μοχλό (1).
2. Κατεβάστε την μπάρα προστασίας (2).
3. Στρέψτε τον μοχλό προς τα εμπρός και αφήστε τον να ασφαλίσει.

Ανέβασμα μπάρας προστασίας

1. Τραβήξτε έξω τον μοχλό (1).
2. Ανεβάστε την μπάρα προστασίας (2).
3. Στρέψτε τον μοχλό προς τα κάτω και αφήστε τον να ασφαλίσει.

Υποδείξεις για τη χορτοκοπή

Ελέγχετε το μηχάνημα πριν από κάθε χορτοκοπή ως προς την πληρότητα, τη λειτουργικότητα και την καθαριότητα. Μια ακάθαρτη σκάρα ανεμιστήρα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση του κινητήρα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Μια ακάθαρτη προστατευτική σκάρα στο σιγαστήρα εγκυμονεί κίνδυνο πυρκαγιάς.

Η συχνή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη προκαλεί αυξημένη φθορά στον κινητήριο μάντα και στο φρένο του μαχαιριού. Ιδίως η σύμπλεξη σε υψηλό χόρτο προκαλεί υπερφόρτωση.

Μια περιποιημένη επιφάνεια εξασφαλίζεται με συχνή χορτοκοπή και διατήρηση των φυτών σε χαμηλό ύψος.

Κουρευτέ αποκλειστικά με κοφτερό και άθικτο μαχαίρι. Δρομολογείτε το τακτικό ακόνισμα και την τακτική ζυγοστάθμιση των μαχαιριών (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

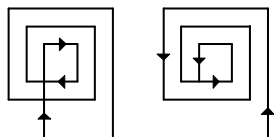
Μην κουρευτέ υγρό χόρτο και όχι όταν βρέχει. Ο χλωροτάπητας μπορεί να υποστεί ζημιές και υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης!

Στρέψετε το μηχάνημα μόνο επάνω σε ήδη κουρεμένη επιφάνεια. Μην αφήνετε το μηχάνημα να στέκεται με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Ρυθμίστε το ύψος κοπής μόνο σε τέτοιο βάθος, ώστε οι λεπίδες του μαχαιριού να μην αγγίζουν το έδαφος όταν υπάρχουν ανωμαλίες εδάφους.

Ρυθμίζετε το μαχαίρι πάντα στη θέση μεταφοράς, όταν δεν πραγματοποιείτε χορτοκοπή.

Για την χορτοκοπή, ρυθμίζετε πάντοτε το μοχλό του γκαζιού στη θέση τέρμα γκάζι για να διασφαλίσετε την βέλτιστη απόδοση κοπής.



Για την απόρριψη του χόρτου χωρίς απόφραξη συνιστάται να ακολουθείτε την απεικονιζόμενη στις εικόνες χορτοκοπής διαδικασία σε

επίπεδο έδαφος. Το κομμένο χόρτο τεμαχίζεται σε σημαντικά ακόμη πιο μεγάλο βαθμό, όταν περάσετε για δεύτερη φορά επάνω από την επιφάνεια με την αντίθετη φορά.

Πριν από την εκκίνηση

Έλεγχος στάθμης λαδιού

Προσοχή! Ελέγχετε πριν από κάθε χορτοκοπή τη στάθμη λαδιού κινητήρα και τη στάθμη λαδιού στον υδροστατικό μηχανισμό (βλ. Συντήρηση).

Χρησιμοποιούμενο καύσιμο

Ως καύσιμο χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καύσιμο E10. Μην αποθηκεύετε το καύσιμο E10 για διάστημα άνω των 30 ημερών.

Ανεφοδιασμός καυσίμου

Προειδοποίηση

Τα καύσιμα μπορεί να αναφλεγεί σε μέρη του κινητήρα που έχουν αναπτύξει υψηλή θερμοκρασία.

- ▶ Πριν από τον ανεφοδιασμό, σβήνετε τον κινητήρα και περιμένετε τουλάχιστον 20 λεπτά για να κρυώσει. Λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας για το καύσιμο!

Πλήρωση με καύσιμο

1. Για την πλήρωση χρησιμοποιήστε ένα κάνιστρο με στόμιο πλήρωσης ή μια χοάνη.
2. Ανοίξτε με προσοχή το κάνιστρο ώστε να εκτονωθεί αργά η υφιστάμενη υπερπίεση και να μην εκτιναχθεί προς τα έξω το καύσιμο.
3. Ανοίξτε με προσοχή τη τάπα της δεξαμενής ώστε να εκτονωθεί αργά η υφιστάμενη υπερπίεση και να μην εκτιναχθεί προς τα έξω το καύσιμο.
4. Πληρώστε τη δεξαμενή καυσίμου.
5. Σφραγίστε και την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

Ρύθμιση θέσης καθίσματος

Ρυθμίστε το κάθισμα στη διαμήκη κατεύθυνση, μέχρι τα πόδια σας να βρεθούν στις κεκλιμένες λαμαρίνες στήριξης και να κάθεστε άνετα.

Ρύθμιση ανάρτησης καθίσματος (εφόσον υπάρχει)

Η ανάρτηση καθίσματος θα πρέπει να προσαρμόζεται σύμφωνα με το βάρος του οδηγού και τη σύσταση του εδάφους. Έχετε την καλύτερη δυνατή άνεση καθίσματος, όταν αξιοποιείται στον μέγιστο βαθμό η διαδρομή της ανάρτησης.

Η ανάρτηση του καθίσματος θα πρέπει να ρυθμίζεται όσο το δυνατόν πιο μαλακή, χωρίς να χτυπά κατά την κανονική λειτουργία. Μπορείτε να δείτε την τρέχουσα ρύθμιση στην κλίμακα στο κάθισμα.

Όταν κατά την κανονική λειτουργία χτυπά η ανάρτηση του καθίσματος, περιστρέψτε τη ροδέλα δεξιόστροφα. Ο δείκτης κινείται προς το 5. Η ανάρτηση καθίσματος γίνεται πιο σκληρή.

Αν η ανάρτηση του καθίσματος είναι σκληρή στην κανονική λειτουργία και για αυτό όχι άνετη, περιστρέψτε τη ροδέλα αριστερόστροφα. Ο δείκτης κινείται προς το 1. Η ανάρτηση καθίσματος γίνεται πιο μαλακή.

Ενδεικτικές τιμές για το βάρος οδηγού σε επίπεδο έδαφος:

kg	Κλίμακα
50	≥ 2
90	≥ 3
130	≥ 4

Ανοιγμα μπάρας προστασίας (εφόσον υπάρχει)

Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιείτε το μηχάνημα πάντα με μπάρα προστασίας που έχει αναδιπλωθεί προς τα επάνω και είναι ασφαλισμένη. Αν το μηχάνημα ανατραπεί, η μπάρα προστασίας μπορεί να αποτρέψει το

πλήρες τουμπάρισμά του. Με αυτό τον τρόπο μπορούν να αποφευχθούν μεγαλύτερες ζημιές στο μηχάνημα.

Το μηχάνημα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε επίπεδο έδαφος με κατεβασμένη μπάρα προστασίας.

Θήκη μεταφοράς (εφόσον υπάρχει)

Προειδοποίηση

Όταν υπάρχει φορτίο, αυξάνεται ο κίνδυνος ανατροπής.

- ▶ Μην οδηγείτε πάνω σε πρηνή με απότομη κλίση όταν είναι φορτωμένη η θήκη μεταφοράς. Τηρείτε τα επιτρεπόμενα όρια φόρτωσης.

Το μηχάνημα διαθέτει μια θήκη μεταφοράς πάνω από το κάλυμμα κινητήρα.

Προσοχή! Φορτώνετε τη θήκη μεταφοράς μόνο με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην καλύπτεται η σχάρα ανεμιστήρα που βρίσκεται από κάτω. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης και ζημιάς του κινητήρα.

Όρια φόρτωσης

Μέγιστο πρόσθετο φορτίο:	5 kg
Μέγιστο ύψος:	23 cm
Μέγιστο πλάτος:	60 cm
Μέγιστο μήκος:	42 cm

Εκκίνηση

Προειδοποίηση

Κατά την εκκίνηση υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από το περιστρεφόμενο μαχαίρι.

- ▶ Βεβαιώστε ότι δεν βρίσκεται κανείς στην επικίνδυνη περιοχή του μαχαριού.

Προειδοποίηση

Κίνδυνος δηλητηρίασης από δηλητηριώδη καυσάερια

- ▶ Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς ή κακώς αεριζόμενους χώρους.
- ▶ Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας για τον κίνδυνο δηλητηρίασης.

Διακόπτης ασφαλείας

Το μηχάνημα διαθέτει διακόπτες ασφαλείας. Για να μπορεί να ξεκινήσει ο κινητήρας, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το κάθισμα οδηγού χρησιμοποιείται.
- Ο συμπλέκτης μαχαριού είναι απενεργοποιημένος.
- Ο μοχλός μηχανισμού κίνησης πορείας βρίσκεται στη θέση νεκράς.

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και ο οδηγός αφήνει το κάθισμα, ο κινητήρας απενεργοποιείται.

Αν σβήσει ο κινητήρας μέσω της ενεργοποίησης ενός διακόπτη ασφαλείας, περιστρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση "Ανάφλεξη απενεργοποιημένη". Έτσι αποφεύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.

Εκκίνηση κινητήρα

Εκκινείτε το μηχάνημα μόνο σε επίπεδο και σταθερό έδαφος.

1. Ανοίξτε τη βάνα βενζίνης.
 2. Ανοίξτε τον αερισμό δεξαμενής.
 3. Καθίστε στο κάθισμα οδηγού.
 4. Απενεργοποιήστε τον συμπλέκτη μαχαριού.
 5. Φέρτε τον μοχλό για τη ρύθμιση ύψους κοπής στη θέση μεταφοράς.
 6. Φέρτε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης πορείας στη θέση νεκράς.
 7. **Σε κρύο κινητήρα και χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες:**
Φέρτε τον μοχλό γκαζιού στη θέση κρύας εκκίνησης (τσοκ)
Σε ζεστό κινητήρα:
Φέρτε τον μοχλό γκαζιού στη μεσαία θέση
 8. Περιστρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης.
 9. Αφού ξεκινήσει ο κινητήρας, αφήστε το κλειδί ανάφλεξης.
 10. **Μόνο μετά από κρύα εκκίνηση:**
Φέρτε τον μοχλό γκαζιού στη μεσαία θέση
 11. Ρυθμίστε το μοχλό του γκαζιού στο μέγιστο αριθμό στροφών για χορτοκοπή.
- Αν ο κινητήρας δεν έχει ξεκινήσει ακόμα μετά από 5 δευτερόλεπτα, αφήστε το κλειδί. Περιμένετε περ. 15 δευτερόλεπτα, πριν πραγματοποιήσετε μια νέα απόπειρα εκκίνησης.

Σύμπλεξη του μαχαιριού

Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από το περιστρεφόμενο μαχαίρι.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα, παιδιά, ζώα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.

Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα.

- ▶ Μην κουρεύετε ποτέ, όταν υπάρχουν άτομα, παιδιά, ζώα ή αντικείμενα μέσα στην περιοχή κινδύνου.

Συμπλέκετε το μαχαίρι, μόνο αν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα και δεν ακουμπά αντικείμενα ή το έδαφος.

Μη συμπλέκετε το μαχαίρι σε μη κομμένο χόρτο, διαφορετικά ο μηχανισμός κίνησης μαχαιριού υπερφορτώνεται, μπορεί να υποστεί ζημιά ή να φθαρεί πρόωρα.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Φέρτε τον μοχλό για τη ρύθμιση ύψους κοπής στην πιο ψηλή θέση κοπής.
3. Πιέστε τον μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού αργά προς τα εμπρός – το μαχαίρι εκκινείται.
4. Ρυθμίστε το επιθυμητό ύψος κοπής.

Αν ρυθμίσετε το ύψος κοπής στη θέση μεταφοράς στη διάρκεια της χορτοκοπής, αποσυμπλέκεται αυτόματα το μαχαίρι.

Αποσύμπλεξη του μαχαιριού

1. Οδηγήστε τον μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού χωρίς διακοπή προς τα πίσω.

Πρεσσοστάτης λαδιού

Προειδοποίηση

Αν το μηχάνημα ακινητοποιηθεί κατά τη χρήση σε έδαφος με απότομη κλίση ή ο κινητήρας σβήσει, το μηχάνημα ενδέχεται να κυλήσει.

- ▶ Ενεργοποιήστε άμεσα το φρένο στάθμευσης, για να αποτραπεί η κύλιση του μηχανήματος.

Ο πρεσσοστάτης λαδιού προστατεύει τον κινητήρα από ζημιές, όταν το μηχάνημα χρησιμοποιείται σε έδαφος με απότομη κλίση.

Ο πρεσσοστάτης λαδιού σβήνει τον κινητήρα, όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιών στον κινητήρα εξαιτίας χαμηλής πίεσης λαδιού. Αυτό μπορεί να συμβεί:

- όταν η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή.
- σε μεγάλη κλίση του μηχανήματος σε επικλινές έδαφος.

Η κλίση στην οποία απενεργοποιεί τον κινητήρα ο πρεσσοστάτης λαδιού, εξαρτάται από τον τύπο του κινητήρα, τη φορά της κλίσης και τη στάθμη του λαδιού.

Για να μπορέσετε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα, αφήστε το μηχάνημα να κυλήσει σε μια λιγότερο επικλινή επιφάνεια χρησιμοποιώντας το φρένο. Ελέγξτε σε κάθε περίπτωση τη στάθμη λαδιού.

Οδήγηση

Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού κατά την προσθιοπορεία και οπισθοπορεία.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άτομο μπροστά ή πίσω από το μηχανήμα σας και ότι ο δρόμος σας δεν έχει κανένα εμπόδιο.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν μεταφέρονται στο μηχανήμα άτομα, παιδιά ή ζώα.

Προειδοποίηση

Το μηχανήμα ενδέχεται να πραγματοποιήσει απότομες κινήσεις. Αν παραμείνετε όρθιος πάνω στο μηχανήμα, η συνείδηση ενδέχεται να είναι τραυματισμοί.

- ▶ Μη σηκώνεστε στη διάρκεια της διαδρομής.
- ▶ Μην οδηγείτε ποτέ όρθιος.

Προειδοποίηση

Η χορτοκοπή σε πρηνή είναι επικίνδυνη. Υπάρχει κίνδυνος ανατροπής και ολίσθησης.

- ▶ Τηρείτε τις υποδείξεις ασφαλείας για την προσοχή σε πρηνή.

Σε μια επικίνδυνη κατάσταση, απενεργοποιήστε το μηχανισμό κίνησης πορείας και αποσυμπλέξτε το μαχαίρι.

Φρενάρισμα (μηχανήματα χωρίς ποδόφρενο)

Για να σταματήσετε, μετακινήστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης πορείας στη θέση νεκράς. Το φρένο στάθμευσης επενεργεί στους πίσω τροχούς.

Φρενάρισμα (μηχανήματα με ποδόφρενο)

Προειδοποίηση

Το ποδόφρενο δεν επενεργεί, αν κρατάτε τον μοχλό κίνησης πορείας στη διάρκεια της πέδησης.

- ▶ Απελευθερώστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης πορείας κατά το πάτημα του ποδόφρενου.

Για να σταματήσετε, μετακινήστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης πορείας στη θέση νεκράς.

Το φρένο στάθμευσης επενεργεί στους πίσω τροχούς. Κατά το πάτημα του ποδόφρενου, ο μοχλός μηχανισμού κίνησης πορείας στρέφεται εντελώς στη θέση νεκράς/φρένο στάθμευσης.

Χρησιμοποιείτε την ενεργοποίηση με το πεντάλ μόνο σε εξαιρέσεις, καθώς το μηχανήμα σταματά απότομα.

Οδήγηση

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Λύστε το φρένο στάθμευσης.
3. Μετακινήστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης πορείας αργά στην επιθυμητή κατεύθυνση πορείας. Όσο περισσότερο απομακρύνετε τον μοχλό από τη θέση νεκράς, τόσο ταχύτερα κινείται η χορτοκοπτική μηχανή.
4. Για να σταματήσετε, μετακινήστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης πορείας στη θέση νεκράς ή πατήστε το ποδόφρενο.

Οδήγηση σε οπισθοπορεία

Οδηγείτε σε οπισθοπορεία μόνο με χαμηλή ταχύτητα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί, όταν το μαχαίρι έχει συμπλεχθεί.

1. Λύστε το φρένο στάθμευσης.
2. Μετακινήστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης πορείας αργά προς τα πίσω. Όσο περισσότερο απομακρύνετε τον μοχλό από τη θέση νεκράς, τόσο ταχύτερα κινείται η χορτοκοπτική μηχανή.
3. Για να σταματήσετε, μετακινήστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης πορείας στη θέση νεκράς ή πατήστε το ποδόφρενο.

Κλείδωμα διαφορικού

Το κλείδωμα διαφορικού συνδέει σταθερά τους δύο πίσω τροχούς μεταξύ τους. Έτσι βελτιώνεται η πρόσφυση. Ενεργοποιήστε το κλείδωμα διαφορικού, όταν ολισθαίνει ένας τροχός.

Ενεργοποιείτε πάντα το κλείδωμα διαφορικού, όταν κινείστε σε ένα πρηνές. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται η ευστάθεια πορείας του μηχανήματος. Μειώνεται ο κίνδυνος ολίσθησης ή εκτροπής του πίσω μέρους και γίνεται εφικτή η ασφαλής πέδηση.

Η πορεία σε στροφές είναι περιορισμένα εφικτή όταν είναι ενεργοποιημένο το κλείδωμα διαφορικού.

Για να αποφύγετε υπερβολική φθορά,

- ενεργοποιείτε το κλείδωμα διαφορικού μόνο με σταματημένο μηχανήμα, αν είναι εφικτό.
- πατάτε μονίμως πλήρως το πεντάλ.
- λύνετε το κλείδωμα διαφορικού, μόλις δεν είναι απολύτως απαραίτητο.

Μεταφορά

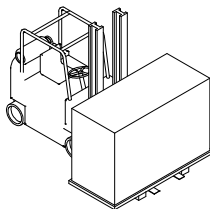
Μεταφέρετε το μηχανήμα με φορηγό ή ρυμουλκούμενο με ωφέλιμο φορτίο ίσο με τουλάχιστον εκείνο του βάρους κενού του μηχανήματος.

Μεταφορά σε παλέτα

Για τη μεταφορά σε σύντομες διαδρομές χρησιμοποιείτε ένα περονοφόρο ανυψωτικό ή ένα ανυψωτικό όχημα.

Για μεγαλύτερες διαδρομές φορτώνετε το μηχανήμα με ένα περονοφόρο ανυψωτικό σε ένα φορηγό ή σε μια ρυμούλκα.

Ο χειριστής πρέπει να έχει άδεια για την οδήγηση του περονοφόρου ανυψωτικού. Πριν από την ανύψωση του μηχανήματος πρέπει να απομακρυνθούν όλα τα άτομα από την περιοχή εργασίας του περονοφόρου ανυψωτικού.



Υπόδειξη: Οδηγείτε με το περονοφόρο ανυψωτικό πλήρως κάτω από τις διαμήκεις δοκούς της ξύλινης παλέτας.

Μεταφορά του έτοιμου για πορεία μηχανήματος

Προειδοποίηση

Το μεγάλο βάρος του μηχανήματος εγκυμονεί κίνδυνο ατυχήματος. Το μηχανήμα μπορεί να ανατραπεί ή να πέσει και να προκαλέσει βαρείς τραυματισμούς.

► Λάβετε υπόψη τις παρακάτω υποδείξεις.

Μην παραμένετε στην περιοχή ανατροπής του μηχανήματος.

Αφήνετε το μηχανήμα να κρυώσει πριν από κάθε μεταφορά για τουλάχιστον 20 λεπτά. Κλείστε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.

Φόρτωση

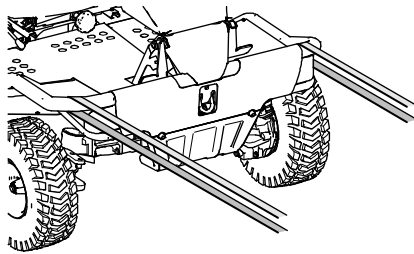
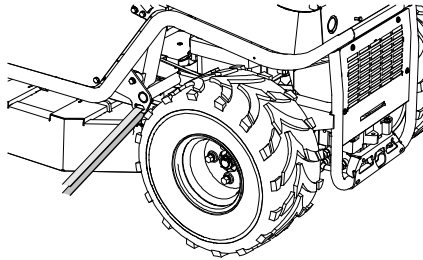
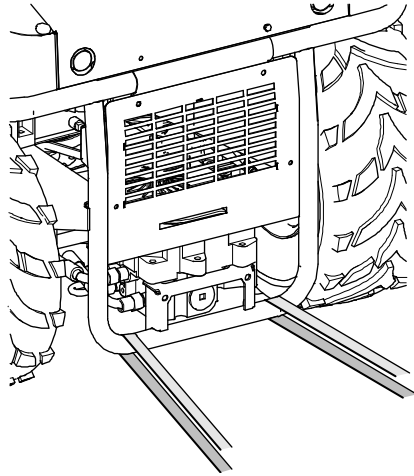
Χρησιμοποιείτε κατάλληλες για τη φόρτωση ράμπες που

- αντέχουν στο βάρος του κενού μηχανήματος + 200 kg.
- έχουν πλάτος μεγαλύτερο του μηχανήματος.
- έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.

Προσοχή

Κίνδυνος ζημιάς από λάθος στερέωση ιμάντων σύσφιξης.

- ▶ Στερεώνετε τους ιμάντες σύσφιξης αποκλειστικά στα σημεία, τα οποία απεικονίζονται στην εικόνα.
 - ▶ Μην σφίγγετε υπερβολικά τους ιμάντες στερέωσης.
1. Τοποθετήστε το μηχάνημα μπροστά από τις ράμπες και βεβαιωθείτε ότι αυτές
 - έχουν πλάτος ίσο με το ίχνος του μηχανήματος.
 - είναι στερεωμένες σταθερά στην επιφάνεια φόρτωσης.
 - δεν έχουν κλίση άνω των 15°.
 2. Οδηγήστε με προσοχή το μηχάνημα στην επιφάνεια φόρτωσης χρησιμοποιώντας τις ράμπες.
 3. Τηρείτε τις υποδείξεις στο κεφάλαιο Θέση εκτός λειτουργίας και στάθμευση.
 4. Ασφαλίστε το μηχάνημα έναντι κύλισης, ολίσθησης και ανατροπής. Χρησιμοποιείτε ιμάντες σύσφιξης, που μπορούν να αντέξουν το βάρος του μηχανήματος.



5. Προσδέστε το μηχάνημα σε μέρη του πλαισίου με ιμάντες που μπορούν να συγκρατήσουν το βάρος του

Εκφόρτωση του μηχανήματος

1. Λύστε τις στερεώσεις μεταφοράς.
2. Οδηγήστε με προσοχή το μηχάνημα από την επιφάνεια φόρτωσης χρησιμοποιώντας τις ράμπες.

Τηρείτε τις υποδείξεις στην ενότητα Μεταφόρτωση.

Ρυμούλκηση

Προειδοποίηση

Χωρίς μηχανισμό κίνησης πορείας ενδέχεται να κυλήσει το μηχάνημα.

- ▶ Μην απασφαλίσετε ποτέ τον μηχανισμό κίνησης πορείας σε έδαφος με έντονη κλίση, χωρίς να ασφαλίσετε το μηχάνημα έναντι κύλισης.

Αν ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει πλέον, το μηχάνημα πρέπει να ρυμουλκηθεί.

1. Αφήστε το μηχάνημα να κυλήσει σε μια λιγότερο επικλινή επιφάνεια χρησιμοποιώντας το φρένο.
2. Ασφαλίστε το μηχάνημα έναντι κύλισης ή ολίσθησης.
3. Αναρτήστε το μηχάνημα σε ένα επαρκώς ασφαλισμένο βαρούλκο.
4. Απασφαλίστε για τη ρυμούλκηση τον μηχανισμό κίνησης πορείας και λύστε το φρένο στάθμευσης.

Μετακίνηση μηχανήματος χωρίς μηχανισμό κίνησης πορείας

Προειδοποίηση

Καυτή σχάρα σιγαστήρα.

- ▶ Μην αγγίζετε τη σχάρα σιγαστήρα (3), όταν ωθείτε το μηχάνημα. Αυτή αναπτύσσει κατά τη λειτουργία πολύ υψηλή θερμοκρασία και μπορεί να υποστείτε εγκαύματα.

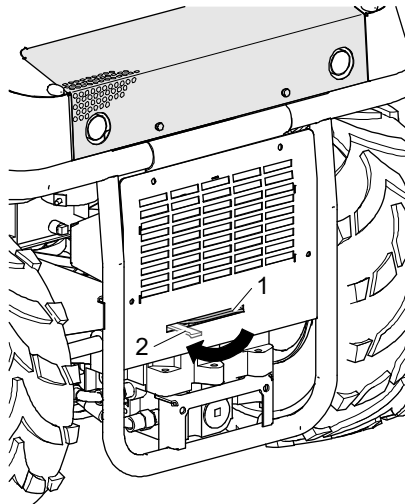
Προσοχή

Η εκκίνηση του κινητήρα με απασφαλισμένο μηχανισμό κίνησης πορείας μπορεί να καταστρέψει τον υδραυλικό μηχανισμό κίνησης.

- ▶ Μην εκκινείτε ποτέ τον κινητήρα, όταν είναι απασφαλισμένος ο μηχανισμός κίνησης πορείας.

Για να ωθήσετε τη χορτοκοπτική μηχανή χωρίς τον κινητήρα σε λειτουργία, απασφαλίστε τον μηχανισμό κίνησης πορείας στο πίσω μέρος του μηχανήματος και λύστε το φρένο

στάθμευσης. Στη συνέχεια, η χορτοκοπτική μηχανή μπορεί να φρεναριστεί μόνο με το φρένο στάθμευσης.



1: = Ασφαλισμένος

2: = Απασφαλισμένος

Θέση εκτός λειτουργίας και στάθμευση

Προειδοποίηση

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση αναρμόδιας χρήσης.

- ▶ Αφαιρείτε πάντα το κλειδί ανάφλεξης, όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.

1. Μετακινήστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης πορείας αργά στη θέση νεκράς.
2. Θέστε τον μοχλό γκαζιού στο ρελαντί.
3. Απενεργοποιήστε τον συμπλέκτη μαχαιριού.
4. Φέρτε τον μοχλό για τη ρύθμιση ύψους κοπής στη θέση μεταφοράς.
5. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
6. Περιστρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση "ανάφλεξη απενεργοποιημένη".
7. Περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας προτού εγκαταλείψετε το μηχάνημα.
8. Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης.
9. Κλείστε τη βάνα βενζίνης.
10. Κλείστε τον αερισμό δεξαμενής.

Συντήρηση

Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από μη αναμενόμενη κίνηση. Κατά την πραγματοποίηση των ελέγχων, το μηχάνημα ενδέχεται να κινηθεί μη αναμενόμενα.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να προκύψουν άλλοι κίνδυνοι από μια μη αναμενόμενη κίνηση.

Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού σε εργασίες συντήρησης και καθαρισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

- ▶ Εκτελείτε τις εργασίες συντήρησης με τον κινητήρα σε λειτουργία, μόνο όταν αυτό προδιαγράφεται στον πίνακα συντήρησης.

Προειδοποίηση

Κίνδυνος δηλητηρίασης από δηλητηριώδη καυσάερια

- ▶ Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς ή κακώς αεριζόμενους χώρους.
- ▶ Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας για τον κίνδυνο δηλητηρίασης.

Πριν από όλες τις εργασίες συντήρησης και καθαρισμού με σβηστό κινητήρα:

1. Περιμένετε τουλάχιστον 20 λεπτά για να κρυώσει το μηχάνημα.
2. Κλείστε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.
3. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο από την μπαταρία.

Η λάθος συντήρηση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ασφάλεια λειτουργίας του μηχανήματος και να προξενήσει ατυχήματα. Η τακτική συντήρηση διατηρεί το μηχάνημά σας διαρκώς σε λειτουργική ετοιμότητα.

Συντηρείτε το μηχάνημα σύμφωνα με τις επόμενες υποδείξεις συντήρησης.

Όταν διαπιστώνετε προβλήματα κατά τη συντήρηση ή όταν διαπιστώνετε ελαττώματα σε έναν από τους επόμενους ελέγχους, απευθύνεστε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο της περιοχής σας.

Θέση συντήρησης και καθαρισμού

Προειδοποίηση

Το μεγάλο βάρος του μηχανήματος εγκυμονεί κίνδυνο ατυχήματος. Το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί ή να πέσει και να προκαλέσει βαρείς τραυματισμούς.

► Λάβετε υπόψη τις παρακάτω υποδείξεις.

Για να πραγματοποιήσετε εργασίες συντήρησης, επισκευής ή καθαρισμού στην κάτω πλευρά του μηχανήματος, το μηχάνημα μπορεί να ανυψώνεται ή να ανατρέπεται.

- Ανυψώνετε το μηχάνημα μόνο σε επίπεδο και σταθερό έδαφος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μηχανισμούς ανύψωσης ή ράμπες που ενδείκνυνται για το βάρος του μηχανήματος.
- Τοποθετείτε μηχανισμούς ανύψωσης μόνο στο κύριο πλαίσιο, καθώς μόνο αυτό μπορεί να αντέξει το βάρος.
- Ασφαλίζετε μονίμως το μηχάνημα έναντι ανατροπής, πτώσης ή ολίσθησης.
- Μην παραμένετε στην περιοχή ανατροπής του μηχανήματος.
- Μην ανατρέπετε το μηχάνημα περισσότερο από ό,τι αναφέρεται στις υποδείξεις ασφαλείας για την οδήγηση σε πρηνή. Διαφορετικά το μηχάνημα ενδέχεται να ανατραπεί και μπορεί να προκύψουν ζημιές στο μηχάνημα και ρύποι από διαρροή υγρών.
- Μην πραγματοποιείτε καμία εργασία που μπορεί να προκαλέσει ανατροπή, πτώση ή ολίσθηση του μηχανήματος.

Επισκόπηση συντήρησης

Φοράτε κατά τις εργασίες συντήρησης και καθαρισμού μονίμως γάντια προστασίας και γυαλιά προστασίας.

Εξάρτημα	Ενέργεια	Προθεσμία συντήρησης	
		A	B
Μηχάνημα	Έλεγχος της ασφαλούς κατάστασης λειτουργίας (γενική επιθεώρηση).	■	▲
	Καθαρισμός.	■	
	Τμήμα εξυπηρέτησης πελατών.		▲
Καύσιμο	Έλεγχος της στάθμης καυσίμου.	■	
	Είναι σφραγισμένη η τάπα της δεξαμενής;	■	
Δεξαμενή, βάνα βενζίνης και σωλήνας καυσίμου	Έλεγχος των εξαρτημάτων για διαρροές και ως προς την καλή κατάστασή τους.	■	▲
Σχάρα ανεμιστήρα	Καθαρισμός.	■	▲
Ψυγείο κινητήρα	Καθαρισμός.		▲
Αναφλεκτήρας	Έλεγχος/αντικατάσταση.		▲
Φίλτρο αέρα	Συντήρηση.	■	■▲
Μαχαίρι και εξαρτήματα στερέωσης	Έλεγχος φθοράς και ζημιών. Βλ. κεφάλαιο Έλεγχος μαχαιριού.	■	▲
	Αντικατάσταση.		▲
	Καθαρισμός σημείου βιδώματος της λεπίδας μαχαιριού.	■	
Φρένο μαχαιριού	Λειτουργεί σωστά το φρένο και ακινητοποιείται το μαχαίρι σε 5 δευτερόλεπτα;	□	▲
Μοχλός μηχανισμού κίνησης	Ακινητοποιείται το μηχάνημα όταν ο μοχλός βρίσκεται στη θέση νεκράς (φρένο στάθμευσης);	□	▲
	Μηχανήματα με ποδόφρενο: Τίθεται ο μοχλός στη θέση νεκράς, όταν πατιέται το ποδόφρενο;	■	▲
Τραπεζοειδείς ιμάντες	Έχουν οι ιμάντες τη σωστή τάση, είναι χωρίς ρωγμές και σε καλή κατάσταση;		▲
Ντίζες Bowden	Έλεγχος της λειτουργίας και της ευκινησίας.	■	▲
Μοχλός γκαζιού	Έλεγχος λειτουργίας.	□	▲
Πλαίσιο και προφυλακτήρας πρόσκρουσης	Έλεγχος για σκουριά και ρωγμές και έλεγχος των ραφών συγκόλλησης.	■	▲
	Υπάρχουν όλες οι προστατευτικές διατάξεις και τα καλύμματα, έχουν στερεωθεί σωστά και είναι σε λειτουργική κατάσταση;	■	▲

Αυτοκόλλητες ετικέτες	Κατάσταση των αυτοκόλλητων ετικετών.	■	▲
Κινητήρας	Δεσμευτικά στοιχεία (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).	■	▲
	Έλεγχος της στάθμης λαδιού (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).	■	▲
	Αλλαγή λαδιού.		▲
	Αλλαγή φίλτρου λαδιού.		▲
Φρένο στάθμευσης	Έλεγχος.	■	▲
Έλεγχος ποδόφρενου	Έλεγχος ποδόφρενου.	■	▲
Εύφλεκτο υλικό	Αφαίρεση των εύφλεκτων υπολειμμάτων χορτοκοπής από τον κινητήρα και το μηχάνημα.	■	▲
Σύστημα διεύθυνσης	Έλεγχος τζόγου.	■	▲
Ελαστικά	Έλεγχος των ελαστικών και κατά περίπτωση της πίεσης αέρα αυτών.	■	▲
Διακόπτης ασφαλείας	Έλεγχος λειτουργίας των διακοπών στο κάθισμα οδηγού, για ρύθμιση ύψους κοπής και μηχανισμό κίνησης πορείας.	■	▲
Κλειδαριά ανάφλεξης	Έλεγχος λειτουργίας.	□	▲
Υδροστατικός μηχανισμός μετάδοσης κίνησης	Έλεγχος στάθμης λαδιού.	■	▲
	Ενδεχ. εξαλείψτε τα σημεία διαρροής.		▲
	Αλλαγή λαδιού μετά από 50 h και στη συνέχεια κάθε 200 h.		▲
Μπαταρία	Έλεγχος κατάστασης φόρτισης.		▲

- A Πριν και ύστερα από κάθε χρήση.
B Σε ετήσια βάση ή ανά 50 ώρες.
■ Από το χρήστη με τον κινητήρα σβηστό.
□ Από το χρήστη με τον κινητήρα σε λειτουργία.
▲ Από το εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Καθαρισμός του μηχανήματος

Ύστερα από κάθε χρήση πρέπει να καθαρίζετε σχολαστικά το μηχάνημα, ιδίως την κάτω πλευρά και το μαχαίρι.

Τα προσκολλημένα υπολείμματα χόρτου και οι ακαθαρσίες παρεμποδίζουν την απόρριψη του χόρτου και υποβαθμίζουν την ποιότητα κοπής.

Διατηρείτε σε καθαρή κατάσταση το κάλυμμα του κινητήρα, τη σχάρα ανεμιστήρα και τον κινητήρα για να διασφαλίζεται η επαρκής ψύξη του κινητήρα.

Φροντίζετε για επαρκή ψύξη του υδροστατικού μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και διατηρείτε σε καθαρή κατάσταση το περιβλημά

μηχανισμού μετάδοσης κίνησης και την περιοχή γύρω από τον ανεμιστήρα μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.

Κίνδυνος πυρκαγιάς! Φροντίζετε ιδίως ώστε να είναι καθαρά τα εξαρτήματα στο σιγαστήρα.

Για τον καθαρισμό χρησιμοποιείτε σκούπα χειρός. Αφαιρείτε τους επίμονους ρύπους με μια ξύλινη ή πλαστική σπάτουλα. Καθαρίζετε τα εξωτερικά μέρη του μηχανήματος με ένα πανί.

Μην ψεκάζετε το μηχανήμα με ριπή νερού ούτε με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης! Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά απορρυπαντικά.

Γενική επιθεώρηση

Για να διασφαλίζεται η ασφαλής κατάσταση λειτουργίας του μηχανήματος ελέγχετε τακτικά όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια, τις βίδες, τις συνδέσεις των σωλήνων καυσίμου, τα φίλτρα αέρα κλπ. ως προς τη σταθερή εφαρμογή τους. Ελέγχετε το καλώδιο ανάφλεξης και τα φως του αναφλεκτήρα για ζημιές.

Αντικαθιστάτε άμεσα τα ελαττωματικά ή φθαρμένα εξαρτήματα, ιδίως τα καλύμματα, το προστατευτικό πανί, τον σιγαστήρα ή τη δεξαμενή καυσίμου (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα, στα οποία υπάρχουν υγρά, για διαρροές και ως προς την καλή κατάστασή τους. Αυτά μπορούν να είναι: η δεξαμενή καυσίμου, η βάνα καυσίμου, οι σωλήνες καυσίμου, το καρμπυρατέρ, ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, η μπαταρία, το υδραυλικό σύστημα.

Σε περίπτωση διαρροών απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Έλεγχος λειτουργιών ασφαλείας

Ελέγξτε τη λειτουργία των διακοπών ασφαλείας. Ο κινητήρας δεν επιτρέπεται να μπορεί να εκκινηθεί, αν:

- ο οδηγός δεν κάθεται στο κάθισμα οδηγού.
- είναι ενεργοποιημένος ο συμπλέκτης μαχαιριού.
- ο μοχλός μηχανισμού κίνησης πορείας δεν βρίσκεται στη θέση νεκράς.

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και ο οδηγός αφήνει το κάθισμα, ο κινητήρας πρέπει να απενεργοποιείται.

Έλεγχος φρένου στάθμευσης

Προειδοποίηση

Αν το φρένο στάθμευσης δεν έχει ρυθμιστεί σωστά, το μηχανήμα ενδέχεται να κυλήσει.

► Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης λειτουργεί πάντα άριστα.

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα σε έδαφος με καλή πρόσφυση (π.χ., σκυρόδεμα ή άσφαλτος).
2. Σβήστε τον κινητήρα.
3. Περιμένετε τουλάχιστον 20 λεπτά για να κρυώσει το μηχανήμα.
4. Απασφαλίστε τον μηχανισμό κίνησης πορείας.
5. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
6. Δοκιμάστε να ωθήσετε το μηχανήμα.

Εάν μπλοκάρουν οι πίσω τροχοί, τότε το φρένο στάθμευσης έχει ρυθμιστεί σωστά. Εάν μπορείτε να ωθήσετε το μηχανήμα, πρέπει να ρυθμίσετε ξανά το φρένο στάθμευσης σε ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Ελέγξτε αν ο μοχλός μηχανισμού κίνησης πορείας μεταβαίνει στη θέση νεκράς (φρένο στάθμευσης), όταν ο οδηγός αφήνει το κάθισμα.

Έλεγχος ποδοφρένου (εφόσον υπάρχει)

Ελέγξτε αν ο μοχλός μηχανισμού κίνησης πορείας επανέρχεται στη θέση νεκράς (φρένο στάθμευσης), όταν πατιέται το πεντάλ φρένου.

Έλεγχος του μαχαιριού

Προειδοποίηση

Η φθορά ή τυχόν ζημιές στα μαχαιρία και στα εξαρτήματα στερέωσης μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα την απόσπαση των μαχαιριών ή των εξαρτημάτων στερέωσης.

► Ελέγξτε τα μαχαιρία και όλα τα εξαρτήματα στερέωσης σύμφωνα με τις ακόλουθες υποδείξεις.

Προειδοποίηση

Η αδόκιμη συναρμολόγηση και συντήρηση του μαχαιριού εγκυμονεί σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού.

► Οι εργασίες στο μαχαίρι επιτρέπεται να εκτελούνται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.



Φοράτε ανθεκτικά γάντια, όταν ελέγχετε τα μαχαίρια.

Η εκτέλεση εργασιών στο μαχαίρι προϋποθέτει εξειδικευμένες γνώσεις, επειδή είναι αναγκαίος ο έλεγχος της ζυγοστάθμισης και πρέπει να τηρούνται οι ροπές στρέψης.

Τα ακονιζόμενα με αδόκιμο τρόπο μαχαίρια αυξάνουν την καταπόνηση του μηχανήματος και έχουν ως αποτέλεσμα ρωγμές από ταλάντωση και ρήξεις.

Ελέγξτε το μαχαίρι και όλα τα εξαρτήματα στερέωσης για πληρότητα, φθορά, ζημιά, και ρωγμές

– πριν και ύστερα από κάθε χρήση χορτοκοπής.

– σε περίπτωση αισθητών αλλαγών ή ασυνήθιστων κραδασμών.

Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο, εξειδικευμένο συνεργείο, όταν κατά τον έλεγχο διαπιστώσετε σφάλματα ή ζημιές.

Όλα τα απεικονιζόμενα εξαρτήματα μαχαιριού και τα εξαρτήματα στερέωσής τους πρέπει να αντικαθίστανται

– όταν διαπιστώνονται ζημιές οι ρωγμές.

– όταν εμφανιστούν ασυνήθιστα ισχυροί κραδασμοί.

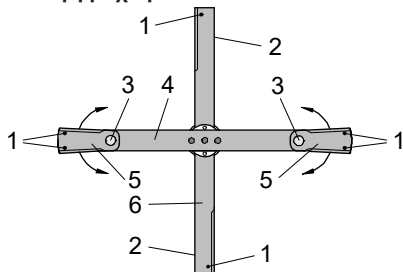
– τουλάχιστον μία φορά το χρόνο ή ανά 50 ώρες λειτουργίας, ανεξάρτητα από το αν έχει διαπιστωθεί ή όχι φθορά.

Το υλικό παρουσιάζει κόπωση, μπορεί να εμφανίσει ρωγμές που εγκυμονούν κίνδυνο πρόκλησης σωματικών βλαβών και υλικών ζημιών. Τα εκσφενδονιζόμενα θραύσματα μπορούν να προκαλέσουν βαρείς τραυματισμούς.

Οι ασυνήθιστοι κραδασμοί είναι ενδεικτικοί για

- απουσία ή σπασμένο μαχαίρι,
- υπερβολική ή μονόπλευρη φθορά του μαχαιριού ή
- Ζημιά της στερέωσης κινητήρα ή του μηχανισμού κοπής.

Αλλαγή μαχαιριού



Λεπίδες μαχαιριού (5)

Οι λεπίδες μαχαιριού πρέπει να μπορούν να κινούνται εύκολα. Για αυτό, διατηρείτε μονίμως καθαρό το σημείο περιστροφής (3). Μην πραγματοποιείτε ποτέ χορτοκοπή με κολλημένες λεπίδες μαχαιριού.

Προσοχή! Για την αποτροπή αζυγοσταθμίας, οι λεπίδες μαχαιριών επιτρέπεται να αντικαθίστανται μόνο κατά ζεύγη!

Οι λεπίδες μαχαιριών είναι λεπίδες διπλής όψης. Αλλάζετε πλευρά και των δύο λεπίδων,

– Όταν έχει σημειωθεί ένα από τα σημάδια φθοράς (1).

– Αν δεν έχει χρησιμοποιηθεί ακόμα η δεύτερη κόψη της λεπίδας του μαχαιριού.

Αντικατάσταση των λεπίδων μαχαιριού και των τμημάτων στερέωσης απαιτείται οπωσδήποτε,

– Όταν έχει σημειωθεί ένα σημάδι φθοράς (1) της δεύτερης κόψης.

– Όταν το πάχος της λεπίδας του μαχαιριού είναι κάτω από 1 mm σε οποιοδήποτε σημείο (με εξαίρεση την κόψη).

Μαχαίρι εδαφοκάλυψης (6)

Αντικατάσταση του μαχαιριού εδαφοκάλυψης και των τμημάτων στερέωσης απαιτείται,

– Όταν έχει σημειωθεί ένα από τα σημάδια φθοράς (1).

- Όταν το πάχος του μαχαιριού στην πίσω ακμή (2) ή σε οποιοδήποτε σημείο είναι κάτω από 1 mm (εκτός από τη λεπίδα).

Γνήσιο μαχαίρι

Ένα γνήσιο μαχαίρι της AS το αναγνωρίζετε από την ανάγλυφη σήμανση:

AS XXXXXXXX

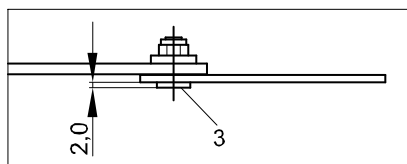
Το ανάγλυφο αντιστοιχεί στον αριθμό ανταλλακτικού.

Έλεγχος κατάστασης των βιδών λεπίδων μαχαιριού

⚠ Προειδοποίηση

Μια φθαρμένη κεφαλή βίδας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το λύσιμο των λεπίδων μαχαιριού.

- ▶ Ελέγξτε τις βίδες για τη στερέωση των λεπίδων μαχαιριού!



Η κεφαλή βίδας (3) φθείρεται κατά τη χορτοκοπή και πρέπει να αντικαθίσταται το αργότερο σε πάχος 2 mm.

Για την αποτροπή αζυγοσταθμίας, οι βίδες λεπίδων μαχαιριών επιτρέπεται να αντικαθίστανται μόνο κατά ζεύγη.

Έλεγχος του συμπλέκτη μαχαιριού

Ελέγχετε τη λειτουργία του συμπλέκτη μαχαιριού με αποσύμπλεξη του μαχαιριού. Το μαχαίρι πρέπει να ακινητοποιείται από τον πλήρη αριθμό στροφών σε λιγότερο από 5 δευτερόλεπτα. Εάν δεν συμβαίνει αυτό, απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Συντήρηση κινητήρα

⚠ Προειδοποίηση

Όταν έχει επιλεγεί υπερβολικό αριθμός στροφών ενδέχεται να εκσφενδονιστούν αντικείμενα. Ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιές και προκύπτει μεγαλύτερη επιβάρυνση θορύβου.

- ▶ Μην τροποποιείτε τη βασική ρύθμιση του καρμπιρατέρ ή τη ρύθμιση του αριθμού στροφών.

Οι οδηγίες χρήσης του κινητήρα έχουν συνταχθεί από τον κατασκευαστή του. Περιλαμβάνουν όλες τις δεσμευτικές προδιαγραφές συντήρησης και τους όρους εγγύησης του κινητήρα. Εάν προκύψει μια καλυπτόμενη από την εγγύηση εργασία στον κινητήρα, απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο της περιοχής σας ή στον πλησιέστερο συμβεβλημένο αντιπρόσωπο κινητήρων.

Ιδιαίτερα σημαντική για τη μακρά διάρκεια χρήσης του κινητήρα είναι η επαρκής ψύξη του κινητήρα.

Διατηρείτε πάντοτε

- το κάλυμμα του κινητήρα (σχάρα ανεμιστήρα),
- το σιγαστήρα (προστατευτική σχάρα) και
- τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα σε καθαρή κατάσταση.

Άνοιγμα καλύμματος κινητήρα

⚠ Προειδοποίηση

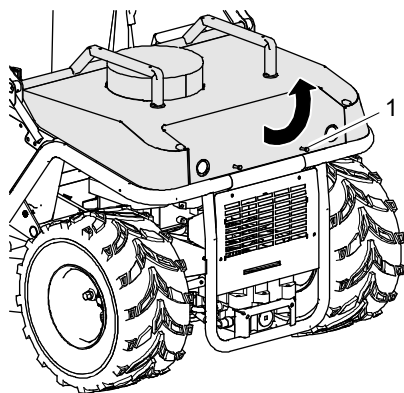
Το κάλυμμα κινητήρα μπορεί να κλείσει μη ηθελημένα.

- ▶ Φροντίστε για ασφαλή συγκράτηση του καλύμματος κινητήρα, ενώ εργάζεστε στον κινητήρα. Κλείνετε πάλι το κάλυμμα κινητήρα αμέσως μετά από τις εργασίες συντήρησης στον κινητήρα.

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος εγκαύματος σε καυτές επιφάνειες.

- ▶ Περιμένετε τουλάχιστον 20 λεπτά για να κρυώσει το μηχάνημα, πριν ανοίξετε το κάλυμμα κινητήρα.



Για να πραγματοποιήσετε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα, λύστε τις βίδες (1) και ανοίξτε το κάλυμμα κινητήρα.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα

Η στάθμη λαδιού δεν πρέπει να είναι ποτέ πολύ χαμηλή, αλλιώς μπορεί να υποστεί ζημιές ο κινητήρας. Μην υπερπληρώνετε ποτέ με λάδι. Αλλιώς υπάρχει κίνδυνος να καταλήξει λάδι στο φίλτρο αέρα και να το καταστρέψει.

Λαμβάνετε σχετικά υπόψη τις συνοδευτικές οδηγίες του κινητήρα.

Έλεγχος των αναφλεκτήρων

⚠ Κίνδυνος

Το σύστημα ανάφλεξης παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο.

- ▶ Άτομα που φέρουν βηματοδότη δεν επιτρέπεται να εργάζονται σε ηλεκτροφόρα εξαρτήματα.

Οι ακάθαρτοι αναφλεκτήρες υποβαθμίζουν την ισχύ του κινητήρα. Καθαρίζετε το ηλεκτρόδιο του αναφλεκτήρα με ορειχάλκινη συρματοβούρτσα. Ελέγχετε την απόσταση των ηλεκτροδίων (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα). Προσέχετε ώστε να μην προκληθούν ζημιές στο μονωτήρα που περιβάλλει το ηλεκτρόδιο. Μην χρησιμοποιείτε σε καμία περίπτωση έναν ελαττωματικό αναφλεκτήρα.

Σφίγγετε τον αναφλεκτήρα με τη σωστή ροπή σύσφιξης (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).

Ελέγχετε πάντοτε και τους δύο αναφλεκτήρες.

Συντήρηση του φίλτρου αέρα

⚠ Προειδοποίηση

Τα απορρυπαντικά εγκυμονούν κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης.

- ▶ Μην καθαρίζετε ποτέ το φίλτρο αέρα με εύφλεκτους διαλύτες.

Φροντίστε πάντοτε να είναι καθαρό το φίλτρο αέρα. Ένα ακάθαρτο φίλτρο αέρα υποβαθμίζει την ισχύ του κινητήρα και αυξάνει τη φθορά του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου. Ανεξάρτητα από τον αριθμό των ωρών λειτουργίας, το στοιχείο του φίλτρου θα πρέπει να αντικαθίσταται το αργότερο σε ετήσια βάση. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα.

Λαμβάνετε σχετικά υπόψη τις συνοδευτικές οδηγίες του κινητήρα.

Έλεγχος και φόρτιση μπαταρίας

⚠ Προειδοποίηση

Από την μπαταρία εκπηγάζουν κίνδυνοι.

- ▶ Μην επιτρέπετε στα παιδιά να πλησιάζουν.
- ▶ Μην εκτελείτε ποτέ μετατροπές στην μπαταρία.
- ▶ Η μπαταρία είναι σφραγισμένη και δεν επιτρέπεται να ανοίγει ποτέ.
- ▶ Σε όλες τις εργασίες στην μπαταρία ή στα καλώδια μπαταρίας φοράτε γάντια προστασίας και γυαλιά προστασίας.
- ▶ Σε περίπτωση ατυχημάτων με οξύ μπαταρίας ζητείτε πάντα ιατρική βοήθεια.

Προειδοποίηση

Κίνδυνος έκρηξης

Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας δημιουργούνται εκρηκτικά αέρια. Μια έκρηξη της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς και να οδηγήσει σε τύφλωση.

- ▶ Μην πλησιάζετε γυμνές φλόγες ή πηγές ανάφλεξης και μην καπνίζετε.
- ▶ Φορτίζετε την μπαταρία μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.

Προειδοποίηση

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

Οι μπαταρίες περιέχουν οξέα. Η επαφή με το οξύ μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρά εγκαύματα.

- ▶ Κρατάτε πάντα όρθια την μπαταρία και μη χύνετε οξύ μπαταρίας.
- ▶ Αποφύγετε την επαφή με το δέρμα και τα μάτια.
- ▶ Ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με νερό σε περίπτωση επαφής των ματιών με το οξύ μπαταρίας.

Αν η μίζα δεν εκκινεί τον κινητήρα ή μόνο αδύναμα, φορτίστε την μπαταρία.

Η μπαταρία δεν χρειάζεται συντήρηση.

Χρησιμοποιείτε ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενους φορτιστές. Τέτοιες συσκευές "αναγνωρίζουν" τη συνδεδεμένη μπαταρία και τη φορτίζουν με το αναγκαίο ρεύμα φόρτισης και τερματίζουν τη διαδικασία φόρτισης, όταν η μπαταρία φορτιστεί πλήρως.

Χρησιμοποιείτε έναν φορτιστή που διαθέτει σύνδεση 12 V για πρίζες ηλεκτρικού κυκλώματος οχήματος. Συνδέστε τη φίσα για τη φόρτιση στην πρίζα ηλεκτρικού κυκλώματος οχήματος.

Φορτίστε την μπαταρία, πριν ακινητοποιήσετε το μηχανήμα για τον χειμώνα. Μια πλήρως φορτισμένη μπαταρία μπορεί να αποθηκεύεται για 4 μήνες περίπου, πριν να χρειαστεί ξανά φόρτιση.

Αντικατάσταση μπαταρίας

Προειδοποίηση

Κατά την εργασία στην μπαταρία υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος.

- ▶ Μην τοποθετείτε εργαλεία ή μεταλλικά αντικείμενα στην μπαταρία.
- ▶ Τηρείτε τη σειρά τοποθέτησης κατά την αποσύνδεση και σύνδεση της μπαταρίας.

Σημαντικό: Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες μπαταρίες.

Γνήσιες μπαταρίες μπορείτε να βρείτε στην AS-Motor ή στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο. Τηρείτε και όλες τις υποδείξεις στις οδηγίες χρήσης της μπαταρίας (εφόσον υπάρχουν).

Προσοχή! Μην συγχέετε σε καμία περίπτωση τον θετικό και τον αρνητικό πόλο.

1. Αποσυνδέστε το μαύρο καλώδιο (-).
2. Αποσυνδέστε το κόκκινο καλώδιο (+).
3. Αφαιρέστε την μπαταρία από το μηχανήμα.
4. Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στο μηχανήμα.
5. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο (+).
6. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο (-).

Υδροστατικός μηχανισμός μετάδοσης κίνησης

Προειδοποίηση

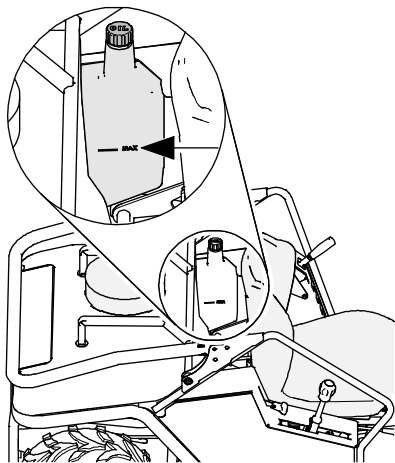
Κίνδυνος τραυματισμού από υψηλή πίεση (έως και 410 bar) στο υδραυλικό σύστημα.

- ▶ Ελέγξτε τους υδραυλικούς εύκαμπτους σωλήνες για στεγανότητα, ζημίες και σημεία τριβής.

Προειδοποίηση

Κατά τη διαρροή λαδιού υπάρχει κίνδυνος ρύπανσης του περιβάλλοντος.

- ▶ Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα μετάδοσης κίνησης πριν και μετά από τη χορτοκοπή για στεγανότητα.



Σε κατάσταση θερμοκρασίας λειτουργίας, η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται στο σημάδι "MAX". Σε κρύα κατάσταση, η στάθμη λαδιού μπορεί να βρίσκεται λίγο παρακάτω, σε πολύ καυτή λίγο παραπάνω.

Πρέπει να υπάρχει πάντα λάδι στο δοχείο διαστολής, για να μην μπορεί να περάσει αέρας στο υδραυλικό σύστημα.

Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται από ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο (βλ. κεφάλαιο Επισκόπηση συντήρησης).

Ελέγξτε αν ο ανεμιστήρας μηχανισμού μετάδοσης κίνησης έχει ζημιά.

Ο υδροστατικός μηχανισμός κίνησης παράγει έναν ομοιόμορφο θόρυβο εργασίας που δυναμώνει όσο αυξάνεται το φορτίο (π.χ. σε έδαφος με απότομη κλίση). Αν αλλάξει αυτός ο θόρυβος εργασίας, γίνει ακανόνιστος ή υπερβολικά δυνατός, αφήστε τον υδροστατικό μηχανισμό κίνησης να κρυώσει και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.

Αν ο αλλαγμένος θόρυβος εργασίας συνεχίζει να υφίσταται, αναθέστε τον έλεγχο του μηχανήματος σε ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Ενδέχεται να πρέπει να εξαιρεωθεί το υδραυλικό σύστημα ή να αντικατασταθεί το λάδι. Χρησιμοποιείτε για τη συμπλήρωση μόνο πλήρως συνθετικό λάδι κινητήρα 5 W50.

Συναρμολόγηση

παραδιδόμενος εξοπλισμός

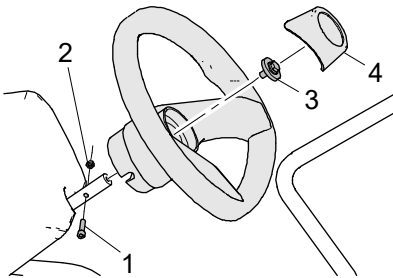
Το μηχάνημα παραδίδεται σε χαρτόνι πάνω σε μια παλέτα. Ο παραδιδόμενος εξοπλισμός περιλαμβάνει:

- το μηχάνημα.
- το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.
- πιστοποιητικό παραγωγής.
- θήκη εργαλείων με μικρά εξαρτήματα.
- τιμόνι.
- κλειδί ανάφλεξης.
- οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα.

Αποσυσκευασία

1. Αφαιρέστε το χαρτόνι.
2. Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών (βλ. Τεχνικά χαρακτηριστικά).

Τοποθέτηση τιμονιού



1. Τοποθετήστε τη βίδα (1) μέσω του τιμονιού και της κολόνας τιμονιού.
2. Σφίξτε την κεντρική βίδα στερέωσης (3).
3. Σφίξτε το παξιμάδι (2) πάνω στη βίδα (1).
4. Τοποθετήστε το καπάκι (4).
5. Λύστε το φρένο στάθμευσης, απασφαλίστε τον μηχανισμό κίνησης πορείας και απομακρύνετε τη χορτοκοπτική μηχανή από την παλέτα στρώχοντάς την.
6. Ασφαλίστε πάλι τον μηχανισμό κίνησης πορείας.

Αποθήκευση

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος δηλητηρίασης από δηλητηριώδη καυσάερια

- ▶ Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς ή κακώς αεριζόμενους χώρους.
- ▶ Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας για τον κίνδυνο δηλητηρίασης.

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος πυρκαγιάς

Μέρη του μηχανήματος ενδέχεται να γίνουν πολύ καυτά στη διάρκεια της λειτουργίας προξενώντας πυρκαγιά.

- ▶ Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας για τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

⚠ Προειδοποίηση

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση αναρμόδιας χρήσης.

- ▶ Αφαιρείτε πάντα το κλειδί ανάφλεξης, όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.

Φύλαξη

Φυλάσσετε το μηχάνημα σε κλειστό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο στον οποίο δεν έχουν πρόσβαση παιδιά. Αποκαθιστάτε γενικά τυχόν βλάβες στο μηχάνημα πριν από την αποθήκευση, έτσι ώστε αυτό να είναι πάντοτε σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας προτού αποθηκεύσετε το μηχάνημα σε κλειστούς χώρους.

Λαμβάνετε επίσης υπόψη τις υποδείξεις για την αποθήκευση του συνοδευτικού εγχειριδίου οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα.

Παρατεταμένη αποθήκευση

1. Λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας για το χειρισμό του καυσίμου.
2. Οδηγήστε το όχημα ώστε να αδειάσει η δεξαμενή καυσίμου.
3. Αποστράγγιση καρμπυρατέρ: Κλείστε τη βάνα καυσίμου και τον αερισμό δεξαμενής, εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί μέχρι να σβήσει αυτόματα.
4. Καθαρίζετε σχολαστικά το μηχάνημα.
5. Ρετουσάρετε τυχόν υπάρχουσες ζημιές στο χρώμα.
6. Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης και φυλάξτε το ξεχωριστά από το μηχάνημα.

Αναθέστε τον έλεγχο του μηχανήματος πριν από μια αποθήκευση μεγαλύτερης διάρκειας, π.χ. το Φθινόπωρο, σε ένα εξουσιοδοτημένο, εξειδικευμένο συνεργείο!

Λαμβάνετε επίσης υπόψη τις υποδείξεις για την αποθήκευση στις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα.

Επανάραξη λειτουργίας

Πριν από την επανάραξη της λειτουργίας του μηχανήματος ύστερα από παρατεταμένο διάστημα διακοπής εκτελείτε της περιγραφόμενες στο κεφάλαιο Συντήρηση εργασίες.

Ανταλλακτικά

Η αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος εξαρτάται από την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά γνήσια ανταλλακτικά και παρελκόμενα, τα οποία έχουν εγκριθεί από την εταιρεία «AS-Motor Germany». Σε περίπτωση εγκατάστασης εξαρτημάτων τρίτων κατασκευαστών παύει να ισχύει η αστική ευθύνη και η εγγύηση για το εξάρτημα τρίτου κατασκευαστή όπως και για το μηχάνημα, καθώς και για παρεπόμενες ζημιές που οφείλονται σε αυτό.

Όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικά γνωστοποιείτε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο τον τύπο και τον αριθμό σειράς του μηχανήματος.

Αναλώσιμα

Ορισμένα εξαρτήματα είναι αναλώσιμα. Φθείρονται κατά τη χρήση και τότε πρέπει να αντικαθίστανται. Για το λόγο αυτό δεν ισχύει καμία αξίωση εγγύησης για τα εξής εξαρτήματα:

μαχαίρια, λάμες μαχαιριών, ράβδος μαχαιριών, βίδες μαχαιριών, δίσκοι ολίσθησης, τραπεζοειδείς ιμάντες, αλυσίδες, ντίζες Bowden, σχοινιά μίζας, δίσκοι πίεσης, φίλτρα αέρα, αναφλεκτήρες, δισκοειδή ελατήρια, ασφαλιστικά ελάσματα, ασφάλειες, ροδέλες, πλάκες πίεσης, δίσκοι πίεσης, προστατευτικά πανιά, πανιά προστασίας από πρόσκρουση, τροχοί, ελαστικά.

Ελαστικά

Προειδοποίηση

Αν χρησιμοποιηθούν τροχοί με διαφορετική διάμετρο ή συνδυασμένοι τροχοί από το εργοστάσιο και τα αξεσουάρ, αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα τετρακίνησης. Από αυτό υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Χρησιμοποιείτε μόνο τα ελαστικά που είναι εγκεκριμένα από την "AS-Motor Germany".

Επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν μόνο οι εξής τροχοί:

AS 915 Sherpa 2WD

- AS εργοστασιακά ελαστικά (μικροί τροχοί)
- AS αξεσουάρ: G06921016 (διπλά ελαστικά)

AS 920 Sherpa 2WD

- AS εργοστασιακά ελαστικά (μικροί τροχοί)
- AS αξεσουάρ: G06921016 (διπλά ελαστικά)

AS 940 Sherpa 4WD

- AS εργοστασιακά ελαστικά (μικροί τροχοί)
- AS αξεσουάρ: G06921014 (μεγάλοι τροχοί)
- AS αξεσουάρ: G06921016 (διπλά ελαστικά)

AS 940 Sherpa 4WD XL

- AS εργοστασιακά ελαστικά (μεγάλοι τροχοί)

Τα ελαστικά πρέπει να τοποθετούνται πάντα σε σερ μπροστά και πίσω.

Για τις ονομασίες των ελαστικών βλέπε τα Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Απόρριψη

Το μηχάνημα κόβει και τεμαχίζει τη βλάστηση σε ένα στάδιο εργασίας. Η τεμαχισμένη βλάστηση σαπίζει γρήγορα και για το λόγο αυτό μπορεί να διατηρηθεί ως εδαφοκάλυψη.

Διαθέτετε το μεταχειρισμένο λάδι και τη μεταχειρισμένη βενζίνη σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς ή παραδίδετε σε σημείο πώλησης λαδιών.

Οι συσκευασίες, το μηχάνημα και τα παρελκόμενα παράγονται από ανακυκλώσιμα υλικά και πρέπει να διατίθενται ανάλογα.

Εγγύηση

Οι όροι της εγγύησης αναφέρονται στην ιστοσελίδα της AS-Motor.

Εκτυπώστε τα έγγραφα, τα οποία θα λάβετε στην online εγγραφή. Φυλάξτε τα μαζί με το τιμολόγιο αγοράς σας.

Πιθανές βλάβες

Ο παρακάτω πίνακας περιλαμβάνει τις συνηθέστερες βλάβες και την αντιμετώπισή τους. Για περαιτέρω βλάβες πρέπει να απευθύνεστε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας, στη διεύθυνση www.as-motor.de.

Βλάβη	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
Η μίζα δεν περιστρέφεται	Οι διακόπτες ασφαλείας δεν έχουν ενεργοποιηθεί.	<ul style="list-style-type: none"> – Φέρτε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης πορείας στη θέση νεκράς. – Αποσυμπλέξτε το μαχαίρι. – Επιβαρύνετε τον διακόπτη επαφής καθίσματος με τον οδηγό.
	Μπαταρία άδεια: – Το κλειδί ανάφλεξης δεν βρίσκεται στη θέση "απενεργοποιημένη". – Υπερβολικά μεγάλο χρονικό διάστημα ακινησίας.	Φορτίστε την μπαταρία (βλέπε έλεγχο μπαταρίας) ή επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Ελαττωματική ασφάλεια.	Αντικατάσταση (ενδεχομένως εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).
	Μπαταρία ελαττωματική.	Αντικαταστήστε την μπαταρία (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).
Ο κινητήρας δεν εκκινείται	Κλειστή βάνα βενζίνης.	Ανοίξτε τη βάνα βενζίνης.
	Κλειστή βίδα αερισμού δεξαμενής.	Ανοίξτε τη βίδα αερισμού δεξαμενής.
	Δεν υπάρχει καύσιμο στη δεξαμενή.	Αναπληρώστε καύσιμο.
	Ανοικτό κλαπέτο μίζας/τσοκ.	Κλείστε το κλαπέτο μίζας.
	Το μηχανήμα έχει ανατραπεί – λάδι στο φίλτρο αέρα.	Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, ξεβιδώστε τον αναφλεκτήρα και με κλειστή τη βάνα βενζίνης εκκινήστε επανειλημμένα τον κινητήρα, στεγνώστε και βιδώστε ξανά τον αναφλεκτήρα.
	Ο κινητήρας έχει "στομώσει" λόγω επανειλημμένων προσπαθειών εκκίνησης.	Ξεβιδώστε τους αναφλεκτήρες και με κλειστή τη βάνα βενζίνης εκκινήστε επανειλημμένα τον κινητήρα, στεγνώστε και βιδώστε ξανά τους αναφλεκτήρες.
	Αποσυνδεδεμένο φως αναφλεκτήρα.	Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας! Συνδέστε το φως του αναφλεκτήρα.

	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα.	Συντηρήστε το φίλτρο αέρα (βλ. κεφάλαιο Συντήρηση).
	Αιθάλη στους αναφλεκτήρες, ελαττωματικός αναφλεκτήρας ή εσφαλμένη απόσταση ηλεκτροδίων.	Καθαρίστε τους αναφλεκτήρες και ελέγξτε την απόσταση των ηλεκτροδίων (βλ. κεφάλαιο Συντήρηση). Αντικαταστήστε τους αναφλεκτήρες, εάν χρειάζεται.
	Μηδενική πίεση λαδιού: Ανεπαρκής ποσότητα λαδιού κινητήρα.	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα, αναπληρώστε.
	Μηδενική πίεση λαδιού: Πολύ απότομη κλίση πρανούς.	Μετακινήστε το μηχανήμα σε επίπεδη θέση.
	Κακής ποιότητας, ακάθαρτο ή παλιό καύσιμο.	Καθαρίστε το σύστημα καυσίμου (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο). Χρησιμοποιείτε πάντοτε φρέσκο καύσιμο.
Ο κινητήρας εκκινείται δύσκολα ή λειτουργεί ανώμαλα	Κλειστό κλαπέτο μίζας/τσοκ.	Ανοίξτε το κλαπέτο μίζας / τσοκ (βλέπε κεφάλαιο Εκκίνηση).
	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα.	Συντηρήστε το φίλτρο αέρα (βλ. κεφάλαιο Συντήρηση).
	Κακής ποιότητας, ακάθαρτο ή παλιό καύσιμο.	Χρησιμοποιείτε πάντοτε φρέσκο καύσιμο.
	Αιθάλη στον αναφλεκτήρα, ελαττωματικός αναφλεκτήρας ή εσφαλμένη απόσταση ηλεκτροδίων.	Καθαρίστε τον αναφλεκτήρα και ελέγξτε την απόσταση των ηλεκτροδίων (βλ. κεφάλαιο Συντήρηση). Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα, εάν χρειάζεται.
Το μηχανήμα δεν κινείται	Μηχανισμός κίνησης πορείας απασφαλισμένος.	Ασφαλίστε τον μηχανισμό κίνησης πορείας.
	Υπερθέρμανση υδροστατικού μηχανισμού κίνησης.	Ψύξη (βλ. κεφάλαιο Συντήρηση).
Δεν είναι εφικτή η σύμπλεξη του μαχαιριού	Μοχλός για ρύθμιση ύψους κοπής στη θέση μεταφοράς.	Χαμηλώστε τον μοχλό για ρύθμιση ύψους κοπής σε οποιοδήποτε ύψος κοπής.
Το μαχαίρι δεν περιστρέφεται	Ο τραπεζοειδής ιμάντας δεν έχει τεντωθεί επαρκώς ή είναι ελαττωματικός.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Ελαττωματική ντίζα Bowden.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Έντονοι κραδασμοί κατά τη λειτουργία	Κακή ζυγοστάθμιση στο μαχαίρι από αδόκιμο ακόνισμα ή σκασίματα στο μαχαίρι.	Αναθετέ το ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση του μαχαιριού σε ένα εξουσιοδοτημένο, ειδικό συνεργείο. Δρομολογήστε άμεσα την αντικατάσταση ενός ελαττωματικού μαχαιριού.

	Στρέβλωση του κινητήριου άξονα του μαχαιριού λόγω συγκρούσεων με ξένα σώματα.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Χαλαρή στερέωση κινητήρα.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Χαλαρή στερέωση μαχαιριού.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Αφύσικοι θόρυβοι	Χαλαρά στοιχεία στερέωσης.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Ελαττωματικός σιαστήρας.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Υπερθέρμανση υδροστατικού μηχανισμού κίνησης.	Ψύξη (βλ. κεφάλαιο Συντήρηση).
Καπνός στον κινητήρα	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα ή εμποτισμός με λάδι.	Συντηρήστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα (βλ. κεφάλαιο Συντήρηση).
	Υπερβολική στάθμη λαδιού.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο Αποστράγγιση λαδιού έως τη σήμανση.
Θέρμανση του λαδιού	Ακάθαρτη σχάρα ανεμιστήρα.	Καθαρίστε τη σχάρα ανεμιστήρα.
	Χαμηλή στάθμη λαδιού στον κινητήρα.	Αναπλήρωση λαδιού κινητήρα (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).
	Ακάθαρτα πτερύγια ψύξης του κινητήρα.	Δρομολογήστε τον καθαρισμό των πτερυγίων ψύξης από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Ανομοίμορφη κοπή, το γρασίδι δεν είναι καλαίσθητο	Στομωμένο ή φθαρμένο μαχαίρι.	Αναθέστε το ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση του μαχαιριού σε εξουσιοδοτημένο, ειδικό συνεργείο. Δρομολογήστε άμεσα την αντικατάσταση ενός ελαττωματικού μαχαιριού.
	Υπερβολική ταχύτητα πορείας σε συνάρτηση με το ύψος κοπής.	Ελαπτώστε την ταχύτητα πορείας και/ή επιλέξτε το σωστό ύψος κοπής.
	Έντονα ακάθαρτο περίβλημα της χορτοκοπτικής μηχανής.	Καθαρισμός.
	Διαφορετική πίεση ελαστικών.	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
	Το περίβλημα της χορτοκοπτικής μηχανής δεν είναι παράλληλο με το έδαφος.	Ρύθμιση (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).
Το αποτέλεσμα του κομμένου χόρτου δεν είναι ικανοποιητικό σε υψηλή βλάστηση	Υπερβολική ταχύτητα πορείας.	Ελαπτώστε την ταχύτητα πορείας.

Το αποτέλεσμα του κομμένου χόρτου δεν είναι ικανοποιητικό σε χαμηλή βλάστηση	Το χόρτο απορρίπτεται πολύ γρήγορα.	Αυξήστε την ταχύτητα πορείας.
Φραγμένο περίβλημα	Κοπή πολύ ψηλού ή πολύ νωπού χόρτου.	Προσαρμόστε το ύψος και την ταχύτητα κοπής στις συνθήκες χορτοκοπής.
	Φθαρμένο μαχαίρι.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Πολύ χαμηλός αριθμός στροφών κινητήρα παρά το τέρμα γκάζι.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Το μηχάνημα δεν ακινητοποιείται με ενεργοποιημένο το φρένο	Λάθος ρυθμισμένο, φθαρμένο ή ελαττωματικό φρένο.	Ελέγξτε το φρένο στάθμευσης (βλ. κεφάλαιο Συντήρηση). Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Ο κινητήρας δεν σβήνει	Ελαττωματικό σύστημα απενεργοποίησης.	Κλείστε τη βάνα βενζίνης. Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Σκασμένα ελαστικά	Αγκάθια ή αιχμηρά αντικείμενα προκαλούν ζημιές στα ελαστικά.	Κατά περίπτωση χρησιμοποιείτε προστατευτική γέλη ελαστικών (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Τεχνικά χαρακτηριστικά AS 915 Sherpa 2WD, AS 920 Sherpa 2WD

Μοντέλο	AS 915 Sherpa 2WD	AS 920 Sherpa 2WD
Πεδίο εφαρμογής (θερμοκρασία)	0 - 30 °C Σε θερμοκρασίες κάτω των 5°C λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις του κατασκευαστή του κινητήρα για το λάδι κινητήρα.	
Κινητήρας, τύπος Κατασκευαστής Τύπος Κυβισμός Ισχύς Αριθμός στροφών κινητήρα	Δίκυλινδρος τετράχρονος κινητήρας OHV Briggs & Stratton Professional Series 7220, V-Twin 656 cm ³ 13,3 kW (18,0 PS) 3300 min ⁻¹	Δίκυλινδρος τετράχρονος κινητήρας OHV Briggs & Stratton 44 Professional Series 8, V-Twin 724 cm ³ 16,5 kW (22,4 PS) 3300 min ⁻¹
Διάταξη εκκίνησης	Ηλεκτρική εκκίνηση	
Μπαταρία	12 V, περ. 30 Ah	
Ασφάλειες Κύρια ασφάλεια Ασφάλεια ρυθμιστή δυναμό	25A 25A	
Μηχανισμός κίνησης Πίσω Ταχύτητα εμπροσθοπορείας Ταχύτητα οπισθοπορείας	Υδροστατικός μηχανισμός μετάδοσης κίνησης με κλειδωμα διαφορικού. 0 - 10,5 km/h 0 - 8,2 km/h	
Μέγιστη απόδοση επιφανείας	περ. 6500 - 9450 m ² /h	
Ακτίνα στροφής	περ. 0,6 m	
Κάθισμα	μετατοπιζόμενο, με ανάρτηση	μετατοπιζόμενο, με ανάρτηση, ρυθμιζόμενο σύμφωνα με το βάρος του οδηγού
Σύστημα κοπής, τύπος Πλάτος κοπής Ύψος κοπής σε 5 βαθμίδες Ύψος κοπής, θέση μεταφοράς	Ράβδος μαχαιριών με βιδωμένες λεπίδες διπλής όψης και μαχαίρι εδαφοκάλυψης. 90 cm 50-105 mm 130 mm	
Μηχανισμός κίνησης του εργαλείου κοπής Συμπλέκτης του εργαλείου κοπής Ύψος βλάστησης	Τραπεζοειδείς ιμάντες Συμπλέκτης με ιμάντα έως περ. 120 cm	Τραπεζοειδείς ιμάντες Συμπλέκτης με ιμάντα έως περ. 150 cm

Μοντέλο	AS 915 Sherpa 2WD	AS 920 Sherpa 2WD
Διαστάσεις και βάρη Βάρος Διαστάσεις μεταφοράς με συσκευασία Μ/Π/Υ Διαστάσεις λειτουργίας Μ/Π/Υ Ύψος με συνεπτυγμένη μπάρα προστασίας	270 kg 195/111/112 cm 191/98/100 cm -	280 kg 195/111/112 cm 191/98/152 cm περ. 100 cm
μέγ. φορτίο έλξης μέγ. φορτίο στήριξης στο σημείο ζεύξης	100 kg 25 kg	
Ποσότητες πλήρωσης Δεξαμενή καυσίμου Λάδι κινητήρα Λάδι μηχανισμού μετάδοσης κίνησης (υδροστατικός μηχανισμός)	15 λίτρα με ρεζέρβα (απλή βενζίνη αμόλυβδη) περ. 1,9 λίτρα 5 W50 πλήρως συνθετικό λάδι κινητήρα (βλέπε Έλεγχος στάθμης λαδιού) περ. 3,9 λίτρα 5 W50 πλήρως συνθετικό λάδι κινητήρα.	15 λίτρα με ρεζέρβα (απλή βενζίνη αμόλυβδη) περ. 1,9 λίτρα 5 W50 πλήρως συνθετικό λάδι κινητήρα (βλέπε Έλεγχος στάθμης λαδιού) περ. 3,9 λίτρα 5 W50 πλήρως συνθετικό λάδι κινητήρα.
Στάθμη θορύβου κατά DIN EN 12733 προσδιοριζόμενη στάθμη ηχητικής ισχύος L_{WA} Στάθμη ηχητικής πίεσης στο σημείο χειρισμού L_{pA} Αβεβαιότητα μέτρησης k	100,5 dB 89,4 dB 2,5 dB (A)	99,2 dB 90,0 dB 2,5 dB (A)
Τιμή εκπομπής κραδασμών κατά DIN EN 12733 Ταλαντώσεις χειριών-βραχιόνων $a_{h,w}$ Αβεβαιότητα μέτρησης U Ταλάντωση σε ολόκληρο το σώμα $a_{h,w}$ Αβεβαιότητα μέτρησης U	1,5 m/s ² 2,0 m/s ² 0,28 m/s ² 0,2 m/s ²	1,4 m/s ² 2,0 m/s ² 0,28 m/s ² 0,2 m/s ²
Πίεση ελαστικών Εμπρός Πίσω	0,9 - 1,2 bar 0,4 - 1,2 bar	
Ονομασία ελαστικών Εμπρός Πίσω	Μικροί τροχοί 15x5.00-6 18x9.50-8	
Ευστάθεια (σύμφωνα με τη μέθοδο μέτρησης βάσει προτύπων)	18°	

Τεχνικά χαρακτηριστικά AS 940 Sherpa 4WD, AS 940 Sherpa 4WD XL

Μοντέλο	AS 940 Sherpa 4WD, AS 940 Sherpa 4WD Adventure	AS 940 Sherpa 4WD XL, AS 940 Sherpa 4WD με μεγάλους τροχούς ως αξεσουάρ
Πεδίο εφαρμογής (θερμοκρασία)	0 - 30 °C Σε θερμοκρασίες κάτω των 5°C λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις του κατασκευαστή του κινητήρα για το λάδι κινητήρα.	
Κινητήρας, τύπος Κατασκευαστής Τύπος Κυβισμός Ισχύς Αριθμός στροφών κινητήρα	Δικύλινδρος τετράχρονος κινητήρας OHV Briggs & Stratton 44 Professional Series 8, V-Twin 724 cm ³ 16,5 kW (22,4 PS) 3300 min ⁻¹	
Διάταξη εκκίνησης	Ηλεκτρική εκκίνηση	
Μπαταρία	12 V, περ. 30 Ah	
Ασφάλειες Κύρια ασφάλεια Ασφάλεια ρυθμιστή δυναμό	25A 25A	
Μηχανισμός κίνησης Πίσω Εμπρός	Μόνιμη τετρακίνηση Πίσω άξονας με κλειδωμα διαφορικού. Άξονας τύπου πύλης με ταλαντευόμενη έδραση, με δύο υδραυλικούς κινητήρες και βασιλικούς άξονες.	
Ταχύτητα εμπροσθοπορείας Ταχύτητα οπισθοπορείας	0 - 6,2 km/h 0 - 6,0 km/h	0 - 6,7 km/h 0 - 6,5 km/h
Μέγιστη απόδοση επιφανείας	περ. 5500 m ² /h	περ. 6000 m ² /h
Ακτίνα στροφής	περ. 1,4 m	περ. 1,2 m
Κάθισμα	μετατοπιζόμενο, με ανάρτηση, ρυθμιζόμενο σύμφωνα με το βάρος του οδηγού.	
Σύστημα κοπής, τύπος Πλάτος κοπής	Ράβδος μαχαιριών με βιδωμένες λεπίδες διπλής όψης και μαχαίρι εδαφοκάλυψης. 90 cm	
Ύψος κοπής σε 5 βαθμίδες Θέση μεταφοράς	50-105 mm 130 mm	80-135 mm 160 mm
Μηχανισμός κίνησης του εργαλείου κοπής Συμπλέκτης του εργαλείου κοπής Ύψος βλάστησης	Τραπεζοειδείς ιμάντες Συμπλέκτης με ιμάντα έως περ. 150 cm	

Μοντέλο	AS 940 Sherpa 4WD, AS 940 Sherpa 4WD Adventure	AS 940 Sherpa 4WD XL, AS 940 Sherpa 4WD με μεγάλους τροχούς ως αξεσουάρ
Διαστάσεις και βάρη Βάρος Διαστάσεις μεταφοράς με συσκευασία Μ/Π/Υ Διαστάσεις λειτουργίας Μ/Π/Υ Ύψος με συνεπτυγμένη μπάρα προστασίας	290 kg 195/111/112 cm 191/98/152 cm περ. 100 cm	298 kg 195/111/112 cm 191/98/152 cm περ. 103 cm
μέγ. φορτίο έλξης μέγ. φορτίο στήριξης στο σημείο ζεύξης	100 kg 25 kg	
Ποσότητες πλήρωσης Δεξαμενή καυσίμου Λάδι κινητήρα Λάδι μηχανισμού μετάδοσης κίνησης (υδροστατικός μηχανισμός)	15 λίτρα με ρεζέρβα (απλή βενζίνη αμόλυβδη) περ. 1,9 λίτρα 5 W50 πλήρως συνθετικό λάδι κινητήρα (βλέπε Έλεγχος στάθμης λαδιού) περ. 6,8 λίτρα 5 W50 πλήρως συνθετικό λάδι κινητήρα.	
Στάθμη θορύβου κατά DIN EN 12733 προσδιοριζόμενη στάθμη ηχητικής ισχύος L_{WA} Στάθμη ηχητικής πίεσης στο σημείο χειρισμού L_{pA} Αβεβαιότητα μέτρησης k	99,2 dB 90,0 dB 2,5 dB (A)	99,2 dB 90,0 dB 2,5 dB (A)
Τιμή εκπομπών κραδασμών κατά DIN EN 12733 Ταλαντώσεις χειριών-βραχιόνων $a_{h,w}$ Αβεβαιότητα μέτρησης U Ταλάντωση σε ολόκληρο το σώμα $a_{h,w}$ Αβεβαιότητα μέτρησης U	1,4 m/s ² 2,0 m/s ² 0,28 m/s ² 0,2 m/s ²	1,2 m/s ² 2,0 m/s ² 0,24 m/s ² 0,2 m/s ²
Πίεση ελαστικών Εμπρός Πίσω	0,9 - 1,2 bar 0,4 - 1,2 bar	2,0 bar 1,5 bar
Ονομασία ελαστικών Εμπρός Πίσω	Μικροί τροχοί 15x5.00-6 18x9.50-8	Μεγάλοι τροχοί 4.80/4.00-8 20x10.00-8
Ευστάθεια (σύμφωνα με τη μέθοδο μέτρησης βάσει προτύπων)	20°	21°

Αξεσουάρ

Λαβή τιμονιού:	G06980011
Ρυμούλκα:	G06800003
Κοτσαδόρος:	G06900002
Λεπίδα εκχιονισμού χωρίς αντάππορα:	G06837006
Αντάππορας λεπίδας εκχιονισμού (χωρίς αξεσουάρ G06928001):	G06937014
Αντάππορας λεπίδας εκχιονισμού (με αξεσουάρ G06928001):	G06900005
Καμπίνα προστασίας καιρικών συνθηκών: για AS 920 Sherpa 2WD, AS 940 Sherpa 4WD και AS 940 Sherpa 4WD XL	G06928001
Αντιολισθητικές αλυσίδες μπροστά: για AS 915 Sherpa 2WD, AS 920 Sherpa 2WD και AS 940 Sherpa 4WD (όχι για AS 940 Sherpa 4WD XL ή αξεσουάρ G06921014)	G06937005
Αντιολισθητικές αλυσίδες πίσω: για AS 915 Sherpa 2WD, AS 920 Sherpa 2WD και AS 940 Sherpa 4WD (όχι για AS 940 Sherpa 4WD XL ή αξεσουάρ G06921014)	G06937003
Μεγάλοι τροχοί (1 σετ): (όχι για AS 915 Sherpa 2WD και AS 920 Sherpa 2WD. Δεν είναι εφικτή η τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων!)	G06921014
Διπλά ελαστικά: (όχι για AS 940 Sherpa 4WD XL. Δεν είναι εφικτή η τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων!)	G06921016
Ενδείκτης κλίσης:	G06950027
Κιτ εδαφοκάλυψης:	G06926034
Σπρέι βαφής 400 ml, πορτοκαλί:	G00011050
Προστασία βλάβης ελαστικών 950 ml:	G00041068
Μετρητής ωρών λειτουργίας:	G06927008

Δήλωση συμμόρφωσης

Δηλώνουμε ότι η χορτοκοπτική μηχανή βλάστησης

Τύπος	Από τον αριθμό σειράς
AS 915 Sherpa 2WD	033619010001
AS 920 Sherpa 2WD	027617080001
AS 940 Sherpa 4WD	021917080001
AS 940 Sherpa 4WD Adventure	035619050001
AS 940 Sherpa 4WD XL	026417080001

στην έκδοση που τίθεται σε κυκλοφορία από την εταιρεία μας πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής των αναφερόμενων οδηγιών EK.

- 2006/42/EK,
- 2014/30/EE

Λειτουργία:

Το μηχάνημα προορίζεται για την κοπή και την εδαφοκάλυψη χορταριού ή παρόμοιων φυτών στη γεωργία, δασοκομία και φροντίδα τοπίου.

Εφαρμοσμένα πρότυπα:

DIN EN 12733

Φύλαξη των τεχνικών εγγράφων:

AS-Motor Germany GmbH & Co. KG
Ellwanger Straße 15
D-74424 Buhlertann

Buhlertann, τον Ιούνιο 2019



Eberhard Lange
Διευθύνων σύμβουλος



δια πληρεξουσίου Frank Einsiedler
Διευθυντής τμήματος Ανάπτυξης



Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ 2-ΧΡΟΝΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Η AS-Motor είναι ο κορυφαίος κατασκευαστής για χλοοκοπτικά και χορτοκοπτικά μηχανήματα καθώς και για 2-χρονους κινητήρες. Προσφέρουμε στους πελάτες μας επαγγελματική τεχνολογία για πρηνή με απότομες κλίσεις, δύσβατα εδάφη και φροντίδα γρασιδιού. Με την πλουσία γκάμα προϊόντων μας, που περιλαμβάνει από τα χειροκίνητα βασικά μηχανήματα μέχρι και το παγκοσμίως πρώτο τετρακίνητο επικαθήμενο χορτοκοπτικό, προσφέρουμε για ιδιώτες, δημοτικές αρχές και παρόχους υπηρεσιών πάντα το σωστό προϊόν. Εδώ και πάνω από 60 χρόνια εξελίσσουμε και παράγουμε με μεγάλο βάθος παραγωγής στη νότια Γερμανία και προμηθεύουμε το εμπορικό μας δίκτυο σε πάνω από 30 χώρες παγκοσμίως.

Χλοοκοπτικό μηχάνημα με εδαφοκάλυψη

Χλοοκοπτικό μηχανήμα με εδαφοκάλυψη – η εναλλακτική λύση που εξοικονομεί χρόνο!

Τα χλοοκοπτικά μηχανήματα εδαφοκάλυψης AS-Motor τεμαχίζουν το γρασίδι τόσο πολύ, ώστε αυτό να απλώνεται πάλι σαν «αόρατο» λίπασμα πάνω στο γκαζόν. Δεν χρειάζεται πλέον απόρριψη του υλικού κοπής.

Επαγγελματικό χλοοκοπτικό μηχάνημα Allmäher®

Επαγγελματικό χλοοκοπτικό μηχανήμα με έξοδο του κομμένου χόρτου πίσω ή στο πλάι για όλους τους σκοπούς χρήσης, ακόμη και με τετρακίνηση, φρένο και όπισθεν.

Ευέλικτο χορτοκοπτικό μηχανήμα για εκτεταμένη περιποίηση επιφανειών πρασίνου. Τα χορτοκοπτικά Allmäher® τεμαχίζουν χόρτο, θάμνους και ζιζάνια ύψους ενός μέτρου με αξιόπιστο τρόπο.

Χορτοκοπτικά- στελεχοθλιπτικά μηχανήματα

Ψηλό χόρτο με θάμνους, απότομες κλίσεις ή μεγάλες επιφάνειες σε άγνωστη περιοχή; Τα κινητά εδραζόμενα στελεχοθλιπτικά μαχαίρια των χορτοκοπτικών-στελεχοθλιπτικών μηχανημάτων AS-Motor αποφεύγουν πέτρες και εμπόδια και τεμαχίζουν επανειλημμένα το υλικό κοπής.

Επικαθήμενα χορτοκοπτικά Allmäher

Ανεξαρτήτως του αν πρόκειται για μεγάλες επιφάνειες, ζιζάνια και θάμνους ή για ύψος χορταριού έως 1,20m, τα τετρακίνητα χορτοκοπτικά AS-Motor είναι επιπλέον ιδανικά για εδάφη με απότομη ή και με πολύ απότομη κλίση. Συνδυασμός άνετου χειρισμού και υψηλής απόδοσης επιφανείας σε ένα συμπαγές επικαθήμενο χορτοκοπτικό μηχανήμα. Και για περισσότερη ασφάλεια, άνεση και απόδοση σε δύσκολα εδάφη, έχουμε εξελίξει το πρωτοποριακό και παγκοσμίως πρώτο τηλεχειριζόμενο επικαθήμενο χορτοκοπτικό.

Περιστροφικά χορτοκοπτικά μηχανήματα

Η οικονομική εναλλακτική λύση για τα χορτοκοπτικά με μαχαίρια. Ιδανική λύση για την παραγωγή ζωοτροφών. Το χόρτο αποτίθεται στο πλάι χωρίς να έχει τεμαχιστεί, σε τακτοποιημένες σειρές ως στοίβες.

Μηχάνημα αφαίρεσης ζιζανίων

Καθαρισμός των επιφανειών από ζιζάνια με τρόπο που τις προφυλάσσει και χωρίς χημικά. Τα μηχανήματα αφαίρεσης ζιζανίων AS-Motor «WeedHex» καθαρίζουν λιθοστρωμένες επιφάνειες και κράσπεδα από ζιζάνια που μεγαλώνουν - γρήγορα, με ασφάλεια και οικονομικά.