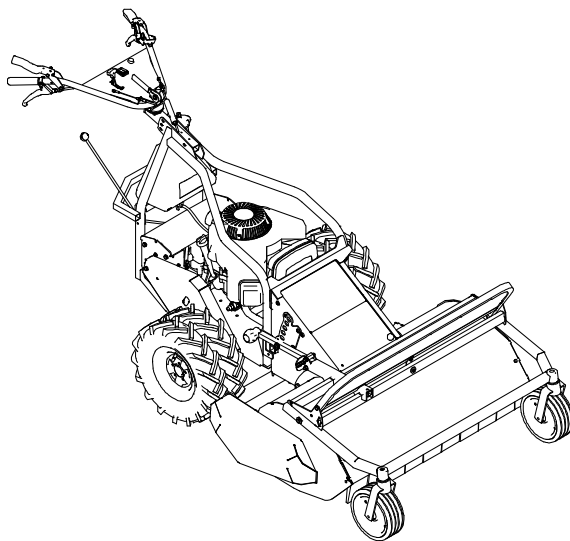




Οδηγίες χρήσης



Χορτοκοπτικά-στελεχοθλιπτικά μηχανήματα AS 701 SM, AS 901 SM

Από τον αριθ.

σειράς:

AS 701 SM: 026817110001, AS 901 SM: 026017110001

Έκδοση:

27.10.2017, V4.0

de-Πρωτότυπες

Υποδείξεις για τις οδηγίες χρήσης

Αξιότιμοι πελάτες,

σας συχαίρουμε για την αγορά σας. Με αυτό το μηχάνημα έχετε αποκτήσει ένα αξιόπιστο προϊόν υψηλής ποιότητας της εταιρείας «AS-Motor Germany».

Αυτό το προϊόν έχει κατασκευαστεί με σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και ολοκληρωμένα μέτρα διασφάλισης της ποιότητας. Επειδή εμείς είμαστε ικανοποιημένοι μόνον εφόσον κι εσείς είστε ευχαριστημένοι με το μηχάνημά σας.

Αυτές οι οδηγίες χρήσης περιλαμβάνουν σημαντικές υποδείξεις για την αποφυγή κινδύνων και την αύξηση της αξιοπιστίας και της διάρκειας ζωής του μηχανήματος.



Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης πριν τη χρήση του μηχανήματος. Παραδώστε αυτές τις οδηγίες χρήσης και τις οδηγίες χρήσης του κινητήρα σε άλλους χρήστες του μηχανήματος.

Επικοινωνία

Εάν έχετε ερωτήματα για το μηχάνημά σας, απευθύνεστε στον προμηθευτή σας ή απευθείας στο τμήμα σέρβις της εταιρείας μας (+49 7973 9123-0).

Διεθνείς συνεργάτες επικοινωνίας θα βρείτε στη διεύθυνση: www.as-motor.de.

Στοιχεία μηχανήματος

Καταχωρίστε παρακάτω τα στοιχεία του μηχανήματός σας. Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών αναφέρετε τον αριθμό σειράς και κινητήρα στον προμηθευτή σας.

Αριθμός σειράς (από το πιστοποιητικό του κατασκευαστή ή την πινακίδα τύπου):

Αριθμός κινητήρα:

Ημερομηνία αγοράς:

Διεύθυνση προμηθευτή:

Προβλεπόμενη χρήση

Το μηχάνημα προορίζεται αποκλειστικά για την κοπή χόρτου ή παρόμοιων φυτών σε περιποιημένες επιφάνειες, στους τομείς της γεωργίας, της δασοκομίας και της διατήρησης του τοπίου που κουρεύονται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο. Η ξηλοποιημένη βλάστηση επιτρέπεται να είναι ενός έτους το μέγιστο.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά προσαρτημένα μηχανήματα και εργαλεία κοπής εγκεκριμένα από την εταιρεία «AS-Motor Germany».

Απαγορεύεται κάθε άλλη χρήση.

Τηρείτε τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συντήρηση. Διαφορετικά διακυβεύεται η ασφάλεια λειτουργίας.

Ο χρήστης του μηχανήματος ευθύνεται για ατυχήματα ή ζημιές τρίτων ή της περιουσίας τους.

Ειδικότερα, το μηχάνημα **δεν** επιτρέπεται να χρησιμοποιείται:

- για τον κατακερματισμό σκληρών αντικειμένων, πέτρας, εύθρυπτων πετρωμάτων ή τεμαχίων ξύλου.
- για το κούρεμα θάμνων, φυτικών φρακτών και χαμόδεντρων.
- για την κοπή φυτών σε ζαρντινιέρες ή γλάστρες σε μπαλκόνια ή στέγες.
- για τον καθαρισμό (αναρρόφηση) πεζοδρομίων.
- ως τεμαχιστής για τον τεμαχισμό προϊόντων κοπής δέντρων και φυτικών φρακτών.
- ως κινητήρια μηχανή για μη εγκεκριμένα από την εταιρεία «AS-Motor Germany» εργαλεία εργασίας και σετ εργαλείων ανεξαρτήτως είδους.

Πίνακας περιεχομένων

Υποδείξεις για τις οδηγίες χρήσης.....	2	Μεταφορά	18
Επικοινωνία.....	2	Φόρτωση.....	18
Στοιχεία μηχανήματος.....	2	Εκφόρτωση του μηχανήματος.....	18
Προβλεπόμενη χρήση.....	2	Συντήρηση.....	19
Επεξήγηση των συμβόλων	4	Επισκόπηση συντήρησης.....	20
Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών.....	4	Καθαρισμός του μηχανήματος.....	22
Σύμβολα στο μηχανήμα.....	4	Γενική επιθεώρηση.....	22
Υποδείξεις ασφαλείας.....	6	Λίπανση αλυσίδας.....	22
Ενημερωθείτε!.....	6	Κιβώτιο ταχυτήτων.....	22
Περιορισμοί χρήστη και διαστήματα		Συντήρηση κινητήρα.....	22
χρήσης.....	6	Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα... 23	
Ασφαλής χειρισμός καυσίμου.....	6	Έλεγχος των αναφλεκτήρων.....	23
Έλεγχος του μηχανήματος πριν από τη		Συντήρηση του φίλτρου αέρα.....	23
χρήση.....	7	Έλεγχος του μηχανισμού κίνησης.....	23
Περιοχή κινδύνου.....	7	Έλεγχος φρένου στάθμευσης.....	24
Προσοχή κατά τη λειτουργία.....	8	Έλεγχος του μαχαιριού.....	24
Πριν από την χορτοκοπή.....	8	Έλεγχος του συμπλέκτη μαχαιριού.....	26
Προσοχή κατά τη χορτοκοπή.....	8	Έλεγχος της στάθμης λαδιού του	
Προσοχή σε πρηνή.....	9	γωνιακού κιβωτίου ταχυτήτων.....	26
Μετά την εργασία.....	10	Συναρμολόγηση.....	26
Προσοχή κατά τη συντήρηση και την		παραδιδόμενος εξοπλισμός.....	26
επισκευή.....	10	Αποσυσκευασία.....	26
Περιγραφή του μηχανήματος.....	11	Στέλεχος οδηγού και τιμόνι.....	26
Στοιχεία χειρισμού.....	12	Αποθήκευση.....	27
Υποδείξεις για τη χορτοκοπή.....	13	Φύλαξη.....	27
Πριν από την εκκίνηση.....	14	Παρατεταμένη αποθήκευση.....	27
Χρησιμοποιούμενο καύσιμο.....	14	Επανάρση λειτουργίας.....	27
Ανεφοδιασμός καυσίμου.....	14	Ανταλλακτικά.....	27
Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα... 14		Αναλώσιμα.....	28
Ρύθμιση του ύψους κοπής.....	15	Απόρριψη.....	28
Εκκίνηση.....	15	Εγγύηση.....	28
Εκκίνηση του μηχανήματος (AS 901 SM) 15		Πιθανές βλάβες.....	29
Εκκίνηση του μηχανήματος (AS 701 SM) 16		Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	33
Σύμπλεξη του μαχαιριού.....	16	Παρελκόμενα.....	34
Πρεσσοστάτης λαδιού.....	16	Δήλωση συμμόρφωσης.....	35
Οδήγηση.....	16		
Οδήγηση.....	16		
Ταχύτητα οπισθοπορείας.....	16		
Οδήγηση και στροφή.....	17		
Ωθηση.....	17		
Θέση εκτός λειτουργίας και			
στάθμευση.....	17		

Επεξήγηση των συμβόλων

Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών

Για την επισήμανση ιδιαίτερων κινδύνων χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης τα παρακάτω σύμβολα.



Υπόδειξη προειδοποίησης.
Αυτά τα σύμβολα επισημαίνουν ιδιαίτερους κινδύνους



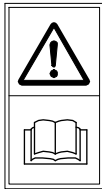
Σύμβολο απαγόρευσης.
Αυτά τα σύμβολα επισημαίνουν απαγορευμένες ενέργειες.



Σύμβολα υποχρέωσης.
Αυτά τα σύμβολα επισημαίνουν απαιτούμενα μέτρα προστασίας.

Σύμβολα στο μηχάνημα

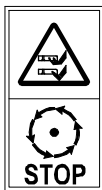
Στο μηχάνημα είναι τοποθετημένα τα παρακάτω σύμβολα που επισημαίνουν ότι απαιτούνται προσοχή και εγρήγορση κατά τη χρήση του μηχανήματος:



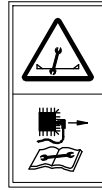
Η εργασία με το μηχάνημα απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Μελετήστε τις οδηγίες χρήσης προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Κίνδυνος τραυματισμού!
Βεβαιώνετε ότι δεν βρίσκεται κανείς στην επικίνδυνη περιοχή του μηχανήματος. Μπορούν να εκσφενδονιστούν αντικείμενα.



Το μαχαίρι που περιστρέφεται γρήγορα μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνους για τη ζωή τραυματισμούς ή μεγάλες υλικές ζημιές! Κρατάτε ιδίως τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από το μαχαίρι, όταν είναι σε λειτουργία το μηχάνημα.



Πριν από την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης αποσυνδέετε το φως του αναφλεκτήρα.



Καθαρίζετε τη σχάρα του ανεμιστήρα! Ο αέρας ψύξης του κινητήρα αναρροφάται μέσω της σχάρας ανεμιστήρα του καλύμματος του κινητήρα. Ολόκληρη η επιφάνεια πρέπει να διατηρείται πάντοτε καθαρή και ανοικτή!



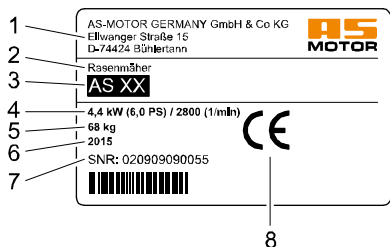
Ο θόρυβος είναι επιβλαβής για την υγεία. Χρησιμοποιείτε ατομικές ωτοασπίδες για την αποφυγή βλαβών της ακοής.



Μην ψεκάζετε το μηχάνημα με ριπή νερού ούτε με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Πινακίδα τύπου

Στην πινακίδα τύπου της συσκευής αναγράφονται ο τύπος μηχανήματος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά.



- 1 Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή
- 2 Ονομασία του μηχανήματος
- 3 Χαρακτηρισμός τύπου
- 4 Ονομαστική ισχύς σε kW/αριθμό στροφών κινητήρα
- 5 Βάρος
- 6 Έτος κατασκευής
- 7 Αριθμός σειράς
- 8 Σήμανση CE

Υποδείξεις ασφαλείας

Ενημερωθείτε!

Για τη δική σας ασφάλεια, μελετήστε επιμελώς το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης. Εξοικειωθείτε με τα στοιχεία χειρισμού και τη σωστή χρήση του μηχανήματος. Παραδίδετε το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης σε άλλους χρήστες του μηχανήματος.

Ζητήστε από το ειδικό προσωπικό, το οποίο έχει εκπαιδευθεί από την AS-Motor, να σας δείξει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος προτού εργαστείτε για πρώτη φορά με αυτό.

Εκπαιδευτείτε κατ' αρχάς στο χειρισμό του μηχανήματος σε μεγάλες, ελεύθερες και επίπεδες επιφάνειες.

Περιορισμοί χρήστη και διαστήματα χρήσης

Μην επιτρέπεται ποτέ σε παιδιά ή άτομα που δεν έχουν γνώση των οδηγιών χρήσης να χρησιμοποιούν το μηχάνημα. Άτομα ηλικία κάτω των 18 ετών επιτρέπεται να χρησιμοποιούν το μηχάνημα μόνο υπό επίβλεψη. Τοπικά ισχύοντες κανονισμοί μπορούν να ορίζουν την ελάχιστη ηλικία του χρήστη και τα διαστήματα χρήσης.

Ακατάλληλα για το χειρισμό του μηχανήματος είναι άτομα,

- τα οποία είναι υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ή φαρμάκων που υποβαθμίζουν την ικανότητα αντίδρασης.
- σε υποβαθμισμένη σωματική και πνευματική/ψυχική κατάσταση.
- που είναι κουρασμένα ή ασθενούν.



Οι φορείς βηματοδότη δεν επιτρέπεται να αγγίζουν ηλεκτροφόρα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης.

Ασφαλής χειρισμός καυσίμου

Το καύσιμο είναι δηλητηριώδες και λίαν εύφλεκτο. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης!

Διατηρείτε το καύσιμο μακριά από εστίες ανάφλεξης και μην καπνίζετε κατά το χειρισμό.

Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις του καυσίμου που είναι επιβλαβείς για την υγεία.



Χρησιμοποιείτε γάντια και αποφεύγετε την επαφή του καυσίμου με το δέρμα.

Ανεφοδιάζετε με καύσιμο αποκλειστικά σε υπαίθριο χώρο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος και σβηστός. Κατά την διαδικασία αυτή χρησιμοποιείτε στόμιο πλήρωσης ή χοάνη.

Μην χύνετε το καύσιμο και μην το αφήνετε να καταλήξει στο αποχετευτικό σύστημα ή στο έδαφος.

Εάν το καύσιμο έχει υπερχειλίσει, μην θέτετε σε λειτουργία το μηχάνημα μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου (σκουπίζετε). Απομακρύνετε το μηχάνημα από το σημείο της ρύπανσης με καύσιμο.

Σφραγίζετε πάντοτε την τάπα της δεξαμενής και μην την ανοίγετε ενώ είναι σε λειτουργία ο κινητήρας ή όταν η θερμοκρασία του μηχανήματος είναι υψηλή.

Αποστραγγίζετε τη δεξαμενή καυσίμου αποκλειστικά σε υπαίθριο χώρο. Χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο για το σκοπό αυτό δοχείο ή λειτουργείτε το μηχάνημα μέχρι να αδειάσει η δεξαμενή καυσίμου.

Φυλάσσετε το καύσιμο σε μέρος όπου δεν έχουν πρόσβαση παιδιά και αποκλειστικά σε εγκεκριμένα για το σκοπό αυτό δοχείο, σε σκοτεινό, δροσερό και στεγνό χώρο.

Μην σταθμεύετε ποτέ το μηχάνημα με βενζίνη στη δεξαμενή στο εσωτερικό ενός κτιρίου, όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορούν ενδεχομένως να έρθουν σε επαφή με ακάλυπτη φλόγα ή σπινθήρες.

Αντικαθιστάτε άμεσα μια ελαττωματική δεξαμενή ή τάπα καυσίμου (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Πρώτες βοήθειες

Σε περίπτωση κατάποσης του καυσίμου ή εισπνοής αναθυμιάσεων καυσίμου μην προκαλείτε έμετο και καλέστε άμεσα ιατρό.

Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα πλυθείτε αμέσως με νερό και σαπούνι. Αλλάξτε αμέσως τα λερωμένα ενδύματα.

Μέτρα σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς χρησιμοποιήστε αφρό, ξηρό πυροσβεστικό μέσο ή διοξείδιο του άνθρακα (CO₂). Μην χρησιμοποιείτε ποτέ νερό για την κατάσβεση!

Έλεγχος του μηχανήματος πριν από τη χρήση

Ελέγχετε με οπτικό έλεγχο πριν από τη χρήση το μαχαίρι, το προστατευτικό πανί, τα κινητήρια εξαρτήματα και τα εξαρτήματα στερέωσης, τα καλώδια και τις συνδέσεις καλωδίων ως προς την άψογη κατάσταση και τη σταθερή στερέωσή τους.

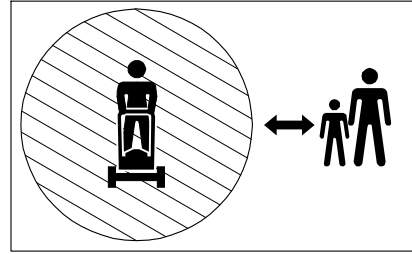
Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα με ελαττωματικά ή ελλιπή καλύμματα, προστατευτικό πανί ή βέργα προστασίας.

Μην αφαιρείτε, τροποποιείτε ή γεφυρώνετε καμία προστατευτική διάταξη ή στοιχεία χειρισμού.

Δρομολογήστε τον έλεγχο του μηχανήματος σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο, εάν το μαχαίρι δεν ακινητοποιείται εντός 7 δευτερολέπτων από την απενεργοποίηση.

Τηρείτε τις οδηγίες συντήρησης (βλ. Συντήρηση).

Περιοχή κινδύνου



Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού στην περιοχή κινδύνου του μηχανήματος.

Το περιστρεφόμενο μαχαίρι μπορεί να προξενήσει τραυματισμούς και αντικείμενα ενδέχεται να εκσφενδονιστούν. Ιδιαίτερα επικίνδυνη είναι η περιοχή μπροστά και δεξιά, δίπλα από το μηχάνημα.

Σε πρηνή, το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί και να κυλήσει προς άτομα ή να τα καταπλακώσει.

Βεβαιωθείτε

- ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα στην επιφάνεια κοπής.
- ότι δεν στέκεται ποτέ κανείς στην κατεύθυνση πορείας μπροστά από το μηχάνημα.
- ότι σε ένα πρηνές δεν υπάρχουν άτομα κάτω από το μηχάνημα.
- ότι έχετε ανά πάσα στιγμή την πλήρη εικόνα της περιοχής κινδύνου.
- ότι δεν πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια στα περιστρεφόμενα εξαρτήματα.

Προσοχή κατά τη λειτουργία

Κίνδυνος τραυματισμού κατά την εκκίνηση του κινητήρα

Ο κινητήρας δεν επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία,

- όταν έχει χυθεί καύσιμο.
- σε κλειστούς και ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους (κίνδυνος δηλητηρίασης!).
- όταν βρίσκονται άλλα άτομα στο άμεσο περιβάλλον.

Εκκινείτε το μηχάνημα μόνον όταν τα πόδια σας είναι σε ασφαλή απόσταση από το μαχαίρι.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα δεν πρέπει να ανατραπεί το μηχάνημα.

Κίνδυνος τραυματισμού όταν το μαχαίρι λειτουργεί

Απενεργοποιείτε το μαχαίρι και περιμένετε να ακινητοποιηθεί αυτό,

- όταν κινήστε σε επιφάνειες εκτός του χόρτου.

Κίνδυνος τραυματισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί

Σβήνετε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθεί το μαχαίρι,

- προτού ανατρέψετε ή μεταφέρετε το μηχάνημα.
- όταν εγκαταλείπετε το μηχάνημα ακόμη και για σύντομο διάστημα.
- προτού ρυθμίσετε το ύψος κοπής.
- πριν από τον ανεφοδιασμό με καύσιμο.

Σβήνετε τον κινητήρα, περιμένετε να ακινητοποιηθεί το μαχαίρι και αποσυνδέετε το φως του αναφλεκτήρα,

- προτού καθαρίσετε, ελέγξετε το μηχάνημα ή εκτελέσετε εργασίες σε αυτό.
- πριν από την αντιμετώπιση εμπλοκών ή αποφράξεων στην περιοχή απόρριψης.

Κίνδυνος εγκαύματος

Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σιγαστήρα. Αυτοί αναπτύσσουν κατά τη λειτουργία πολύ υψηλή θερμοκρασία και μπορείτε να υποστείτε εγκαύματα. Μια έτσι προκαλούμενη απότομη κίνηση εγκυμονεί κίνδυνο πρόσθετου τραυματισμού.

Πριν από την χορτοκοπή

Μέσα ατομικής προστασίας



Φοράτε πάντοτε κατά τη χορτοκοπή υποδήματα ασφαλείας με αντιολισθητική σόλα και μακρύ παντελόνι. Μην κουρεύετε με ανοικτά σανδάλια ή ξυπόλητοι.



Φοράτε γάντια προστασίας, για να προστατεύσετε από τραυματισμούς και κραδασμούς.



Ο θόρυβος είναι επιβλαβής για την υγεία. Χρησιμοποιείτε ατομικές ωτοασπίδες για την αποφυγή βλαβών της ακοής. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και κάλυμμα της κεφαλής.

Ζητήστε πληροφορίες για τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό σε εξειδικευμένα καταστήματα.

Προετοιμασία της επιφάνειας κουρέματος

Εξετάστε σχολαστικά την επιφάνεια στην οποία πρόκειται να κουρέψετε το χόρτο πριν από τη χορτοκοπή. Απομακρύνετε πέτρες, πρέμνα, κόκαλα, σύρματα και άλλα αντικείμενα που μπορούν να εκσφενδονιστούν από το μηχάνημα.

Προσοχή κατά τη χορτοκοπή

Κίνδυνος τραυματισμού

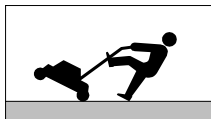
Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα. Μην κουρεύετε ποτέ, όταν υπάρχουν άτομα, παιδιά, ζώα ή αντικείμενα μέσα στην περιοχική κίνδυνου.

Μην φέρνετε τα χέρια και τα πόδια σας κοντά στα περιστρεφόμενα εξαρτήματα. Διατηρείτε απόσταση από την περιοχή απόρριψης, όταν εργάζεστε με το μηχάνημα.

Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να λάβετε βοήθεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κουρευτείτε μόνο με το φως της ημέρας ή καλό τεχνητό φωτισμό. Μην κουρευτείτε ποτέ υπό άστατες καιρικές συνθήκες και όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνοπληξίας.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη χορτοκοπή σε εδάφη που υποχωρούν, σε παραπλήσιους χώρους υγειονομικής ταφής απορριμμάτων, σε τάφρους, σε αναχώματα και κοντά σε υδάτινο περιβάλλον.



Αποφεύγετε την κοπή υγρού χόρτου γιατί υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης!

Είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν στρέφετε ή τραβάτε προς το μέρος σας το μηχάνημα και κατά την οπισθοπορεία.

Κινείστε πάντοτε αργά!

Μην ανυψώνετε ή μεταφέρετε ποτέ το μηχάνημα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Προσέχετε την κυκλοφορία, όταν εργάζεστε κοντά σε δρόμους.

Κραδασμοί

Η παρατεταμένη διάρκεια χρήσης του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει διαταραχές της κυκλοφορίας του αίματος στα χέρια λόγω κραδασμών. Δεν μπορεί να οριστεί μια γενικής ισχύος διάρκεια χρήσης.

- Χρησιμοποιείτε γάντια.
- Κάνετε εγκαίρως διαλείμματα.

Δρομολογείτε τον έλεγχο του μηχανήματος από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο,

- όταν το μαχαίρι έχει προσκρούσει σε κάποιο αντικείμενο.
- όταν το μηχάνημα αρχίζει να παρουσιάζει ασυνήθιστα έντονους κραδασμούς.

Χορτοκοπή σε επιφάνειες με κίνδυνο πυρκαγιάς

- Έχετε μαζί σας κατάλληλα μέσα πυρόσβεσης σε επαρκή ποσότητα.
- Σε περίπτωση έντονης πλευρικής κλίσης μπορεί να διαρρεύσει καύσιμο από το καρμπιρατέρ ή από τη δεξαμενή. Έτσι προκύπτει κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Ελέγχετε την επιφάνεια που έχετε κουρέψει και μετά τη χορτοκοπή προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι δεν θα προκληθεί πυρκαγιά.

Για την αποφυγή του κινδύνου πυρκαγιάς πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαρά από ακαθαρσίες, χόρτο, άχυρο, εξερχόμενο λάδι, γράσο κλπ. τα παρακάτω εξαρτήματα:

- Κινητήρας
- ο σιγαστήρας (γωνία, προφυλακτήρας, ενδιάμεσοι χώροι)
- η περιοχή γύρω από τη δεξαμενή καυσίμου

Προσοχή σε πρανή



Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού κατά την οδήγηση σε πρανή από ανατροπή ή κατακύλιση.

- Οδηγείτε σε πρανή μεγάλης κλίσης μόνον όταν διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία.
- Μην οδηγείτε πάνω σε πρανή με ιδιαίτερα μεγάλη κλίση.
- Σε πρανή μεγάλης κλίσης λαμβάνετε κατάλληλα μέτρα ασφαλείας και χρησιμοποιείτε, π.χ., αντιολισθητικά υποδημάτων.
- Οδηγείτε πάντοτε εγκάρσια στο πρανές, ποτέ προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
- Έχετε πάντοτε ασφαλή πρόσφυση και χρησιμοποιείτε αντιολισθητικά υποδήματα ασφαλείας.
- Είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αλλαγή κατεύθυνσης.

- Οδηγείτε αποκλειστικά σε στεγνό έδαφος υπό συνθήκες καλής πρόσφυσης.
- Οδηγείτε σε πρηνή μόνο με ασφαλισμένο τον περιστρεφόμενο τροχό.

Το μηχάνημα μπορεί να κυλήσει στην κατωφέρεια. Σταθμεύετε το μηχάνημα μόνο σε επίπεδες επιφάνειες ή ασφαλιζέτέ το ώστε να μην μπορεί να κυλήσει.

Λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις για τον πρεσοστάτη λαδιού στο κεφάλαιο Εκκίνησης.

Αν ένα μηχάνημα ανατραπεί ή κατακυλίσει

- Μην αποπειραθείτε ποτέ να συγκρατήσετε ένα μηχάνημα που ανατρέπεται ή κατακυλά. Αυτό μπορεί να έχει ως συνέπεια σοβαρούς τραυματισμούς.
- Απομακρύνετε υγρά που έχουν τρέξει (λάδι, βενζίνη, οξύ μπαταρίας) από το μηχάνημα και το έδαφος. Απορρίψτε το χώμα που έχει ρυπανθεί σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές και τις τοπικές διατάξεις.
- Στο μηχάνημα μπορεί να έχουν προκύψει μη αναγνωρίσιμες ζημιές. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από δυσλειτουργίες. Αναθέστε τον έλεγχο του μηχανήματός σας σε ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Μετά την εργασία

Ύστερα από κάθε χορτοκοπή κλείνετε τη βάνα της βενζίνης.

Προτού εγκαταλείψετε το μηχάνημα περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας και αποσυνδέετε το φως του αναφλεκτήρα.

Αφήνετε το μηχάνημα να κρυσώσει για τουλάχιστον 20 λεπτά μετά την απενεργοποίηση προτού το σταθμεύσετε σε στεγνό, κλειστό και καλά αεριζόμενο χώρο.

Μην σταθμεύετε ποτέ το μηχάνημα με βενζίνη στη δεξαμενή στο εσωτερικό ενός κτιρίου, όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορούν ενδεχομένως να έρθουν σε επαφή με ακάλυπτη φλόγα ή σπινθήρες.

Προσοχή κατά τη συντήρηση και την επισκευή

Εκτελείτε αποκλειστικά τις εργασίες που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης. Αναθέτετε όλες τις άλλες εργασίες σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά εγκεκριμένα από την εταιρεία «AS-Motor Germany» μαχαίρια και ανταλλακτικά. Τα μη εγκεκριμένα μαχαίρια και ανταλλακτικά εγκυμονούν σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού.

Πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας και αποσυνδέετε το φως του αναφλεκτήρα.

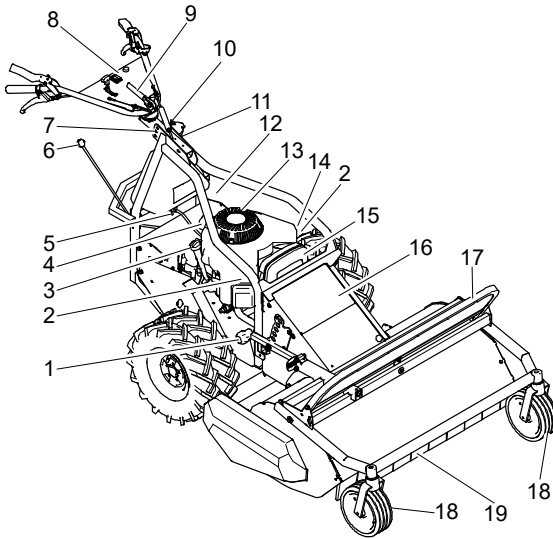
Επισημαίνουμε ρητά ότι σύμφωνα με το νόμο ευθύνης προϊόντων δεν φέρουμε ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από τα μηχανήματά μας, εφόσον

- δεν επισκευάζονται ή αντικαθίστανται εγκαίρως φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα.
- αυτά προκύπτουν από αδόκιμη επισκευή.
- σε περίπτωση αντικατάστασης εξαρτημάτων δεν έχουν χρησιμοποιηθεί γνήσια ανταλλακτικά της εταιρείας μας ή εγκεκριμένα από την εταιρεία μας ανταλλακτικά.
- η επισκευή δεν έχει πραγματοποιηθεί από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Το αυτό ισχύει για τα ανταλλακτικά και τα παρελκόμενα.

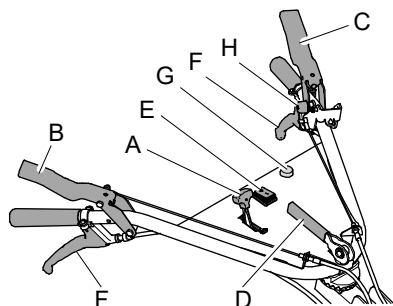
Περιγραφή του μηχανήματος

Στην εικόνα παρουσιάζεται το μοντέλο AS 901 SM



- 1 Ρύθμιση ύψους κοπής
- 2 Φις αναφλεκτήρα
(στο μοντέλο AS 901 SM: 2 τεμάχια)
- 3 Βυθομετρική ράβδος λαδιού
- 4 Λαβή μίζας
- 5 Βάνα βενζίνης
- 6 Μοχλός επιλογής ταχυτήτων
- 7 Ρύθμιση ύψους τιμονιού
- 8 Κονσόλα τιμονιού
- 9 Πλευρική ρύθμιση τιμονιού
- 10 Αερισμός δεξαμενής
- 11 Στόμιο πλήρωσης δεξαμενής
- 12 Πινακίδα τύπου
- 13 Σχάρα ανεμιστήρα
- 14 Κλαπέτο μίζας (μόνο στο μοντέλο AS 901 SM)
- 15 Φίλτρο αέρα
- 16 Σιγαστήρας
- 17 Βέργα προστασίας
- 18 Περιστρεφόμενος τροχός
- 19 Προστατευτικές θυρίδες

Στοιχεία χειρισμού



Μοχλός γκαζιού (A - AS 901 SM)

Με το μοχλό γκαζιού αλλάζετε τον αριθμό στροφών του κινητήρα ελέγχοντας έτσι την ισχύ του κινητήρα.



MAX: Τέρμα γκάζι

MIN: Ρελαντί

Μοχλός γκαζιού με τσοκ (A - AS 701 SM)

Με το μοχλό γκαζιού αλλάζετε τον αριθμό στροφών του κινητήρα ελέγχοντας έτσι την ισχύ του κινητήρα.



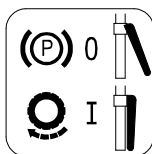
Τσοκ: Κλαπέτο μίζας κλειστό (μόνο για εκκίνηση με κρύο κινητήρα)

MIN: Ρελαντί

MAX: Τέρμα γκάζι

Μοχλός μηχανισμού κίνησης και φρένο στάθμευσης (B)

Με το μοχλό μηχανισμού κίνησης ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε το μηχανισμό κίνησης και το φρένο στάθμευσης.



Μηχανισμός κίνησης απενεργοποιημένος/φρένο στάθμευσης

ενεργοποιημένο (0):

Απελευθερώστε το μοχλό.

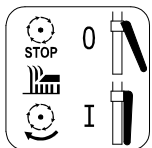
Μηχανισμός κίνησης ενεργοποιημένος/φρένο στάθμευσης

απενεργοποιημένο (I):

Πιέστε το μοχλό προς το τιμόνι και κρατήστε τον πατημένο.

Μοχλός συμπλέκτη μαχαιριού (C)

Ο μοχλός συμπλέκτη μαχαιριού είναι μια προστατευτική διάταξη. Όταν απελευθερώνετε το μοχλό, το μαχαίρι ακινητοποιείται εντός 7 δευτερολέπτων.



Αποσύμπλεξη μαχαιριού (0):

Απελευθερώστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού και ρυθμίστε το μοχλό γκαζιού στη θέση MIN.

Σύμπλεξη μαχαιριού (I):

Ανυψώστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού, ασφαλίστε το κουμπί ασφαλίσης (H) και πιέστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού προς το τιμόνι.

Πλευρική ρύθμιση τιμονιού (D)

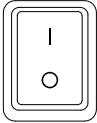
1. Χαλαρώστε το μοχλό σύσφιξης εκκέντρου.
2. Προσοχή: Μην συνθλίψετε κατά την περιστροφή του τιμονιού τις ντίζες Bowden. Περιστρέψτε πλευρικά το τιμόνι στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε το μοχλό με το μοχλό σύσφιξης εκκέντρου.

Ρύθμιση ύψους τιμονιού (7)

Ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού με τη βίδα ρύθμισης ύψους τιμονιού (βλ. Συναρμολόγηση).

Διακόπτης κινητήρα (E)

Με το διακόπτη του κινητήρα απενεργοποιείτε ή ενεργοποιείτε την ανάφλεξη. Όταν απενεργοποιείται η ανάφλεξη, ο κινητήρας σβήνει.

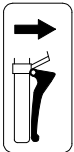


I: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

O: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Μοχλός φρένου διεύθυνσης (F)

Με τους δύο μοχλούς φρένου διεύθυνσης ελέγχετε την κατεύθυνση πορείας του μηχανήματος.



στροφή προς τα δεξιά:
πιέζετε το δεξί μοχλό προς το τιμόνι.



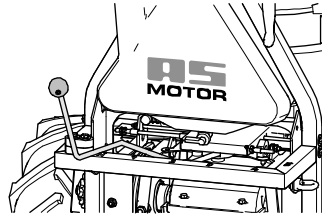
στροφή προς τα αριστερά:
πιέζετε τον αριστερό μοχλό προς το τιμόνι.

Κουμπί εκκίνησης (G)

Κρατάτε πατημένο το κουμπί εκκίνησης κατά τη διαδικασία της εκκίνησης (βλ. Εκκίνηση).

Μοχλός επιλογής ταχυτήτων (6)

Το κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτει 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας, ρελαντί και μία ταχύτητα οπισθοπορείας. Για την επιλογή ταχύτητας απελευθερώνετε το μοχλό μηχανισμού κίνησης, επιλέγετε την επόμενη ταχύτητα και ξεκινάτε και πάλι.



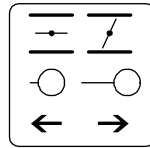
R Οπισθοπορεία

N Ρελαντί

1-5 Εμπροσθοπορεία

Κλαπέτο μίζας / τσοκ(14)

Κλείστε το κλαπέτο μίζας για κρύα εκκίνηση του κινητήρα.



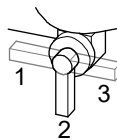
Άνοιγμα του κλαπέτου μίζας:

Σπρώξτε προς τα μέσα το συρμάτινο δακτύλιο.

Κλείσιμο του κλαπέτου μίζας:

Τραβήξτε το συρμάτινο δακτύλιο προς τα έξω.

Βάνα βενζίνης (5)



1: Ρεζέρβα

2: Ανοικτή

3: Κλειστή

Υποδείξεις για τη χορτοκοπή

Ελέγχετε το μηχάνημα πριν από κάθε χορτοκοπή ως προς την πληρότητα, τη λειτουργικότητα και την καθαριότητα. Μια ακάθαρτη σχάρα ανεμιστήρα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση του κινητήρα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Μια ακάθαρτη προστατευτική σχάρα στο σιγαστήρα εγκυμονεί κίνδυνο πυρκαγιάς.

Η συχνή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη προκαλεί αυξημένη φθορά στον κινητήριο ιμάντα και στο φρένο του μαχαιριού. Ιδίως η σύμπλεξη σε υψηλό χόρτο προκαλεί υπερφόρτωση.

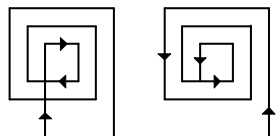
Μια περιποιημένη επιφάνεια εξασφαλίζεται με συχνή χορτοκοπή και διατήρηση των φυτών σε χαμηλό ύψος.

Κουρευείτε αποκλειστικά με κοφτερό και άθικτο μαχαίρι. Δρομολογείτε το τακτικό ακόνισμα και την τακτική ζυγοστάθμιση των μαχαιριών (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Μην κουρευείτε υγρό χόρτο και όχι όταν βρέχει. Ο χλωροτάπητας μπορεί να υποστεί ζημιές και υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης!

Στρέψετε το μηχάνημα μόνο επάνω σε ήδη κουρεμένη επιφάνεια. Μην αφήνετε το μηχάνημα να στέκεται με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Για την χορτοκοπή, ρυθμίζετε πάντοτε το μαχλό του γκαζιού στη θέση τέρμα γκάζι για να διασφαλίσετε την βέλτιστη απόδοση κοπής.



Για την απόρριψη του χόρτου χωρίς απόφραξη συνιστάται να ακολουθείτε την απεικονιζόμενη στις εικόνες χορτοκοπής διαδικασία σε επίπεδο έδαφος. Το κομμένο χόρτο τεμαχίζεται σε σημαντικά ακόμη πιο μεγάλο βαθμό, όταν περάσετε για δεύτερη φορά επάνω από την επιφάνεια με την αντίθετη φορά.

Όταν το χόρτο είναι πολύ ψηλό, θα πρέπει να κουρευείτε σε δύο περάσματα με διαφορετικό ύψος κοπής.

Πριν από την εκκίνηση

Χρησιμοποιούμενο καύσιμο

Ως καύσιμο χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καύσιμο E10. Μην αποθηκεύετε το καύσιμο E10 για διάστημα άνω των 30 ημερών.

Ανεφοδιασμός καυσίμου



Κίνδυνος!

Τα καύσιμα μπορεί να αναφλεγεί σε μέρη του κινητήρα που έχουν αναπτύξει υψηλή θερμοκρασία.

Πριν από τον ανεφοδιασμό, σβήνετε τον κινητήρα και περιμένετε τουλάχιστον 20 λεπτά για να κρυώσει. Λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας για το καύσιμο!

Πλήρωση με καύσιμο

1. Για την πλήρωση χρησιμοποιήστε ένα κάνιστρο με στόμιο πλήρωσης ή μια χοάνη.
2. Ανοίξτε με προσοχή το κάνιστρο ώστε να εκτονωθεί αργά η υφιστάμενη υπερπίεση και να μην εκτιναχθεί προς τα έξω το καύσιμο.
3. Ανοίξτε με προσοχή τη τάπα της δεξαμενής ώστε να εκτονωθεί αργά η υφιστάμενη υπερπίεση και να μην εκτιναχθεί προς τα έξω το καύσιμο.
4. Πληρώστε τη δεξαμενή καυσίμου.
5. Σφραγίστε και την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

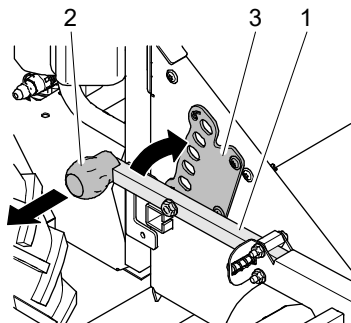
Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα

Προσοχή! Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).

Ρύθμιση του ύψους κοπής

Ρυθμίζετε το ύψος κοπής μόνον με σβηστό τον κινητήρα.

Ρυθμίστε το ύψος κοπής κατά τρόπον που το μαχαίρι να μην έρχεται σε επαφή με το έδαφος ακόμη και όταν υπάρχουν ανωμαλίες. Όταν το ύψος κοπής ρυθμίζεται σε υπερβολική τιμή, μπορούν να εκσφενδονίζονται αντικείμενα και η εικόνα κοπής δεν είναι καλή.



Το ύψος κοπής μπορεί να ρυθμίζεται σε 5 βαθμίδες από 10 cm έως 110 cm.

1. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθεί το μαχαίρι.
2. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης (1) στο κουμπί (2) από την ασφάλεια (3) και αφήστε τον να ασφαλίσει στην επιθυμητή θέση.

Εκκίνηση



Κίνδυνος!

Κατά την εκκίνηση υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από το περιστρεφόμενο μαχαίρι.

βεβαιώνεστε ότι δεν βρίσκεται κανείς στην επικίνδυνη περιοχή του μαχαίριου. Μην ανατρέπετε το μηχάνημα κατά την εκκίνηση.



Κίνδυνος!

Εάν μετά την εκκίνηση δεν κλείσει και πάλι σωστά το καρμπρατέρ, τότε υπερχειλίζει βενζίνη και υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

Στην περίπτωση αυτή κλείστε τη βάνα βενζίνης και απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Εκκίνηση του μηχανήματος (AS 901 SM)

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια, όχι σε ψηλό χόρτο.
2. Ανοίξτε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.
3. Τοποθετήστε το φως του αναφλεκτήρα.
4. Ρυθμίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση «I».
5. Για κρύα εκκίνηση κλείστε το κλαπέτο της μίζας (τσοκ).
6. Ρυθμίστε το μοχλό του γκαζιού στο μέσο αριθμό στροφών κινητήρα.
7. Πιέστε με τον αντίχειρα του αριστερού χεριού το κουμπί εκκίνησης και κρατήστε το πατημένο.
8. Τραβήξτε το σχονί της μίζας μέχρι το σημείο πίεσης και μετά με δύναμη προς τα έξω – ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί.
9. Επαναφέρετε και πάλι αργά το σχονί της μίζας.
10. Απελευθερώστε το κουμπί εκκίνησης.
11. Ανοίξτε και πάλι το κλαπέτο μίζας.
12. Ρυθμίστε το μοχλό του γκαζιού στο μέγιστο αριθμό στροφών για χορτοκοπή.

Εκκίνηση του μηχανήματος (AS 701 SM)

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια, όχι σε ψηλό χόρτο.
2. Ανοίξτε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.
3. Τοποθετήστε το φως του αναφλεκτήρα.
4. Ρυθμίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση «I».
5. Για κρύα εκκίνηση, ρυθμίστε το μοχλό του γκαζιού στη θέση «Choke» (τσοκ), αλλιώς στο μέσο αριθμό στροφών.
6. Πιέστε με τον αντίχειρα του αριστερού χεριού το κουμπί εκκίνησης και κρατήστε το πατημένο.
7. Τραβήξτε το σχοινί της μίζας μέχρι το σημείο πίεσης και μετά με δύναμη προς τα έξω – ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί.
8. Επαναφέρετε και πάλι αργά το σχοινί της μίζας.
9. Απελευθερώστε το κουμπί εκκίνησης.
10. Ρυθμίστε το μοχλό του γκαζιού στο μέγιστο αριθμό στροφών για χορτοκοπή.

Σύμπλεξη του μαχαιριού

1. Ανασηκώστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού.
2. Πιέστε το κουμπί ασφάλισης στο μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού.
3. Πιέστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού προς το τιμόνι – το μαχαίρι εκκινείται.

Αποσύμπλεξη του μαχαιριού για την κίνηση σε δρόμους:

1. Απελευθερώστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού.

Πρεσσοστάτης λαδιού

Ο πρεσσοστάτης λαδιού προστατεύει τον κινητήρα από ζημιές, όταν το μηχάνημα χρησιμοποιείται σε έδαφος με απότομη κλίση.

Ο πρεσσοστάτης λαδιού σβήνει τον κινητήρα, όταν υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιών στον κινητήρα εξαιτίας χαμηλής πίεσης λαδιού. Αυτό μπορεί να συμβεί:

- όταν η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή.
- σε μεγάλη κλίση του μηχανήματος σε επικλινές έδαφος.

Η κλίση στην οποία απενεργοποιεί τον κινητήρα ο πρεσσοστάτης λαδιού, εξαρτάται από τον τύπο του κινητήρα, τη φορά της κλίσης και τη στάθμη του λαδιού.

Για να μπορέσετε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα, σπρώξτε το μηχάνημα στο ρελαντί σε μια λιγότερο επικλινή επιφάνεια. Ελέγξτε σε κάθε περίπτωση τη στάθμη λαδιού.

Οδήγηση

Οδήγηση

Σε μια επικίνδυνη κατάσταση, απενεργοποιήστε το μηχανισμό κίνησης και αποσυμπλέξτε το μαχαίρι.

Ενεργοποιημένος μηχανισμός κίνησης

1. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα.
2. Πιέστε το μοχλό μηχανισμού κίνησης προς το τιμόνι – το μηχάνημα κινείται.

Απενεργοποιημένος μηχανισμός κίνησης

1. Απελευθερώστε το μοχλό μηχανισμού κίνησης.

Ρύθμιση της ταχύτητας πορείας

Η ταχύτητα πορείας εξαρτάται από την ποσότητα και την πυκνότητα της βλάστησης. Πολύ ψηλή και πυκνή βλάστηση μπορεί να κοπεί μόνο με χαμηλή ταχύτητα πορείας.

1. Απελευθερώστε το μοχλό μηχανισμού κίνησης.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα.
3. Πιέστε ξανά το μοχλό μηχανισμού κίνησης προς το τιμόνι – το μηχάνημα κινείται.

Ταχύτητα οπισθοπορείας



Κίνδυνος!

Κίνδυνος τραυματισμού από παραπάτημα ή γλίστρημα κατά την οπισθοπορεία ή τη στροφή.

Απενεργοποιείτε πάντοτε το μαχαίρι κατά την οπισθοπορεία!

Πριν από την επιλογή της ταχύτητας οπισθοπορείας βεβαιώνετε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη διαδρομή σας. Προσέχετε ιδίως την ασφαλή βάδιση επάνω στο κομμένο χόρτο.

1. Απελευθερώστε το μοχλό μηχανισμού κίνησης.
2. Αποσυμπλέξει το μαχαίρι.
3. Ρυθμίστε το μοχλό του γκαζιού στο μέσο αριθμό στροφών.
4. Ρυθμίστε το μοχλό επιλογής ταχυτήτων στη θέση ταχύτητας οπισθοπορείας (R).
5. Πιέστε ξανά το μοχλό μηχανισμού κίνησης προς το τιμόνι – το μηχάνημα κινείται σε οπισθοπορεία.

Οδήγηση και στροφή

Για να ελέγξετε την κατεύθυνση πορείας υπάρχει σε κάθε πίσω τροχό ένα φρένο διεύθυνσης. Το φρένο διεύθυνσης λειτουργεί ακόμη και κατά την οπισθοπορεία.

Κίνηση προς τα δεξιά:

- τραβήξτε το δεξιό μοχλό φρένου διεύθυνσης. Ο δεξιός τροχός φρενάρει.

Κίνηση προς τα αριστερά:

- τραβήξτε τον αριστερό μοχλό φρένου διεύθυνσης. Ο αριστερός τροχός φρενάρει.

Ευθύγραμμη πορεία:

- όταν και οι δύο μοχλοί φρένου διεύθυνσης είναι στη θέση ηρεμίας, και οι δύο τροχοί περιστρέφονται με τον ίδιο αριθμό στροφών.

Στάση:

- όταν είναι τραβηγμένοι και οι δύο μοχλοί φρένου διεύθυνσης, το μηχάνημα ακινητοποιείται.

Στρέψετε το μηχάνημα μόνο επάνω σε ήδη κουρεμένη επιφάνεια.

Ωθηση

1. Απελευθερώστε το μοχλό μηχανισμού κίνησης.
2. Επιλέξτε την ταχύτητα ρελαντί.
3. Πιέστε ξανά το μοχλό μηχανισμού κίνησης προς το τιμόνι – μπορείτε να σπρώξετε το μηχάνημα ή αυτό μπορεί να κυλήσει.
4. Για να το διεύθυνετε τραβάτε τους δύο μοχλούς φρένου διεύθυνσης ελαφρώς μόνο κάθε φορά.

Θέση εκτός λειτουργίας και στάθμευση



Εγρήγορη!

Σε κατωφέρεια μπορεί να κυλήσει το μηχάνημα.

Σταθμεύετε το μηχάνημα μόνο σε επίπεδες επιφάνειες και το ασφαλίσετε ώστε να μην μπορεί να κυλήσει.

1. Απελευθερώστε το μοχλό μηχανισμού κίνησης.
2. Ρυθμίστε το μοχλό του γκαζιού στον ελάχιστο αριθμό στροφών κινητήρα.
3. Ρυθμίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση «0».
4. Περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας προτού εγκαταλείψετε το μηχάνημα.
5. Κλείστε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.
6. Αποσυνδέστε το φως του αναφλεκτήρα.

Μεταφορά



Προειδοποίηση!

Το μεγάλο βάρος του μηχανήματος εγκυμονεί κίνδυνο ατυχήματος. Το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί ή να πέσει και να προκαλέσει βαρείς τραυματισμούς.

Λάβετε υπόψη τις παρακάτω υποδείξεις.

Μεταφέρετε το μηχάνημα με φορηγό ή ρυμουλκούμενο με ωφέλιμο φορτίο ίσο με τουλάχιστον εκείνο του βάρους κενού του μηχανήματος.

Αφήνετε το μηχάνημα να κρυώσει πριν από κάθε μεταφορά για τουλάχιστον 20 λεπτά. Κλείστε τον αερισμό της δεξαμενής και τη βάνα βενζίνης.

Για τη μεταφορά μπορείτε να διπλώσετε και πάλι το τιμόνι.

Φόρτωση

Χρησιμοποιείτε κατάλληλες για τη φόρτωση ράμπες που

- αντέχουν στο βάρος του κενού μηχανήματος + 200 kg.
- έχουν πλάτος μεγαλύτερο του μηχανήματος.
- έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.



Προσοχή!

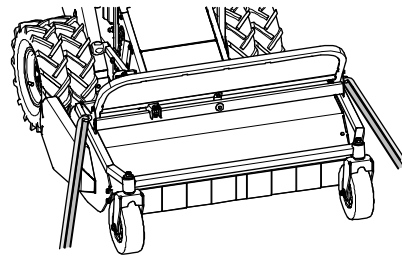
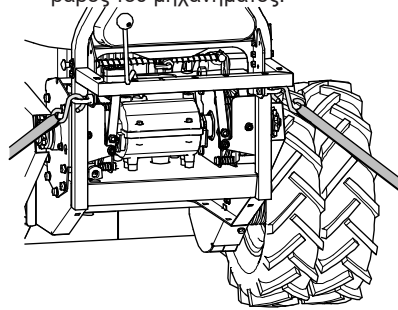
Κίνδυνος ζημιάς από λάθος στερέωση ιμάντων σύσφιγξης.

Στερεώνετε τους ιμάντες σύσφιγξης αποκλειστικά στα σημεία, τα οποία απεικονίζονται στην εικόνα.

Μην σφίγγετε υπερβολικά τους ιμάντες στερέωσης.

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα μπροστά από τις ράμπες και βεβαιωθείτε ότι αυτές
 - έχουν πλάτος ίσο με το ίχνος του μηχανήματος.
 - είναι στερεωμένες σταθερά στην επιφάνεια φόρτωσης.
 - δεν έχουν κλίση άνω των 15°.

2. Οδηγήστε με προσοχή το μηχάνημα στην επιφάνεια φόρτωσης χρησιμοποιώντας τις ράμπες.
3. Ασφαλίστε το μηχάνημα ώστε να αποκλείεται αυτό να κυλήσει, να γλιστρήσει, να ανατραπεί, καθώς και να εκρεύσει καύσιμο. Χρησιμοποιείτε ιμάντες σύσφιγξης, που μπορούν να αντέξουν το βάρος του μηχανήματος.



4. Προσδέστε το μηχάνημα σε μέρη του πλαισίου με ιμάντες που μπορούν να συγκρατήσουν το βάρος του.

Εκφόρτωση του μηχανήματος

1. Λύστε τις ασφάλειες μεταφοράς.
2. Οδηγήστε με προσοχή το μηχάνημα από την επιφάνεια φόρτωσης χρησιμοποιώντας τις ράμπες.

Συντήρηση



Προειδοποίηση!

Κίνδυνος τραυματισμού από μη αναμενόμενη κίνηση. Κατά την πραγματοποίηση των ελέγχων, το μηχάνημα ενδέχεται να κινηθεί μη αναμενόμενα.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.

Βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να προκύψουν άλλοι κίνδυνοι από μια μη αναμενόμενη κίνηση.



Προειδοποίηση!

Κίνδυνος τραυματισμού σε εργασίες συντήρησης και καθαρισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

Εκτελείτε τις εργασίες συντήρησης με τον κινητήρα σε λειτουργία, μόνο όταν αυτό προδιαγράφεται στον πίνακα συντήρησης.

Η λάθος συντήρηση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ασφάλεια λειτουργίας του μηχανήματος και να προξενήσει ατυχήματα. Η τακτική συντήρηση διατηρεί το μηχάνημά σας διαρκώς σε λειτουργική ετοιμότητα.

Συντηρείτε το μηχάνημα σύμφωνα με τις επόμενες υποδείξεις συντήρησης.

Όταν διαπιστώνετε προβλήματα κατά τη συντήρηση ή όταν διαπιστώνετε ελαττώματα σε έναν από τους επόμενους ελέγχους, απευθύνεστε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο της περιοχής σας.

Πριν από όλες τις εργασίες συντήρησης και καθαρισμού με σβηστό κινητήρα:

1. Περιμένετε τουλάχιστον 20 λεπτά για να κρυώσει το μηχάνημα.
2. Αποσυνδέστε και τα δύο φις αναφλεκτήρα.
3. Κλείστε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.
4. Για εργασίες στην κάτω πλευρά του μηχανήματος:
Αναρτήστε τη μετωπική πλευρά του μηχανήματος σε κατάλληλο ανυψωτικό μέσο και ανυψώστε το μηχάνημα με γερανό μέχρι το σημείο στο οποίο η βάση του κινητήρα θα στηρίζεται στο έδαφος.

Επισκόπηση συντήρησης

Εξάρτημα	Ενέργεια	Προθεσμία συντήρησης	
		A	B
Μηχάνημα	Έλεγχος της ασφαλούς κατάστασης λειτουργίας (γενική επιθεώρηση).	■	▲
	Καθαρισμός.	■	
	Τμήμα εξυπηρέτησης πελατών.		▲
Καύσιμο	Έλεγχος της στάθμης καυσίμου.	■	
	Είναι σφραγισμένη η τάπα της δεξαμενής;	■	
Δεξαμενή, βάνα βενζίνης και σωλήνας καυσίμου	Έλεγχος των εξαρτημάτων για διαρροές και ως προς την καλή κατάστασή τους.	■	▲
Καρμπιρατέρ	Κλείνει και πάλι το καρμπιρατέρ μετά την εκκίνηση;	■	▲
Σχάρα ανεμιστήρα	Καθαρισμός.	■	▲
Ψυγείο κινητήρα	Καθαρισμός.		▲
Αναφλεκτήρας	Έλεγχος/αντικατάσταση.		▲
Φίλτρο αέρα	Συντήρηση.	■	■▲
Μαχαίρι και εξαρτήματα στερέωσης	Έλεγχος φθοράς και ζημιών. Βλ. κεφάλαιο Έλεγχος μαχαιριού.	■	▲
	Αντικατάσταση.		▲
Φρένο κινητήρα	Ακίνητοποιείται το μαχαίρι σε 7 δευτερόλεπτα;	□	▲
Μοχλός μηχανισμού κίνησης	Ακίνητοποιείται το μηχάνημα όταν ο μοχλός βρίσκεται στη μηδενική θέση;	□	▲
Μηχανισμός κίνησης	Έλεγχος.	■	▲
Τραπεζοειδείς ιμάντες	Έχουν οι ιμάντες τη σωστή τάση, είναι χωρίς ρωγμές και σε καλή κατάσταση;		▲
Ντίζες Bowden	Έλεγχος της λειτουργίας και της ευκινησίας.	■	▲
Μοχλός γκαζιού	Έλεγχος λειτουργίας.	□	▲
Πλαίσιο και προφυλακτήρας πρόσκρουσης	Έλεγχος για σκουριά και ρωγμές και έλεγχος των ραφών συγκόλλησης.	■	▲
	Υπάρχουν όλες οι προστατευτικές διατάξεις και τα καλύμματα, έχουν στερεωθεί σωστά και είναι σε λειτουργική κατάσταση;	■	▲

Αυτοκόλλητες ετικέτες	Κατάσταση των αυτοκόλλητων ετικετών.	■	▲
Κινητήρας	Για τα δεσμευτικά στοιχεία, βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα.	■	▲
	Έλεγχος της στάθμης λαδιού (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).	■	▲
	Αλλαγή λαδιού.		▲
Γωνιακός μηχανισμός μετάδοσης	Έλεγχος της στάθμης λαδιού.		▲
Φρένο στάθμευσης	Έλεγχος.	■	▲
Εύφλεκτο υλικό	Αφαίρεση των εύφλεκτων υπολειμμάτων χορτοκοπής από τον κινητήρα και το μηχανήμα.	■	▲
Ελαστικά	Έλεγχος των ελαστικών και κατά περίπτωση της πίεσης αέρα αυτών.	■	▲

A Πριν και ύστερα από κάθε χρήση.

B Σε ετήσια βάση ή ανά 50 ώρες.

■ Από το χρήστη με τον κινητήρα σβηστό.

□ Από το χρήστη με τον κινητήρα σε λειτουργία.

▲ Από το εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Καθαρισμός του μηχανήματος

Ύστερα από κάθε χρήση πρέπει να καθαρίζετε σχολαστικά το μηχάνημα, ιδίως την κάτω πλευρά και το μαχαίρι.

Τα προσκολλημένα υπολείμματα χόρτου και οι ακαθαρσίες παρεμποδίζουν την απόρριψη του χόρτου και υποβαθμίζουν την ποιότητα κοπής. Διατηρείτε σε καθαρή κατάσταση το κάλυμμα του κινητήρα, τη σχάρα ανεμιστήρα και τον κινητήρα για να διασφαλίζεται η επαρκής ψύξη του κινητήρα.

Κίνδυνος πυρκαγιάς! Φροντίζετε ιδίως ώστε να είναι καθαρά τα εξαρτήματα στο σιγαστήρα.

Για τον καθαρισμό χρησιμοποιείτε σκούπα χειρός. Αφαιρείτε τους επίμονους ρύπους με μια ξύλινη ή πλαστική σπάτουλα. Καθαρίζετε τα εξωτερικά μέρη του μηχανήματος με ένα πανί.

Μην ψεκάζετε το μηχάνημα με ριπή νερού ούτε με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης! Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά απορρυπαντικά.

Γενική επιθεώρηση

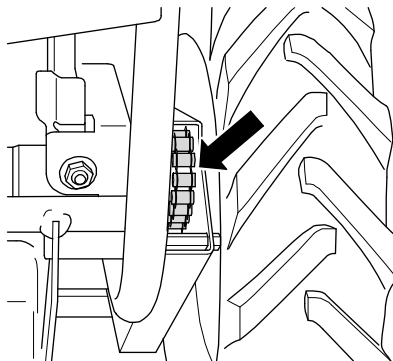
Για να διασφαλίζεται η ασφαλής κατάσταση λειτουργίας του μηχανήματος ελέγχετε τακτικά όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια, τις βίδες, τις συνδέσεις των σωλήνων καυσίμου, τα φίλτρα αέρα κλπ. ως προς την άριστη κατάσταση και τη σταθερή εφαρμογή τους. Ελέγχετε το καλώδιο ανάφλεξης και το φως του αναφλεκτήρα για ζημιές.

Αντικαθιστάτε άμεσα τα ελαττωματικά ή φθαρμένα εξαρτήματα, ιδίως τα καλύμματα, το σιγαστήρα ή τη δεξαμενή καυσίμου (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα, στα οποία υπάρχουν υγρά, για διαρροές και ως προς την καλή κατάστασή τους. Αυτά μπορούν να είναι: η δεξαμενή καυσίμου, η βάνα καυσίμου, οι σωλήνες καυσίμου, το καρμπυρατέρ, ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, η μπαταρία, το υδραυλικό σύστημα.

Σε περίπτωση διαρροών απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Λίπανση αλυσίδας



Οι αλυσίδες δεξιά και αριστερά από το μπλοκέ διαφορεικό πρέπει να λιπαίνονται τακτικά. Συνιστάται η χρήση ενός βιοαποδομήσιμου σπρέι αλυσίδων.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν χρειάζεται συντήρηση και φέρει γόμωση λαδιού εφ' όρου ζωής. Ελέγχετε αν είναι στεγανό και άθικτο.

Συντήρηση κινητήρα



Κίνδυνος!

Όταν έχει επιλεγεί υπερβολικό αριθμός στροφών ενδέχεται να εκσφενδονιστούν αντικείμενα. Ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιές και προκύπτει μεγαλύτερη επιβάρυνση θορύβου.

Μην τροποποιείτε τη βασική ρύθμιση του καρμπυρατέρ ή τη ρύθμιση του αριθμού στροφών.

Οι οδηγίες χρήσης του κινητήρα έχουν συνταχθεί από τον κατασκευαστή του. Περιλαμβάνουν όλες τις δεσμευτικές προδιαγραφές συντήρησης και τους όρους εγγύησης του κινητήρα. Εάν προκύψει μια καλυπτόμενη από την εγγύηση εργασία στον κινητήρα, απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο της περιοχής σας ή στον πλησιέστερο συμβεβλημένο αντιπρόσωπο κινητήρων.

Ιδιαίτερα σημαντική για τη μακρά διάρκεια χρήσης του κινητήρα είναι η επαρκής ψύξη του κινητήρα.

Διατηρείτε πάντοτε

- το κάλυμμα του κινητήρα (σχάρα ανεμιστήρα),
- το σιγαστήρα (προστατευτική σχάρα) και
- τα περύνια ψύξης του κινητήρα σε καθαρή κατάσταση.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα

Η στάθμη λαδιού δεν πρέπει να είναι ποτέ πολύ χαμηλή, αλλιώς μπορεί να υποστεί ζημιές ο κινητήρας. Μην υπερπληρώνετε ποτέ με λάδι. Αλλιώς υπάρχει κίνδυνος να καταλήξει λάδι στο φίλτρο αέρα και να το καταστρέψει.

Λαμβάνετε σχετικά υπόψη τις συνοδευτικές οδηγίες του κινητήρα.

Έλεγχος των αναφλεκτήρων



Κίνδυνος!

Το σύστημα ανάφλεξης παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο.

Άτομα που φέρουν βηματοδότη δεν επιτρέπεται να εργάζονται σε ηλεκτροφόρα εξαρτήματα.

Οι ακάθαρτοι αναφλεκτήρες υποβαθμίζουν την ισχύ του κινητήρα. Καθαρίζετε το ηλεκτρόδιο του αναφλεκτήρα με ορειχάλκινη συρματόβουρτσα. Ελέγχετε την απόσταση των ηλεκτροδίων (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα). Προσέχετε ώστε να μην προκληθούν ζημιές στο μονωτήρα που περιβάλλει το ηλεκτρόδιο. Μην χρησιμοποιείτε σε καμία περίπτωση έναν ελαττωματικό αναφλεκτήρα.

Σφίγγετε τον αναφλεκτήρα με τη σωστή ροπή σύσφιξης (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).

Ελέγχετε πάντοτε και τους δύο αναφλεκτήρες.

Συντήρηση του φίλτρου αέρα



Κίνδυνος!

Τα απορρυπαντικά εγκυμονούν κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης.

Μην καθαρίζετε ποτέ το φίλτρο αέρα με εύφλεκτους διαλύτες.

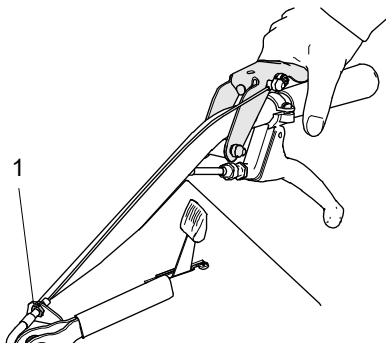
Φροντίζετε πάντοτε να είναι καθαρό το φίλτρο αέρα. Ένα ακάθαρτο φίλτρο αέρα υποβαθμίζει την ισχύ του κινητήρα και αυξάνει τη φθορά του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου. Ανεξάρτητα από τον αριθμό των ωρών λειτουργίας, το στοιχείο του φίλτρου θα πρέπει να αντικαθίσταται το αργότερο σε ετήσια βάση. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα.

Λαμβάνετε σχετικά υπόψη τις συνοδευτικές οδηγίες του κινητήρα.

Έλεγχος του μηχανισμού κίνησης

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε έδαφος με καλή πρόσφυση (π.χ., σκυρόδεμα ή άσφαλτος).
2. Σβήστε τον κινητήρα.
3. Ρυθμίστε το μοχλό επιλογής ταχύτητας σε μια από τις ταχύτητες εμπροσθοπορείας.
4. Λειτουργήστε το μηχανισμό κίνησης.
5. Προσπαθήστε να τραβήξετε το μηχάνημα προς τα πίσω.

Εάν μπλοκάρουν οι πίσω τροχοί, τότε ο μηχανισμός κίνησης έχει ρυθμιστεί σωστά. Εάν μπορείτε να τραβήξετε το μηχάνημα, πρέπει να ρυθμίσετε ξανά το μηχανισμό κίνησης.



Ρύθμιση του μηχανισμού κίνησης

Ξεβιδώστε τη βίδα ρύθμισης (1) στο μηχανισμό κίνησης μέχρι το σημείο στο οποίο οι τροχοί μπλοκάρουν με ενεργοποιημένο το μηχανισμό κίνησης, όταν τραβάτε το μηχανήμα. Εάν δεν είναι αισθητή καμία βελτίωση μετά τη ρύθμιση, δρομολογήστε τον έλεγχο του μηχανήματος από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Έλεγχος φρένου στάθμευσης



Κίνδυνος!

Αν το φρένο στάθμευσης δεν έχει ρυθμιστεί σωστά, το μηχανήμα ενδέχεται να κυλήσει.

Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης λειτουργεί πάντα άριστα.

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα σε έδαφος με καλή πρόσφυση (π.χ., σκυρόδεμα ή άσφαλτος).
2. Σβήστε τον κινητήρα.
3. Ρυθμίστε το μοχλό επιλογής ταχύτητας στο ρελαντί.
4. Προσπαθήστε να τραβήξετε το μηχανήμα προς τα πίσω.

Εάν μπλοκάρουν οι πίσω τροχοί, τότε το φρένο στάθμευσης έχει ρυθμιστεί σωστά. Εάν μπορείτε να ωθήσετε το μηχανήμα, πρέπει να ρυθμίσετε ξανά το φρένο στάθμευσης σε ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Έλεγχος του μαχαιριού



Κίνδυνος!

Η αδόκιμη συναρμολόγηση και συντήρηση του μαχαιριού εγκυμονεί σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού.

Οι εργασίες στο μαχαίρι επιτρέπεται να εκτελούνται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.



Φοράτε ανθεκτικά γάντια, όταν ελέγχετε τα μαχαίρια.

Η εκτέλεση εργασιών στο μαχαίρι προϋποθέτει εξειδικευμένες γνώσεις, επειδή είναι αναγκαίος ο έλεγχος της ζυγοστάθμισης και πρέπει να τηρούνται οι ροπές στρέψης.

Ελέγχετε το μαχαίρι και όλα τα εξαρτήματα στερέωσης για φθορά, ζημίες και ρωγμές

- πριν και ύστερα από κάθε χρήση χορτοκοπής.
- σε περίπτωση αισθητών διαφοροποιήσεων.

Όλα τα απεικονιζόμενα εξαρτήματα μαχαιριού και τα εξαρτήματα στερέωσής τους πρέπει να αντικαθίστανται

- όταν διαπιστώνονται ζημίες οι ρωγμές.
- τουλάχιστον μία φορά το χρόνο ή ανά 50 ώρες λειτουργίας, ανεξάρτητα από το αν έχει διαπιστωθεί ή όχι φθορά. Το υλικό παρουσιάζει κόπωση, μπορεί να εμφανίσει ρωγμές που εγκυμονούν κίνδυνο πρόκλησης σωματικών βλαβών και υλικών ζημιών.

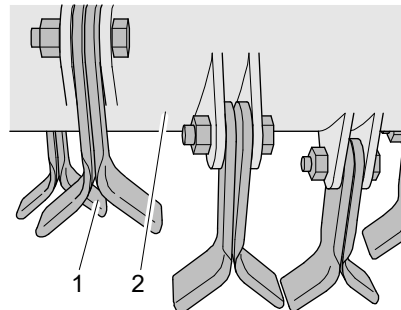
Οι κραδασμοί είναι ενδεικτικοί για

- υπερβολική ή μονόπλευρη φθορά του μαχαιριού ή
- Ζημιά της στερέωσης κινητήρα ή του μηχανισμού κοπής.

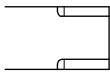
Τα ακονιζόμενα με αδόκιμο τρόπο μαχαίρια αυξάνουν την καταπόνηση του μηχανήματος και έχουν ως αποτέλεσμα ρωγμές από ταλάντωση και ρήξεις.

Τα εκσφενδονιζόμενα θραύσματα μπορούν να προκαλέσουν βαρείς τραυματισμούς.

Αντικατάσταση στελεχοθλιπτικών μαχαιριών



Καινούργιο μαχαίρι



Αντικατάσταση μαχαριού

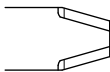
- σπασμένο



- λυγισμένο

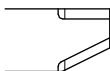


- αμφίπλευρα
φθαρμένο



Αντιστροφή του μαχαριού

- μονόπλευρη φθορά



Τα στελεχοθλιπτικά μαχαίρια (1) μπορούν να συναρμολογούνται αμφίπλευρα. Αντιστρέψετε όλα τα στελεχοθλιπτικά μαχαίρια όταν:

- έχει φθαρεί η μια πλευρά και
- η άλλη πλευρά του στελεχοθλιπτικού μαχαριού δεν έχει χρησιμοποιηθεί ακόμη.

Αντικαθιστάτε ένα στελεχοθλιπτικό μαχαίρι όταν αυτό:

- είναι σπασμένο,
- εμφανίζει ρωγμές,
- είναι λυγισμένο ή
- είναι φθαρμένο αμφίπλευρα.

Η ανομοιόμορφη φθορά εγκυμονεί κίνδυνο κακής ζυγοστάθμισης.

Αντικαθιστάτε όλα μαζί τα στελεχοθλιπτικά μαχαίρια, όταν περισσότερα από 2 στελεχοθλιπτικά μαχαίρια είναι ελαττωματικά ή φθαρμένα.

Σε κάθε στελεχοθλιπτικό μαχαίρι ελέγχετε το στελεχοθλιπτικό άξονα (2).

Διατηρείτε πάντοτε απόθεμα ανταλλακτικών μαχαριών.

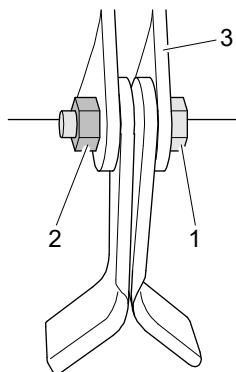
Έλεγχος των στοιχείων στερέωσης και του στελεχοθλιπτικού άξονα



Κίνδυνος!

Η φθορά ή τυχόν ζημιές στο στελεχοθλιπτικό άξονα και στα στοιχεία στερέωσης μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα την απόσπαση των στελεχοθλιπτικών μαχαριών ή των στοιχείων στερέωσης.

Ελέγχετε το στελεχοθλιπτικό άξονα, τις γλωπίδες στερέωσης, τις βίδες στερέωσης και τα αντίστοιχα παξιμάδια των στελεχοθλιπτικών μαχαριών.



Τα στοιχεία στερέωσης φθείρονται κατά τη χορτοκοπή. Αντικαθιστάτε τις βίδες στερέωσης (1) και τα αντίστοιχα παξιμάδια (2),

- όταν έχουν φθαρεί περισσότερο από 1 mm ως προς τη διάμετρο και
- σε κάθε αντικατάσταση των μαχαριών.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά γνήσια ανταλλακτικά της εταιρείας AS-Motor.

Σε κάθε αντικατάσταση μαχαριού ελέγχετε το στελεχοθλιπτικό άξονα για ζημιές. Οι γλωπίδες στερέωσης (3) δεν πρέπει να είναι ελαττωματικές, λυγισμένες ή εξωθημένες. Απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο, όταν έχουν προκύψει ζημιές, ρωγμές ή φθορά.

Έλεγχος του συμπλέκτη μαχαιριού

Ελέγχετε τη λειτουργία του συμπλέκτη μαχαιριού με αποσύμπτυξη του μαχαιριού. Το μαχαίρι πρέπει να ακινητοποιείται από τον πλήρη αριθμό στροφών σε λιγότερο από 7 δευτερόλεπτα. Εάν δεν συμβαίνει αυτό, απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού του γωνιακού κιβωτίου ταχυτήτων

Σταθμεύστε το μηχάνημα για 30 λεπτά σε επίπεδο έδαφος προτού ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού.

Η ιδανική στάθμη λαδιού είναι στη μέση του ελαιοδείκτη.

Εάν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλότερη από την κάτω ακμή του ελαιοδείκτη, θα προκληθούν ζημιές στο κιβώτιο ταχυτήτων από υπερθέρμανση. Όταν η στάθμη του λαδιού υπερβαίνει τα 2/3 του ελαιοδείκτη, προκαλούνται ζημιές στις στεγανοποιήσεις με αποτέλεσμα την απώλεια λαδιού.

Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο, εάν η στάθμη του λαδιού είναι υπερβολική ή πολύ χαμηλή.

Συναρμολόγηση

παραδιδόμενος εξοπλισμός

Το μηχάνημα παραδίδεται σε ένα χαρτοκιβώτιο.

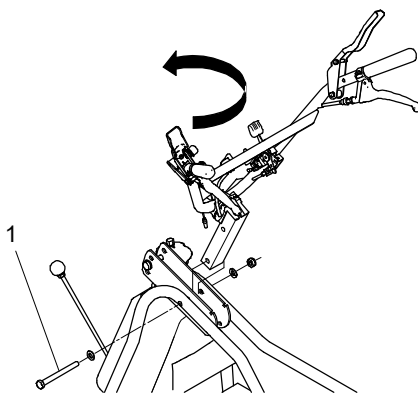
Ο παραδιδόμενος εξοπλισμός περιλαμβάνει:

- το μηχάνημα.
- το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.
- πιστοποιητικό παραγωγής.
- εργαλειοθήκη.
- οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα

Αποσυσκευασία

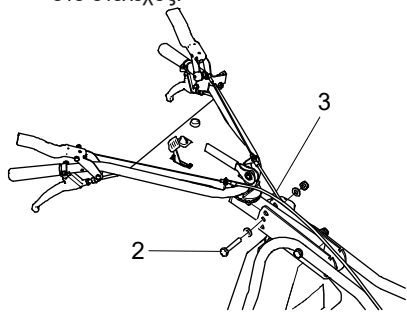
1. Ανοίξτε το χαρτοκιβώτιο στην επάνω πλευρά.
2. Κόψτε τη μπροστινή πλευρά του χαρτοκιβωτίου.
3. Αναδιπλώστε το τιμόνι προς τα επάνω (βλ. στέλεχος οδηγού και τιμόνι).
4. Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών (βλ. Τεχνικά χαρακτηριστικά).
5. Ρυθμίστε το μοχλό επιλογής ταχύτητας του κιβωτίου ταχυτήτων στη θέση ρελαντί.
6. Πιέστε το μοχλό μηχανισμού κίνησης προς το τιμόνι και στρώξτε το μηχάνημα από την παλέτα.

Στέλεχος οδηγού και τιμόνι



1. Χαλαρώστε τη βίδα (1) στο στέλεχος και βγάλτε την από το πλάι.

2. Περιστρέψτε το τιμόνι και το στέλεχος στη σωστή θέση.
3. Στερεώστε και πάλι το τιμόνι με τη βίδα (1) στο στέλεχος.



4. Χαλαρώστε τη βίδα για τη ρύθμιση του ύψους του τιμονιού (2) και βγάλτε την από το πλάι.
5. **Προσοχή:** Μην συνθλίψετε κατά την περιστροφή του τιμονιού τις ντίζες Bowden (3).
Περιστρέψτε το τιμόνι στο σωστό ύψος εργασίας και βιδώστε σταθερά το με τη βίδα και το παξιμάδι.

Αποθήκευση

Φύλαξη

Φυλάσσετε το μηχάνημα σε κλειστό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο στον οποίο δεν έχουν πρόσβαση παιδιά. Αποκαθιστάτε γενικά τυχόν βλάβες στο μηχάνημα πριν από την αποθήκευση, έτσι ώστε αυτό να είναι πάντοτε σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας προτού αποθηκεύσετε το μηχάνημα σε κλειστούς χώρους.

Παρατεταμένη αποθήκευση

1. Λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας για το χειρισμό του καυσίμου.
2. Αποστράγγιση της δεξαμενής καυσίμου: συνδέστε έναν εύκαμπτο σωλήνα στη βάνα βενζίνης και αφήστε το καύσιμο να αποστραγγιστεί σε εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου.
3. Αποστράγγιση καρμπυρατέρ: εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί μέχρι να σβήσει αυτόματα.

4. Καθαρίζετε σχολαστικά το μηχάνημα.
5. Επιδιορθώνετε τυχόν ζημιές στη βαφή (σπρέι βαφής, βλ. παρελκόμενα).
6. Αντιδιαβρωτική προστασία του κινητήρα:
 - Ξεβιδώστε και τους δύο αναφλεκτήρες.
 - Πληρώστε με ένα κουτάλι της σούπας λάδι κινητήρα την οπή κάθε αναφλεκτήρα.
 - Λειτουργήστε σύντομα τη μίζα (κατανομή λαδιού στον κύλινδρο).
 - Βιδώστε και πάλι τους αναφλεκτήρες.
 - Μην τοποθετήσετε το φινι των αναφλεκτήρων!

Δρομολογήστε τον έλεγχο του μηχανήματος το φθινόπωρο από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο!

Επανάραξη λειτουργίας

Πριν από την επανάραξη της λειτουργίας του μηχανήματος ύστερα από παρατεταμένο διάστημα διακοπής εκτελείτε της περιγραφόμενες στο κεφάλαιο Συντήρηση εργασίες.

Ανταλλακτικά

Η αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος εξαρτάται από την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά γνήσια ανταλλακτικά και παρελκόμενα, τα οποία έχουν εγκριθεί από την εταιρεία «AS-Motor Germany». Σε περίπτωση εγκατάστασης εξαρτημάτων τρίτων κατασκευαστών παύει να ισχύει η αστική ευθύνη και η εγγύηση για το εξάρτημα τρίτου κατασκευαστή όπως και για το μηχάνημα, καθώς και για παρεπόμενες ζημιές που οφείλονται σε αυτό.

Όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικά γνωστοποιείτε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο τον τύπο και τον αριθμό σειράς του μηχανήματος.

Αναλώσιμα

Ορισμένα εξαρτήματα είναι αναλώσιμα. Φθείρονται κατά τη χρήση και τότε πρέπει να αντικαθίστανται. Για το λόγο αυτό δεν ισχύει καμία αξίωση εγγύησης για τα εξής εξαρτήματα:

μαχαίρια, λάμες μαχαιριών, ράβδος μαχαιριών, βίδες μαχαιριών, δίσκοι ολίσθησης, τραπεζοειδείς ιμάντες, αλυσίδες, ντίζες Bowden, σχοινιά μίζας, δίσκοι πίεσης, φίλτρα αέρα, αναφλεκτήρες, δισκοειδή ελατήρια, ασφαλιστικά ελάσματα, ασφάλειες, ροδέλες, πλάκες πίεσης, δίσκοι πίεσης, προστατευτικά πανιά, πανιά προστασίας από πρόσκρουση, τροχοί, ελαστικά.

Απόρριψη

Το μηχάνημα κόβει και τεμαχίζει τη βλάστηση σε ένα στάδιο εργασίας. Η τεμαχισμένη βλάστηση σαπίζει γρήγορα και για το λόγο αυτό μπορεί να διατηρηθεί ως εδαφοκάλυψη.

Διαθέτετε το μεταχειρισμένο λάδι και τη μεταχειρισμένη βενζίνη σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς ή παραδίδετε σε σημείο πώλησης λαδιών.

Οι συσκευασίες, το μηχάνημα και τα παρελκόμενα παράγονται από ανακυκλώσιμα υλικά και πρέπει να διατίθενται ανάλογα.

Εγγύηση

Οι όροι εγγύησης παρατίθενται στην πίσω πλευρά της κάρτας εγγύησης. Στείλτε τη συμπληρωμένη κάρτα εγγύησης αμέσως μετά την αγορά του μηχανήματος στην εταιρεία «AS-Motor Germany» ή στον προμηθευτή. Διαφορετικά παύει να ισχύει η αξίωση εγγύησης.

Φυλάξτε επιμελώς τη συμπληρωμένη από τον πωλητή κάρτα εγγύησης ή την απόδειξη αγοράς.

Πιθανές βλάβες

Ο παρακάτω πίνακας περιλαμβάνει τις συνηθέστερες βλάβες και την αντιμετώπισή τους. Για περαιτέρω βλάβες πρέπει να απευθύνεστε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας, στη διεύθυνση www.as-motor.de.

Βλάβη	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
Ο κινητήρας δεν εκκινείται	Ο διακόπτης του κινητήρα είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.	Ρυθμίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
	Κλειστή βάνα βενζίνης.	Ανοίξτε τη βάνα βενζίνης.
	Κλειστή βίδα αερισμού δεξαμενής.	Ανοίξτε τη βίδα αερισμού δεξαμενής.
	Δεν υπάρχει καύσιμο στη δεξαμενή.	Αναπληρώστε καύσιμο.
	Ανοικτό κλαπέτο μίζας/τσοκ.	Κλείστε το κλαπέτο μίζας.
	Αποσυνδεδεμένο φιν αναφλεκτήρα.	Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας! Συνδέστε το φιν του αναφλεκτήρα.
	Το μηχανήμα έχει ανατραπεί – λάδι στο φίλτρο αέρα.	Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, ξεβιδώστε τον αναφλεκτήρα και με κλειστή τη βάνα βενζίνης εκκινήστε επανειλημμένα τον κινητήρα, στεγνώστε και βιδώστε ξανά τον αναφλεκτήρα.
	Ο κινητήρας έχει «στομώσει» λόγω επανειλημμένων προσπαθειών εκκίνησης.	Ξεβιδώστε τον αναφλεκτήρα και με κλειστή τη βάνα βενζίνης εκκινήστε επανειλημμένα τον κινητήρα, στεγνώστε και βιδώστε ξανά τον αναφλεκτήρα.
	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα.	Συντηρήστε το φίλτρο αέρα (βλ. Συντήρηση).
	Αιθάλη στον αναφλεκτήρα, ελαττωματικός αναφλεκτήρας ή εσφαλμένη απόσταση ηλεκτροδίων.	Καθαρίστε τον αναφλεκτήρα και ελέγξτε την απόσταση των ηλεκτροδίων (βλ. Συντήρηση). Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα, εάν χρειάζεται.
	Απόφραξη του περιβλήματος του χορτοκοπτικού μηχανήματος.	Βλ. στο Συντήρηση.
Μηδενική πίεση λαδιού: Ανεπαρκής ποσότητα λαδιού κινητήρα.	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα, αναπληρώστε.	

Βλάβη	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
	Μηδενική πίεση λαδιού: Πολύ απότομη κλίση πρσανούς.	Μετακινήστε το μηχανήμα σε επίπεδη θέση.
	Κακής ποιότητας, ακάθαρτο ή παλιό καύσιμο.	Καθαρίστε το σύστημα καυσίμου (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο). Χρησιμοποιείτε πάντοτε φρέσκο καύσιμο.
Ο κινητήρας εκκινείται δύσκολα ή λειτουργεί ανώμαλα	Κλειστό κλαπέτο μίζας/τσοκ.	Ανοίξτε το κλαπέτο μίζας/τσοκ.
	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα.	Συντηρήστε το φίλτρο αέρα (βλ. Συντήρηση).
	Κακής ποιότητας, ακάθαρτο ή παλιό καύσιμο.	Χρησιμοποιείτε πάντοτε φρέσκο καύσιμο.
	Αιθάλη στον αναφλεκτήρα, ελαττωματικός αναφλεκτήρας ή εσφαλμένη απόσταση ηλεκτροδίων.	Καθαρίστε τον αναφλεκτήρα και ελέγξτε την απόσταση των ηλεκτροδίων (βλ. Συντήρηση). Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα, εάν χρειάζεται.
Χωρίς μετάδοση κίνησης κατά το χειρισμό του μοχλού μηχανισμού κίνησης	Ανεπαρκής τάνυση του ιμάντα μηχανισμού κίνησης.	Βλ. Έλεγχος του μηχανισμού κίνησης.
Το μαχαίρι δεν περιστρέφεται	Ο τραπεζοειδής ιμάντας δεν έχει τεντωθεί επαρκώς ή είναι ελαττωματικός.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Ελαττωματική ντίζα Bowden.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Έντονοι κραδασμοί κατά τη λειτουργία	Κακή ζυγοστάθμιση στο μαχαίρι από αδόκιμο ακόνισμα ή σκασίματα στο μαχαίρι.	Αναθέστε το ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση του μαχαιριού σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο. Δρομολογήστε άμεσα την αντικατάσταση ενός ελαττωματικού μαχαιριού.
	Στρέβλωση του κινητήριου άξονα του μαχαιριού λόγω συγκρούσεων με ξένα σώματα.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Χαλαρή στερέωση κινητήρα.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Χαλαρή στερέωση μαχαιριού.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Αφύσικοι θόρυβοι	Χαλαρά στοιχεία στερέωσης.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Ελαττωματικός σιγαστήρας.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Καπνός στον κινητήρα	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα ή εμποτισμός με λάδι.	Συντηρήστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα (βλ. Συντήρηση).
	Υπερβολική στάθμη λαδιού.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο Αποστράγγιση λαδιού έως τη σήμανση.
Θέρμανση του λαδιού	Ακάθαρτη σχάρα ανεμιστήρα.	Καθαρίστε τη σχάρα ανεμιστήρα.
	Χαμηλή στάθμη λαδιού στον κινητήρα.	Αναπλήρωση λαδιού κινητήρα (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).
	Ακάθαρτα πτερύγια ψύξης του κινητήρα.	Δρομολογήστε τον καθαρισμό των πτερυγίων ψύξης από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Ανομοιόμορφη κοπή, το γρασίδι δεν είναι καλαίσθητο	Στομωμένο ή φθαρμένο μαχαίρι.	Αναθέστε το ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση του μαχαιριού σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο. Δρομολογήστε άμεσα την αντικατάσταση ενός ελαττωματικού μαχαιριού.
	Υπερβολική ταχύτητα πορείας σε συνάρτηση με το ύψος κοπής.	Ελαττώστε την ταχύτητα πορείας και/ή επιλέξτε το σωστό ύψος κοπής.
	Έντονα ακάθαρτο περίβλημα του χορτοκοπτικού μηχανήματος.	Καθαρισμός.
	Διαφορετική πίεση ελαστικών.	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
Το αποτέλεσμα του κομμένου χόρτου δεν είναι ικανοποιητικό σε υψηλή βλάστηση	Υπερβολική ταχύτητα πορείας.	Ελαττώστε την ταχύτητα πορείας.
Το αποτέλεσμα του κομμένου χόρτου δεν είναι ικανοποιητικό σε χαμηλή βλάστηση	Το χόρτο απορρίπτεται πολύ γρήγορα.	Αυξήστε την ταχύτητα πορείας.
Απόφραξη του καναλιού απόρριψης	Κοπή πολύ ψηλού ή πολύ νωπού χόρτου.	Προσαρμόστε το ύψος και την ταχύτητα κοπής στις συνθήκες χορτοκοπής.
	Φθαρμένο μαχαίρι.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Πολύ χαμηλός αριθμός στροφών κινητήρα παρά το τέρμα γκάζι.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Το μηχάνημα δεν ακινητοποιείται με ενεργοποιημένο το φρένο	Λάθος ρυθμισμένο, φθαρμένο ή ελαττωματικό φρένο.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Ο κινητήρας δεν σβήνει	Ελαττωματικό σύστημα απενεργοποίησης.	Κλείστε τη βάνα βενζίνης. Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Σκασμένα ελαστικά	Αγκάθια ή αιχμηρά αντικείμενα προκαλούν ζημιές στα ελαστικά.	Κατά περίπτωση χρησιμοποιείτε προστατευτική γέλη ελαστικών (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μοντέλο	AS 701 SM	AS 901 SM
Πεδίο εφαρμογής (θερμοκρασία)	0 - 30 °C Σε θερμοκρασίες κάτω των 5 °C λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις του κατασκευαστή του κινητήρα για το λάδι κινητήρα.	
Κινητήρας, τύπος Κατασκευαστής Τύπος Κυβισμός Ισχύς Αριθμός στροφών κινητήρα	Μονοκύλινδρος τετράχρονος κινητήρας Briggs & Stratton Series 3 Intek 344 cm ³ 7,6 kW (10,3 PS) 3300 min ⁻¹	Δίκυλινδρος τετράχρονος κινητήρας Briggs & Stratton Vanguard, V-Twin 480 cm ³ 10,7 kW (14,5 PS) 3500 min ⁻¹
Σύστημα κοπής, τύπος Πλάτος κοπής Ύψος κοπής Ύψος βλάστησης	20 στελέχη Υ 70 cm 10-100 mm περίπου 120 cm	26 στελέχη Υ 90 cm 10-100 mm περίπου 150 cm
Διάταξη εκκίνησης	Εκκίνηση με σχοινί	
Μηχανισμός κίνησης Ταχύτητα εμπροσθοπορείας Ταχύτητα οπισθοπορείας	Μηχαν. κιβώτιο ταχυτήτων με μπλοκέ διαφορικό 1,1. 1,5. 2,4. 3,0. 3,6 km/h 1,7 km/h	Μηχαν. κιβώτιο ταχυτήτων με μπλοκέ διαφορικό 1,2. 1,6. 2,6. 3,2. 4,0 km/h 1,8 km/h
Μέγιστη απόδοση επιφανείας	περίπου 2500 m ² /h	περίπου 3600 m ² /h
Διαστάσεις και βάρος Διαστάσεις μεταφοράς με συσκευασία Μ/Π/Υ Διαστάσεις λειτουργίας Μ/Π/Υ Βάρος	195/112/110 cm 220/84/105 cm 196 kg	195/112/110 cm 220/104/105 cm 215 kg
Ποσότητες πλήρωσης Δεξαμενή καυσίμου Λάδι κινητήρα Λάδι γωνιακού κιβωτίου ταχυτήτων	5 Λίτρα 1,2 λίτρα SAE 30 ή 5W-40 0,25 λίτρα, Hypoid SAE 90-API-GL5	5 Λίτρα 1,4 λίτρα SAE 30 ή 5W-40 0,25 λίτρα, Hypoid SAE 90-API-GL5
Στάθμη θορύβου, κατά DIN EN 12733 προσδιοριζόμενη στάθμη ηχητικής ισχύος L _{WA} Στάθμη ηχητικής πίεσης στο σημείο χειρισμού L _{PA} Αβεβαιότητα μέτρησης κ	102,0 dB 91 dB 2,5 dB (A)	100,0 dB 87 dB 2,5 dB (A)

Τιμή εκπομπών κραδασμών κατά DIN EN 12733 Ταλαντώσεις χεριών-βραχιόνων $a_{h,w}$ Αβεβαιότητα μέτρησης U	2,4 m/s ² 1,5 m/s ²	2,5 m/s ² 1,5 m/s ²
Πίεση ελαστικών	1,0 - 2,0 bar	

Παρελκόμενα

Σπρέι βαφής 400 ml, πορτοκαλί:	G00011050
Μετρητής ωρών λειτουργίας:	G06927008
Ενδεικτης κλίσης:	G06950027
Σετ προστασίας των χεριών:	G06780309

Δήλωση συμμόρφωσης

Δηλώνουμε ότι το χορτοκοπτικό-στελεχοθλιπτικό μηχάνημα

Τύπος	AS 701 SM	AS 901 SM
Πλάτος κοπής	70 cm	90 cm
Από τον αριθμό σειράς	026817110001	026017110001

στην έκδοση που τίθεται σε κυκλοφορία από την εταιρεία μας πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής των αναφερόμενων οδηγιών ΕΚ.

- 2006/42/EK
- 2014/20/EE

Λειτουργία:

Το μηχάνημα προορίζεται αποκλειστικά για την κοπή χόρτου ή παρόμοιων φυτών σε περιποιημένες επιφάνειες, στους τομείς της γεωργίας, της δασοκομίας και της διατήρησης του τοπίου που κουρεύονται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.

Εφαρμοσμένα πρότυπα:

EN 12733

Φύλαξη των τεχνικών εγγράφων:

AS-Motor Germany GmbH & Co. KG
Ellwanger Straße 15
D-74424 Bühlertann

Bühlertann, Οκτώβριος 2017



Eberhard Lange
Διευθύνων σύμβουλος



δια πληρεξουσίου Frank Einsiedler
Διευθυντής τμήματος Ανάπτυξης



Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ 2-ΧΡΟΝΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Η AS-Motor είναι ο κορυφαίος κατασκευαστής για χλοοκοπτικά και χορτοκοπτικά μηχανήματα καθώς και για 2-χρονους κινητήρες. Προσφέρουμε στους πελάτες μας επαγγελματική τεχνολογία για πρανή με απότομες κλίσεις, δύσβατα εδάφη και φροντίδα γρασιδιού. Με την πλούσια γκάμα προϊόντων μας, που περιλαμβάνει από τα χειροκίνητα βασικά μηχανήματα μέχρι και το παγκοσμίως πρώτο τετρακίνητο επικαθήμενο χορτοκοπτικό, προσφέρουμε για ιδιώτες, δημοτικές αρχές και παρόχους υπηρεσιών πάντα το σωστό προϊόν. Εδώ και πάνω από 55 χρόνια εξελίσσουμε και παράγουμε με μεγάλο βάθος παραγωγής στη νότια Γερμανία και προμηθεύουμε το εμπορικό μας δίκτυο σε πάνω από 30 χώρες παγκοσμίως.

Χορτοκοπτικά μηχανήματα εδαφοκάλυψης

Χορτοκοπτικά μηχανήματα εδαφοκάλυψης – η εναλλακτική λύση που εξοικονομεί χρόνο!

Τα χορτοκοπτικά μηχανήματα εδαφοκάλυψης AS-Motor τεμαχίζουν το γρασίδι τόσο πολύ, ώστε αυτό να απλώνεται πάλι σαν «άρατο» λίπασμα πάνω στο γκαζόν. Δεν χρειάζεται πλέον απόρριψη του υλικού κοπής.

Επαγγελματικό χλοοκοπτικό μηχανήμα Allmäher®

Επαγγελματικό χλοοκοπτικό μηχανήμα με έξοδο του κομμένου χόρτου πίσω για όλους τους σκοπούς χρήσης, ακόμη και με τετρακίνηση, φρένο και όπισθεν.

Ευέλικτο χορτοκοπτικό μηχανήμα για εκτεταμένη περιποίηση επιφανειών πρασίνου. Τα χορτοκοπτικά Allmäher® τεμαχίζουν χόρτο, θάμνους και ζιζάνια ύψους ενός μέτρου με αξιόπιστο τρόπο.

Χορτοκοπτικά-στελεχοθλιπτικά μηχανήματα

Ψηλό χόρτο με θάμνους, απότομες κλίσεις ή μεγάλες επιφάνειες σε άγνωστη περιοχή; Τα κινητά εδραζόμενα στελεχοθλιπτικά μαχαίρια των χορτοκοπτικών-στελεχοθλιπτικών μηχανημάτων AS-Motor αποφεύγουν πέτρες και εμπόδια και τεμαχίζουν επανειλημμένα το υλικό κοπής.

Επικαθήμενα χορτοκοπτικά Allmäher

Ανεξαρτήτως του αν πρόκειται για μεγάλες επιφάνειες, ζιζάνια και θάμνους ή για ύψος χορταριού έως 1,20m, τα τετρακίνητα χορτοκοπτικά AS-Motor είναι επιπλέον ιδανικά για εδάφη με απότομη ή και με πολύ απότομη κλίση. Συνδυασμός άνετου χειρισμού και υψηλής απόδοσης επιφανείας σε ένα συμπαγές επικαθήμενο χορτοκοπτικό μηχανήμα. Και για περισσότερη ασφάλεια, άνεση και απόδοση σε δύσκολα εδάφη, έχουμε εξελίξει το πρωτοποριακό και παγκοσμίως πρώτο τηλεχειριζόμενο επικαθήμενο χορτοκοπτικό.

Περιστροφικά χορτοκοπτικά μηχανήματα

Η οικονομική εναλλακτική λύση για τα χορτοκοπτικά με μαχαίρια. Ιδανική λύση για την παραγωγή ζωοτροφών. Το χόρτο αποτίθεται στο πλάι χωρίς να έχει τεμαχιστεί, σε τακτοποιημένες σειρές ως σοίβες.

Μηχάνημα αφαίρεσης ζιζανίων

Καθαρισμός των επιφανειών από ζιζάνια με τρόπο που τις προφυλάσσει και χωρίς χημικά. Τα μηχανήματα αφαίρεσης ζιζανίων AS-Motor «WeedHex» καθαρίζουν λιθοστρωμένες επιφάνειες και κράσπεδα από ζιζάνια που μεγαλώνουν - γρήγορα, με ασφάλεια και οικονομικά.