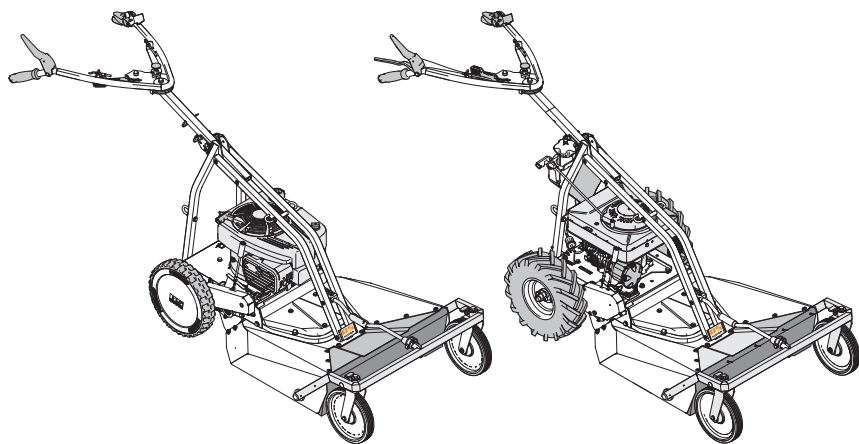




Οδηγίες χρήσης



Allmäher®

AS 62 4T B&S, AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S,
AS 63 4T Honda

Από τον αριθ.
σειράς:

AS 62 4T B&S: 036019110001, AS 63 2T ES: 034619070001,
AS 63 4T B&S: 026917110001, AS 63 4T Honda: 027517110001

Έκδοση:

26.11.2019, V6.0

de-Πρωτότυπες

Υποδείξεις για τις οδηγίες χρήσης

Αξιότιμοι πελάτες,

σας συχαίρουμε για την αγορά σας. Με αυτό το μηχάνημα έχετε αποκτήσει ένα αξιόπιστο προϊόν υψηλής ποιότητας της εταιρείας «AS-Motor Germany».

Αυτό το προϊόν έχει κατασκευαστεί με σύγχρονες μεθόδους παραγωγής και ολοκληρωμένα μέτρα διασφάλισης της ποιότητας. Επειδή εμείς είμαστε ικανοποιημένοι μόνον εφόσον κι εσείς είστε ευχαριστημένοι με το μηχάνημά σας.

Αυτές οι οδηγίες χρήσης περιλαμβάνουν σημαντικές υποδείξεις για την αποφυγή κινδύνων και την αύξηση της αξιοπιστίας και της διάρκειας ζωής του μηχανήματος.



Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης πριν τη χρήση του μηχανήματος. Παραδώστε αυτές τις οδηγίες χρήσης και τις οδηγίες χρήσης του κινητήρα σε άλλους χρήστες του μηχανήματος.

Επικοινωνία

Εάν έχετε ερωτήσεις για το μηχάνημά σας, απευθυνθείτε παρακαλώ στον έμπορό σας.

Διεθνείς συνεργάτες επικοινωνίας θα βρείτε στη διεύθυνση: www.as-motor.de.

Στοιχεία μηχανήματος

Καταχωρίστε παρακάτω τα στοιχεία του μηχανήματός σας. Κατά την παραγγελία ανταλλακτικών αναφέρετε τον αριθμό σειράς και κινητήρα στον προμηθευτή σας.

Αριθμός σειράς (από το πιστοποιητικό του κατασκευαστή ή την πινακίδα τύπου):

Αριθμός κινητήρα:

Ημερομηνία αγοράς:

Διεύθυνση προμηθευτή:

Προβλεπόμενη χρήση

Το μηχάνημα προορίζεται αποκλειστικά για την κοπή χόρτου ή παρόμοιων φυτών σε περιποιημένες επιφάνειες, στους τομείς της γεωργίας, της δασοκομίας και της διατήρησης του τοπίου που κουρεύονται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο. Η ξηλοποιημένη βλάστηση επιτρέπεται να είναι ενός έτους το μέγιστο.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά προσαρτημένα μηχανήματα και εργαλεία κοπής εγκεκριμένα από την εταιρεία «AS-Motor Germany».

Απαγορεύεται κάθε άλλη χρήση.

Τηρείτε τις οδηγίες στο κεφάλαιο Συντήρηση. Διαφορετικά διακυβεύεται η ασφάλεια λειτουργίας.

Ο χρήστης του μηχανήματος ευθύνεται για ατυχήματα ή ζημιές τρίτων ή της περιουσίας τους.

Ειδικότερα, το μηχάνημα **δεν** επιτρέπεται να χρησιμοποιείται:

- για τον κατακερματισμό σκληρών αντικειμένων, πέτρας, εύθρυπτων πετρωμάτων ή τεμαχίων ξύλου.
- για το κούρεμα θάμνων, φυτικών φρακτών και χαμόδεντρων.
- για την κοπή φυτών σε ζαρντινιέρες ή γλάστρες σε μπαλκόνια ή στέγες.
- για τον καθαρισμό (αναρρόφηση) πεζοδρομίων.
- ως τεμαχιστής για τον τεμαχισμό προϊόντων κοπής δέντρων και φυτικών φρακτών.
- ως κινητήρια μηχανή για μη εγκεκριμένα από την εταιρεία «AS-Motor Germany» εργαλεία εργασίας και σετ εργαλείων ανεξαρτήτως είδους.

Πίνακας περιεχομένων

Υποδείξεις για τις οδηγίες χρήσης.....	2	Εκκίνηση.....	23
Επικοινωνία.....	2	Εκκίνηση μηχανήματος (2-χρονα μηχανήματα).....	23
Στοιχεία μηχανήματος.....	2	Εκκίνηση μηχανήματος (τετράχρονα μηχανήματα χωρίς choke (τσοκ)).....	24
Προβλεπόμενη χρήση.....	2	Εκκίνηση μηχανήματος (τετράχρονα μηχανήματα με choke (τσοκ)).....	24
Επεξήγηση των συμβόλων	5	Σύμπλεξη του μαχαιριού.....	24
Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών.....	5	Οδήγηση AS 62 4T B&S.....	25
Προειδοποιητικές υποδείξεις.....	5	Οδήγηση.....	25
Πινακίδες στο μηχανήμα.....	5	Στρίψιμο.....	25
Επισκόπηση τύπων.....	7	Ώθηση.....	25
Υποδείξεις ασφαλείας.....	8	Οδήγηση AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda	26
Ενημερωθείτε!.....	8	Οδήγηση.....	26
Περιορισμοί χρήστη και διαστήματα χρήσης.....	8	Στρίψιμο.....	26
Ασφαλής χειρισμός καυσίμου.....	8	Ώθηση.....	26
Έλεγχος του μηχανήματος πριν από τη χρήση.....	9	Θέση εκτός λειτουργίας και στάθμευση (τετράχρονα μηχανήματα).	27
Περιοχή κινδύνου.....	9	Θέση εκτός λειτουργίας και στάθμευση (δύχρονα μηχανήματα).....	27
Προσοχή κατά τη λειτουργία.....	10	Μεταφορά.....	27
Πριν από την χορτοκοπή.....	10	Θέση μεταφοράς 1.....	27
Προσοχή κατά τη χορτοκοπή.....	10	Θέση μεταφοράς 2.....	28
Προσοχή σε πρανά.....	12	Φόρτωση.....	29
Μετά την εργασία.....	12	Εκφόρτωση του μηχανήματος.....	29
Προσοχή κατά τη συντήρηση και την επισκευή.....	13	Συντήρηση.....	30
Περιγραφή μηχανήματος AS 62 4T B&S.....	14	Επισκόπηση συντήρησης.....	31
Περιγραφή συσκευής AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda.....	15	Θέση καθαρισμού.....	33
Στοιχεία χειρισμού.....	16	Καθαρισμός του μηχανήματος.....	33
Στοιχεία χειρισμού μόνο σε δίχρονα μηχανήματα.....	18	Γενική επιθεώρηση.....	33
Υποδείξεις για τη χορτοκοπή.....	19	Κιβώτιο ταχυτήτων.....	34
Πριν από την εκκίνηση.....	19	Έλεγχος του μηχανισμού κίνησης.....	34
Χρησιμοποιούμενο καύσιμο (2-χρονα μηχανήματα).....	19	Έλεγχος φρένου στάθμευσης.....	34
Χρησιμοποιούμενο καύσιμο (4-χρονα μηχανήματα).....	20	Λίπανση με γράσο.....	34
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα (4-χρονοι κινητήρες).....	20	Έλεγχος του μαχαιριού.....	35
Ανεφοδιασμός καυσίμου.....	21	Έλεγχος του συμπλέκτη μαχαιριού.....	36
Ρύθμιση του ύψους κοπής.....	21	Συντήρηση ειδικά σε 2-χρονα μηχανήματα.....	36
Ασφάλιση περιστρεφόμενου τροχού.....	23	Συντήρηση κινητήρα.....	36
		Έλεγχος αναφλεκτήρα.....	36
		Συντήρηση του φίλτρου αέρα.....	37

Συντήρηση ειδικά σε 4-χρονα μηχανήματα.....	37
Συντήρηση κινητήρα.....	37
Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα....	37
Έλεγχος αναφλεκτήρα.....	38
Συντήρηση του φίλτρου αέρα.....	38
Συναρμολόγηση.....	38
Παραδιδόμενος εξοπλισμός.....	38
Αποσυσκευασία.....	38
Αναδίπλωση μηχανήματος.....	39
Αποθήκευση.....	40
Φύλαξη.....	40
Παρατεταμένη αποθήκευση.....	40
Επανάραξη λειτουργίας.....	40
Ανταλλακτικά.....	40
Αναλώσιμα.....	40
Απόρριψη.....	41
Εγγύηση.....	41
Πιθανές βλάβες.....	42
Αναλογίες ανάμειξης καυσίμου 2-χρονων μηχανημάτων.....	45
Τεχνικά στοιχεία AS 63 2T ES.....	46
Τεχνικά στοιχεία 4-χρονων μηχανημάτων.....	47
Αξεσουάρ.....	49
Δήλωση συμμόρφωσης.....	50

Επεξήγηση των συμβόλων

Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών

Για την επισήμανση ιδιαίτερων κινδύνων χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης τα παρακάτω σύμβολα.



Υπόδειξη προειδοποίησης.
Αυτά τα σύμβολα επισημαίνουν ιδιαίτερους κινδύνους



Σύμβολο απαγόρευσης.
Αυτά τα σύμβολα επισημαίνουν απαγορευμένες ενέργειες.



Σύμβολα υποχρέωσης.
Αυτά τα σύμβολα επισημαίνουν απαιτούμενα μέτρα προστασίας.

Σύμβολα στο κείμενο

1. Το αριθμημένο κείμενο σας προτρέπει να ενεργήσετε ή υποδεικνύει τη σειρά.

⇒ Το βέλος με εσοχή παραγράφου παραπέμπει στο αποτέλεσμα του βήματος.

⇒ Το βέλος χωρίς εσοχή παραγράφου παραπέμπει στο αποτέλεσμα της σειράς ενεργειών.

Υπόδειξη: Οι πρόσθετες πληροφορίες επισημαίνονται με τη λέξη "Υπόδειξη" σε έντονη γραφή.

Προειδοποιητικές υποδείξεις

Σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας οι προειδοποιητικές υποδείξεις χαρακτηρίζονται με προειδοποιητικές λέξεις. Στη συνέχεια αναφέρονται οι κίνδυνοι και οι πιθανές συνέπειες που υποδεικνύουν οι προειδοποιητικές λέξεις.

Κίνδυνος

Άμεσος επικείμενος κίνδυνος

Χαρακτηρίζει μια άμεση επικίνδυνη κατάσταση **υψηλού** κινδύνου, που θα έχει ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αν δεν αποφευχθεί.

Προειδοποίηση

Επικίνδυνη κατάσταση

Χαρακτηρίζει μια πιθανή επικίνδυνη κατάσταση **μεσαίου** κινδύνου, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή (σοβαρό) τραυματισμό, αν δεν αποφευχθεί.

Εγρήγορση

Επικίνδυνη κατάσταση

Χαρακτηρίζει μια πιθανή επικίνδυνη κατάσταση **μικρού** κινδύνου, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ελαφρούς ή μεσαίους τραυματισμούς, αν δεν αποφευχθεί.

Προσοχή

Κίνδυνος υλικών ζημιών

Χαρακτηρίζει έναν πιθανό κίνδυνο ζημιάς του μηχανήματος και του περιβάλλοντός του.

Πινακίδες στο μηχάνημα

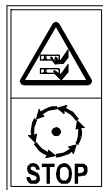
Στο μηχάνημα είναι τοποθετημένες οι παρακάτω πινακίδες, που επισημαίνουν ότι απαιτούνται προσοχή και εγρήγορση κατά τη χρήση του μηχανήματος:



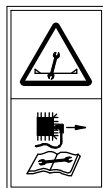
Η εργασία με το μηχάνημα απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή. Μελετήστε τις οδηγίες χρήσης προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Κίνδυνος τραυματισμού! Βεβαιώστε ότι δεν βρίσκεται κανείς στην επικίνδυνη περιοχή του μηχανήματος. Μπορούν να εκσφενδονιστούν αντικείμενα.



Το μαχαίρι που περιστρέφεται γρήγορα μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνους για τη ζωή τραυματισμούς ή μεγάλες υλικές ζημιές! Κρατάτε ιδίως τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από το μαχαίρι, όταν είναι σε λειτουργία το μηχάνημα.



Πριν από την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης αποσυνδέετε το φως του αναφλεκτήρα.



Καθαρίζετε τη σχάρα του ανεμιστήρα! Ο αέρας ψύξης του κινητήρα αναρροφάται μέσω της σχάρας ανεμιστήρα του καλύμματος του κινητήρα. Ολόκληρη η επιφάνεια πρέπει να διατηρείται πάντοτε καθαρή και ανοικτή!



Ο θόρυβος είναι επιβλαβής για την υγεία. Χρησιμοποιείτε ατομικές ωτοασπίδες για την αποφυγή βλαβών της ακοής.



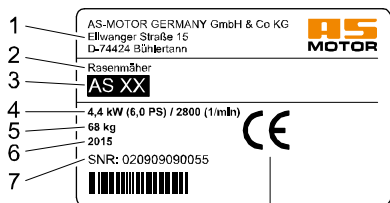
Επιφάνεια υψηλής θερμοκρασίας. Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σιγαστήρα. Αυτοί αναπτύσσουν κατά τη λειτουργία πολύ υψηλή θερμοκρασία και μπορείτε να υποστείτε εγκαύματα.



Μην ψεκάζετε το μηχάνημα με ριπή νερού ούτε με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Πινακίδα τύπου

Στην πινακίδα τύπου της συσκευής αναγράφονται ο τύπος μηχανήματος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά.



- 1 Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή
- 2 Ονομασία του μηχανήματος
- 3 Χαρακτηρισμός τύπου
- 4 Ονομαστική ισχύς σε kW/αριθμό στροφών κινητήρα
- 5 Βάρος
- 6 Έτος κατασκευής
- 7 Αριθμός σειράς
- 8 Σήμανση CE

Επισκόπηση τύπων

Σε αυτές τις οδηγίες χρήσης περιγράφονται οι επόμενοι τύποι μηχανημάτων.

Σύμφωνα με τον εξοπλισμό σας ισχύουν οι αντίστοιχες περιγραφές αυτών των οδηγιών χρήσης.

Εξοπλισμός	AS 62 4T B&S	AS 63 2T ES	AS 63 4T B&S	AS 63 4T Honda
Μοχλός γκαζιού χωρίς choke (τσοκ)	X	X	X	-
Μοχλός γκαζιού με choke (τσοκ)	-	-	-	X
Κλαπέτο μίζας και στέλεχος	-	X	-	-
Αριθμός βανών βενζίνης	1	1	1	2

Υποδείξεις ασφαλείας

Ενημερωθείτε!

Για τη δική σας ασφάλεια, μελετήστε επιμελώς το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης. Εξοικειωθείτε με τα στοιχεία χειρισμού και τη σωστή χρήση του μηχανήματος. Παραδίδετε το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης σε άλλους χρήστες του μηχανήματος.

Ζητήστε από το ειδικό προσωπικό, το οποίο έχει εκπαιδευθεί από την AS-Motor, να σας δείξει τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος προτού εργαστείτε για πρώτη φορά με αυτό.

Εκπαιδευτείτε κατ' αρχάς στο χειρισμό του μηχανήματος σε μεγάλες, ελεύθερες και επίπεδες επιφάνειες.

Περιορισμοί χρήστη και διαστήματα χρήσης

Μην επιτρέπεται ποτέ σε παιδιά ή άτομα που δεν έχουν γνώση των οδηγιών χρήσης να χρησιμοποιούν το μηχάνημα. Άτομα ηλικία κάτω των 18 ετών επιτρέπεται να χρησιμοποιούν το μηχάνημα μόνο υπό επίβλεψη. Τοπικά ισχύοντες κανονισμοί μπορούν να ορίζουν την ελάχιστη ηλικία του χρήστη και τα διαστήματα χρήσης.

Ακατάλληλα για το χειρισμό του μηχανήματος είναι άτομα,

- τα οποία είναι υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ή φαρμάκων που υποβαθμίζουν την ικανότητα αντίδρασης.
- σε υποβαθμισμένη σωματική και πνευματική/ψυχική κατάσταση.
- που είναι κουρασμένα ή ασθενούν.



Οι φορείς βηματοδότη δεν επιτρέπεται να αγγίζουν ηλεκτροφόρα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης.

Ασφαλής χειρισμός καυσίμου

Το καύσιμο είναι δηλητηριώδες και λίαν εύφλεκτο. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης!

Διατηρείτε το καύσιμο μακριά από εστίες ανάφλεξης και μην καπνίζετε κατά το χειρισμό.

Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις του καυσίμου που είναι επιβλαβείς για την υγεία.

Χρησιμοποιείτε γάντια και αποφεύγετε την επαφή του καυσίμου με το δέρμα.

Ανεφοδιάζεστε με καύσιμο αποκλειστικά σε υπαίθριο χώρο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος και σβηστός. Κατά την διαδικασία αυτή χρησιμοποιείτε στόμιο πλήρωσης ή χοάνη.

Μην χύνετε το καύσιμο και μην το αφήνετε να καταλήξει στο αποχετευτικό σύστημα ή στο έδαφος.

Εάν το καύσιμο έχει υπερχειλίσει, μην θέτετε σε λειτουργία το μηχάνημα μέχρι να εξατμιστούν οι αναθυμιάσεις του καυσίμου (σκουπίζετε). Απομακρύνετε το μηχάνημα από το σημείο της ρύπανσης με καύσιμο.

Σφραγίζετε πάντοτε την τάπα της δεξαμενής και μην την ανοίγετε ενώ είναι σε λειτουργία ο κινητήρας ή όταν η θερμοκρασία του μηχανήματος είναι υψηλή.

Αποστραγγίζετε τη δεξαμενή καυσίμου αποκλειστικά σε υπαίθριο χώρο. Χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο για το σκοπό αυτό δοχείο ή λειτουργείτε το μηχάνημα μέχρι να αδειάσει η δεξαμενή καυσίμου.

Φυλάσσετε το καύσιμο σε μέρος όπου δεν έχουν πρόσβαση παιδιά και αποκλειστικά σε εγκεκριμένα για το σκοπό αυτό δοχεία, σε σκοτεινό, δροσερό και στεγνό χώρο.

Μην σταθμεύετε ποτέ το μηχάνημα με βενζίνη στη δεξαμενή στο εσωτερικό ενός κτιρίου, όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορούν ενδεχομένως να έρθουν σε επαφή με ακάλυπτη φλόγα ή σπινθήρες.

Αντικαθιστάτε άμεσα μια ελαττωματική δεξαμενή ή τάπα καυσίμου (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Πρώτες βοήθειες

Σε περίπτωση κατάποσης του καυσίμου ή εισπνοής αναθυμιάσεων καυσίμου μην προκαλείτε έμετο και καλέστε άμεσα ιατρό.

Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα πλυθείτε αμέσως με νερό και σαπούνι. Αλλάξτε αμέσως τα λερωμένα ενδύματα.

Μέτρα σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς χρησιμοποιήστε αφρό, ξηρό πυροσβεστικό μέσο ή διοξείδιο του άνθρακα (CO₂). Μην χρησιμοποιείτε ποτέ νερό για την κατάσβεση!

Έλεγχος του μηχανήματος πριν από τη χρήση

Ελέγχετε με οπτικό έλεγχο πριν από τη χρήση το μαχαίρι, το προστατευτικό πανί, τα κινητήρια εξαρτήματα και τα εξαρτήματα στερέωσης, τα καλώδια και τις συνδέσεις καλωδίων ως προς την άψογη κατάσταση και τη σταθερή στερέωσή τους.

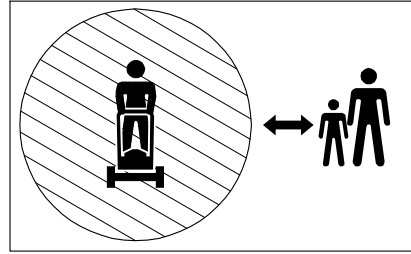
Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα με ελαττωματικά ή ελλιπή καλύμματα, προστατευτικό πανί ή βέργα προστασίας.

Μην αφαιρείτε, τροποποιείτε ή γεφυρώνετε καμία προστατευτική διάταξη ή στοιχεία χειρισμού.

Τηρείτε τις οδηγίες συντήρησης (βλ. κεφάλαιο Συντήρηση).

Δρομολογήστε τον έλεγχο του μηχανήματος σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο, εάν το μαχαίρι δεν ακινητοποιείται εντός 7 δευτερολέπτων από την απενεργοποίηση.

Περιοχή κινδύνου



Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού στην περιοχή κινδύνου του μηχανήματος.

Το περιστρεφόμενο μαχαίρι μπορεί να προξενήσει τραυματισμούς και αντικείμενα ενδέχεται να εκσφενδονιστούν. Ιδιαίτερα επικίνδυνη είναι η περιοχή μπροστά και δεξιά, δίπλα από το μηχανήμα.

Σε πρηνή, το μηχανήμα μπορεί να ανατραπεί και να κυλήσει προς άτομα ή να τα καταπλακώσει.

Βεβαιωθείτε

- ότι εκτός του χρήστη δεν βρίσκονται άλλα άτομα στην επιφάνεια κοπής.
- ότι δεν στέκεται ποτέ κανείς στην κατεύθυνση πορείας μπροστά από το μηχανήμα.
- ότι σε ένα πρηνές δεν υπάρχουν άτομα κάτω από το μηχανήμα.
- ότι έχετε ανά πάσα στιγμή την πλήρη εικόνα της περιοχής κινδύνου.
- ότι δεν πλησιάζετε τα χέρια και τα πόδια στα περιστρεφόμενα εξαρτήματα.

Προσοχή κατά τη λειτουργία

Κίνδυνος τραυματισμού κατά την εκκίνηση του κινητήρα

Ο κινητήρας δεν επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία,

- όταν έχει χυθεί καύσιμο.
- σε κλειστούς και ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους (κίνδυνος δηλητηρίασης!).
- όταν βρίσκονται άλλα άτομα στο άμεσο περιβάλλον.

Εκκινείτε το μηχάνημα μόνον όταν τα πόδια σας είναι σε ασφαλή απόσταση από το μαχαίρι.

Ξεκινάτε το μηχάνημα, μόνο όταν το σχοινί μίζας έχει αναρτηθεί στον οδηγό.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα δεν πρέπει να ανατραπεί το μηχάνημα.

Κίνδυνος τραυματισμού όταν το μαχαίρι λειτουργεί

Απενεργοποιείτε το μαχαίρι και περιμένετε να ακινητοποιηθεί αυτό,

- όταν κινήστε σε επιφάνειες εκτός του χόρτου.

Κίνδυνος τραυματισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί

Σβήνετε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθεί το μαχαίρι,

- προτού ανατρέψετε ή μεταφέρετε το μηχάνημα.
- όταν εγκαταλείπετε το μηχάνημα ακόμη και για σύντομο διάστημα.
- προτού ρυθμίσετε το ύψος κοπής.
- πριν από τον ανεφοδιασμό με καύσιμο.

Σβήνετε τον κινητήρα, περιμένετε να ακινητοποιηθεί το μαχαίρι και αποσυνδέετε το φως του αναφλεκτήρα,

- προτού καθαρίσετε, ελέγξετε το μηχάνημα ή εκτελέσετε εργασίες σε αυτό.
- πριν από την αντιμετώπιση εμπλοκών ή αποφράξεων στην περιοχή απόρριψης.

Κίνδυνος εγκαύματος

Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή το σιγαστήρα. Αυτοί αναπτύσσουν κατά τη λειτουργία πολύ υψηλή θερμοκρασία και μπορείτε να υποστείτε εγκαύματα. Μια έτσι προκαλούμενη απότομη κίνηση εγκυμονεί κίνδυνο πρόσθετου τραυματισμού.

Πριν από την χορτοκοπή

Μέσα ατομικής προστασίας



Φοράτε πάντοτε κατά τη χορτοκοπή υποδήματα ασφαλείας με αντιολισθητική σόλα και μακρύ παντελόνι. Μην κουρεύετε με ανοικτά σανδάλια ή ξυπόλητοι.



Φοράτε γάντια προστασίας, για να προστατεύσετε από τραυματισμούς και κραδασμούς.



Ο θόρυβος είναι επιβλαβής για την υγεία. Χρησιμοποιείτε ατομικές ωτοασπίδες για την αποφυγή βλαβών της ακοής. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και κάλυμμα της κεφαλής.

Ζητήστε πληροφορίες για τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό σε εξειδικευμένα καταστήματα.

Προετοιμασία της επιφάνειας κουρέματος

Εξετάστε σχολαστικά την επιφάνεια στην οποία πρόκειται να κουρέψετε το χόρτο πριν από τη χορτοκοπή. Απομακρύνετε πέτρες, πρέμνα, κόκαλα, σύρματα και άλλα αντικείμενα που μπορούν να εκσφενδονιστούν από το μηχάνημα.

Απομακρύνετε τα υπό τάση καλώδια από την επιφάνεια χορτοκοπής. Ενδέχεται να υποστούν ζημιά κατά το κόψιμο των χόρτων και να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία ή βραχυκύκλωμα.

Προσοχή κατά τη χορτοκοπή

Κίνδυνος τραυματισμού

Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα. Μην κουρεύετε ποτέ, όταν υπάρχουν άτομα, παιδιά, ζώα ή αντικείμενα μέσα στην περιοχή κινδύνου.

Μην φέρνετε τα χέρια και τα πόδια σας κοντά στα περιστρεφόμενα εξαρτήματα. Διατηρείτε απόσταση από την περιοχή απόρριψης, όταν εργάζεστε με το μηχάνημα.

Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να λάβετε βοήθεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κουρευτείτε μόνο με το φως της ημέρας ή καλό τεχνητό φωτισμό. Μην κουρευτείτε ποτέ υπό άστατες καιρικές συνθήκες και όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνοπληξίας.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη χορτοκοπή σε εδάφη που υποχωρούν, σε παραπλήσιους χώρους υγειονομικής ταφής απορριμμάτων, σε τάφρους, σε αναχώματα και κοντά σε υδάτινο περιβάλλον.



Αποφεύγετε την κοπή υγρού χόρτου γιατί υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης!

Είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν στρέφετε ή τραβάτε προς το μέρος σας το μηχάνημα και κατά την οπισθοπορεία.

Κινείστε πάντοτε αργά!

Μην ανυψώνετε ή μεταφέρετε ποτέ το μηχάνημα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Προσέχετε την κυκλοφορία, όταν εργάζεστε κοντά σε δρόμους.

Κραδασμοί

Η παρατεταμένη διάρκεια χρήσης του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει διαταραχές της κυκλοφορίας του αίματος στα χέρια λόγω κραδασμών. Δεν μπορεί να οριστεί μια γενικής ισχύος διάρκεια χρήσης.

– Χρησιμοποιείτε γάντια.

– Κάνετε εγκαίρως διαλείμματα.

Δρομολογείτε τον έλεγχο του μηχανήματος από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο,

– όταν το μαχαίρι έχει προσκρούσει σε κάποιο αντικείμενο.

– όταν το μηχάνημα αρχίζει να παρουσιάζει ασυνήθιστα έντονους κραδασμούς.

Χορτοκοπή σε επιφάνειες με κίνδυνο πυρκαγιάς

– Έχετε μαζί σας κατάλληλα μέσα πυρόσβεσης σε επαρκή ποσότητα.

– Σε περίπτωση έντονης πλευρικής κλίσης μπορεί να διαρρεύσει καύσιμο από το καρμπιρατέρ ή από τη δεξαμενή. Έτσι προκύπτει κίνδυνος πυρκαγιάς!

– Ελέγχετε την επιφάνεια που έχετε κουρέψει και μετά τη χορτοκοπή προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι δεν θα προκληθεί πυρκαγιά.

Για την αποφυγή του κινδύνου πυρκαγιάς πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαρά από ακαθαρσίες, χόρτο, άχυρο, εξερχόμενο λάδι, γράσο κλπ. τα παρακάτω εξαρτήματα:

– Κινητήρας

– ο σιγαστήρας (γωνία, προφυλακτήρας, ενδιάμεσοι χώροι)

– η περιοχή γύρω από τη δεξαμενή καυσίμου

Προσοχή σε πρανή



Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού κατά τη χορτοκοπή από ανατροπή ή κατακλίση σε πρανή.

- Κουρεύετε σε πρανή μεγάλης κλίσης μόνον όταν διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία.
- Μην κουρεύετε πρανή με ιδιαίτερα μεγάλη κλίση.
- Σε πρανή μεγάλης κλίσης λαμβάνετε κατάλληλα μέτρα ασφαλείας και χρησιμοποιείτε, π.χ., αντιολισθητικά υποδημάτων.
- Κουρεύετε πάντοτε εγκάρσια στο πρανές, ποτέ προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
- Έχετε πάντοτε ασφαλή πρόσφυση και χρησιμοποιείτε αντιολισθητικά υποδήματα ασφαλείας.
- Είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αλλαγή κατεύθυνσης.
- Κουρεύετε αποκλειστικά σε στεγνό έδαφος υπό συνθήκες καλής πρόσφυσης.
- Κουρεύετε μόνο με ασφαλισμένο περιστρεφόμενο τροχό.

Το μηχάνημα μπορεί να κυλήσει στην κατωφέρεια. Σταθμεύετε το μηχάνημα μόνο σε επίπεδες επιφάνειες ή ασφαρίζετε το ώστε να μην μπορεί να κυλήσει.

Τα μηχανήματα με 4-χρονο κινητήρα επιτρέπεται να λειτουργούν σε κλίση πρανούς έως 20° το πολύ. Διαφορετικά, ο 4-χρονος κινητήρας μπορεί να καταστραφεί από ελλιπή λίπανση λαδιού.

Αν ένα μηχάνημα ανατραπεί ή κατακλιθεί

- Μην αποπειραθείτε ποτέ να συγκρατήσετε ένα μηχάνημα που ανατρέπεται ή κατακλιτά. Αυτό μπορεί να έχει ως συνέπεια σοβαρούς τραυματισμούς.
- Απομακρύνετε υγρά που έχουν τρέξει (λάδι, βενζίνη, οξύ μπαταρίας) από το μηχάνημα και το έδαφος. Απορρίψτε το χώμα που έχει ρυπανθεί σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές και τις τοπικές διατάξεις.
- Στο μηχάνημα μπορεί να έχουν προκύψει μη αναγνωρίσιμες ζημιές. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από δυσλειτουργίες. Αναθέστε τον έλεγχο του μηχανήματός σας σε ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Μετά την εργασία

Κλείστε μετά από κάθε κούρεμα τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.

Προτού εγκαταλείψετε το μηχάνημα περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας και αποσυνδέετε το φως του αναφλεκτήρα.

Αφήνετε το μηχάνημα να κρυώσει για τουλάχιστον 20 λεπτά μετά την απενεργοποίηση προτού το σταθμεύσετε σε στεγνό, κλειστό και καλά αεριζόμενο χώρο.

Μην σταθμεύετε ποτέ το μηχάνημα με βενζίνη στη δεξαμενή στο εσωτερικό ενός κτιρίου, όπου οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορούν ενδεχομένως να έρθουν σε επαφή με ακάλυπτη φλόγα ή σπινθήρες.

Προσοχή κατά τη συντήρηση και την επισκευή

Εκτελείτε αποκλειστικά τις εργασίες που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης. Αναθέτετε όλες τις άλλες εργασίες σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά εγκεκριμένα από την εταιρεία «AS-Motor Germany» μαχαίρια και ανταλλακτικά. Τα μη εγκεκριμένα μαχαίρια και ανταλλακτικά εγκυμονούν σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού.

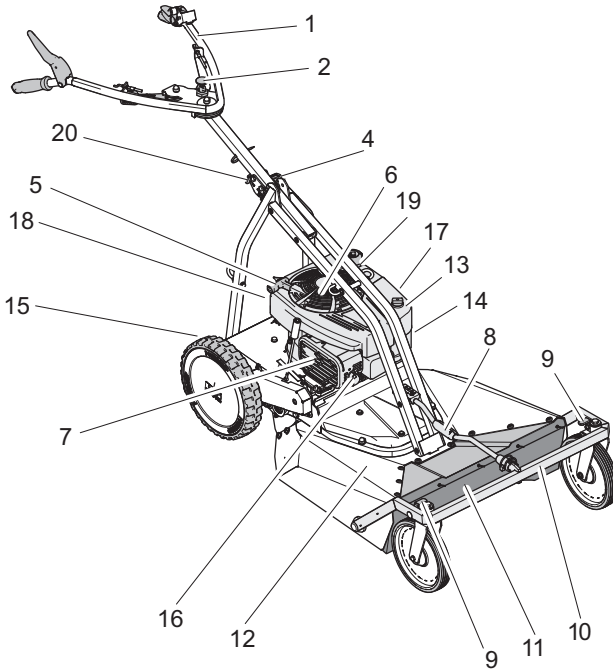
Πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας και αποσυνδέετε το φως του αναφλεκτήρα.

Επισημαίνουμε ρητά ότι σύμφωνα με το νόμο ευθύνης προϊόντων δεν φέρουμε ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από τα μηχανήματά μας, εφόσον

- δεν επισκευάζονται ή αντικαθίστανται εγκαίρως φθαρμένα ή ελαττωματικά εξαρτήματα.
- αυτά προκύπτουν από αδόκιμη επισκευή.
- σε περίπτωση αντικατάστασης εξαρτημάτων δεν έχουν χρησιμοποιηθεί γνήσια ανταλλακτικά της εταιρείας μας ή εγκεκριμένα από την εταιρεία μας ανταλλακτικά.
- η επισκευή δεν έχει πραγματοποιηθεί από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Το αυτό ισχύει για τα ανταλλακτικά και τα παρελκόμενα.

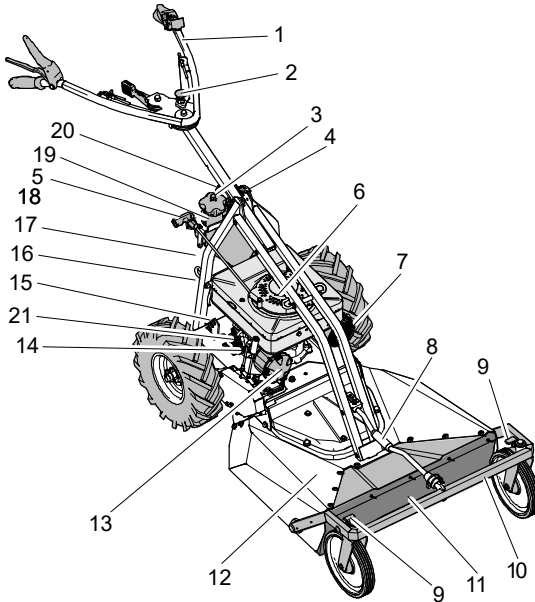
Περιγραφή μηχανήματος AS 62 4T B&S



- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Τιμόνι με στοιχεία χειρισμού | 11 Προστατευτικό πανί |
| 2 Πλευρική ρύθμιση τιμονιού | 12 Κάλυμμα |
| 3 (δεν διατίθεται) | 13 Φίλτρο αέρα |
| 4 Μοχλός γκαζιού με διακοπή κινητήρα | 14 Καρμπιρατέρ |
| 5 Λαβή μίζας | 15 Ρύθμιση ύψους κοπής πίσω |
| 6 Σχάρα ανεμιστήρα | 16 Φις αναφλεκτήρα |
| 7 Σιγαστήρας | 17 Βάνα βενζίνης |
| 8 Ρύθμιση ύψους κοπής μπροστά | 18 Πινακίδα τύπου |
| 9 Διάταξη ασφάλισης περιστρεφόμενου τροχού | 19 Στόμιο πλήρωσης δεξαμενής |
| 10 Βραχίονας προστασίας | 20 Ρύθμιση ύψους τιμονιού |

Περιγραφή συσκευής AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda

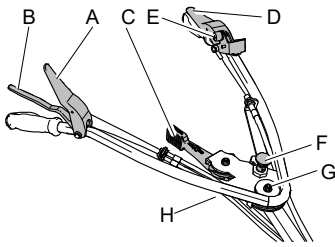
Η εικόνα δείχνει AS 63 2T ES



- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Τιμόνι με στοιχεία χειρισμού | 11 Προστατευτικό πανί |
| 2 Πλευρική ρύθμιση τιμονιού | 12 Κάλυμμα |
| 3 Αερισμός δεξαμενής | 13 Φίλτρο αέρα |
| 4 Μοχλός γκαζιού/μοχλός γκαζιού με διακοπή κινητήρα | 14 Καρμπιρατέρ |
| 5 Λαβή μίζας | 15 Ρύθμιση ύψους κοπής πίσω |
| 6 Σχάρα ανεμιστήρα | 16 Φις αναφλεκτήρα |
| 7 Σιγαστήρας | 17 Βάνα βενζίνης |
| 8 Ρύθμιση ύψους κοπής μπροστά | 18 Πινακίδα τύπου |
| 9 Διάταξη ασφάλισης περιστρεφόμενου τροχού | 19 Στόμιο πλήρωσης δεξαμενής |
| 10 Βραχίονας προστασίας | 20 Ρύθμιση ύψους τιμονιού |
| | 21 Διακόπτης κινητήρα |

Στοιχεία χειρισμού

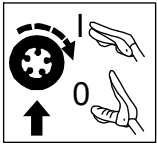
Τιμόνι με στοιχεία χειρισμού (1)



Μοχλός μηχανισμού κίνησης (A)

AS 62 4T B&S

Με τον μοχλό μηχανισμού κίνησης ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε τον μηχανισμό κίνησης.



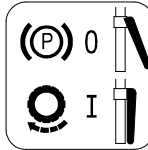
Μηχανισμός κίνησης ενεργοποιημένος (I):
Πιέστε τον μοχλό προς το τιμόνι και κρατήστε τον πατημένο.

Μηχανισμός κίνησης απενεργοποιημένος (0):
Απελευθερώστε τον μοχλό.

Μοχλός μηχανισμού κίνησης (A) και φρένο (B)

AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda

Με τον μοχλό μηχανισμού κίνησης ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε το μηχανισμό κίνησης και το φρένο στάθμευσης.



Μηχανισμός κίνησης απενεργοποιημένος/φρένο στάθμευσης ενεργοποιημένο (0):
Απελευθερώστε τον μοχλό (A).

Μηχανισμός κίνησης ενεργοποιημένος/φρένο στάθμευσης απενεργοποιημένο (I):
Πιέστε τον μοχλό (A) προς το τιμόνι και κρατήστε τον πατημένο.

Λύστε το φρένο:
Πατήστε τον μοχλό φρένου (B) στο τιμόνι.

Μοχλός Vario (C)

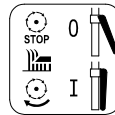
Με το μοχλό Vario μπορείτε να ρυθμίσετε χωρίς διαβάθμιση την ταχύτητα πορείας του μηχανήματος, ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

MIN: αργά

MAX: γρήγορα

Μοχλός συμπλέκτη μαχαιριού (D)

Ο μοχλός συμπλέκτη μαχαιριού είναι μια προστατευτική διάταξη. Όταν απελευθερώνετε το μοχλό, το μαχαίρι ακινητοποιείται εντός 7 δευτερολέπτων.



Αποσύμπλεξη μαχαιριού (0):
Απελευθερώστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού και ρυθμίστε το μοχλό γκαζιού στη θέση MIN.

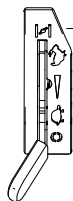
Σύμπλεξη μαχαιριού (I):
Ανυψώστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού, ασφαλίστε το κουμπί ασφαλίσης (E) και πιέστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού προς το τιμόνι.

Μοχλός γκαζιού με διακοπή κινητήρα (4)

AS 62 4T B&S, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda

Με τον μοχλό γκαζιού αλλάζετε τον αριθμό στροφών του κινητήρα ελέγχοντας έτσι την ισχύ του κινητήρα.

Στα μηχανήματα με choke (τσοκ) ρυθμίστε τον μοχλό γκαζιού στη θέση "Choke" (τσοκ) όταν ενεργοποιείτε τον κρύο κινητήρα. Στη χαμηλότερη θέση "0" απενεργοποιείται η ανάφλεξη και σβήνει ο κινητήρας.

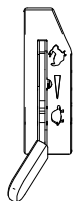


- 1: Choke (τσοκ) = κλαπέτο μίζας κλειστό (μόνο μηχανήματα με τσοκ)
- 2 Πλήρης ισχύς
- 3 Ρελαντί
- 4 Κινητήρας απενεργοποιημένος

Μοχλός γκαζιού (4)

AS 63 2T ES

Με τον μοχλό γκαζιού αλλάζετε τον αριθμό στροφών του κινητήρα ελέγχοντας έτσι την ισχύ του κινητήρα.



- 1 Πλήρης ισχύς
- 2 Ρελαντί

Πλευρική ρύθμιση τιμονιού (2/F)

Το τιμόνι μπορεί να στερεωθεί σε 3 θέσεις.

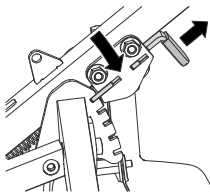
1. Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (F) από την οπή ασφάλισης (H).
2. Προσοχή: Μην συνθλίψετε κατά την περιστροφή του τιμονιού τις ντίζες Bowden. Περιστρέψτε πλευρικά το τιμόνι στην επιθυμητή θέση. Αφήστε τον πείρο ασφάλισης (F) να ασφαλίσει σε μία από τις τρεις οπές ασφάλισης (H) στο στέλεχος οδηγού.

Προσοχή: Μια χαλαρή στερέωση τιμονιού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αστοχία της βιδωτής σύνδεσης.

Σφίγγετε πάντα πρώτα την κεντρική στερέωση τιμονιού (G) γερά.

Ρύθμιση ύψους τιμονιού (20)

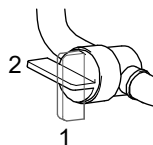
Το ύψος του τιμονιού μπορεί να ρυθμιστεί σε 5 θέσεις.



1. Τραβήξτε τον μοχλό από την υποδοχή.
2. Φέρτε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε τον μοχλό να ασφαλίσει σε μία από τις 5 υποδοχές.

Βάνα βενζίνης (17)

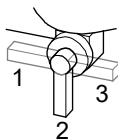
AS 62 4T B&S



- 1: Κλειστή
- 2: Ανοικτή

Βάνα βενζίνης (17)

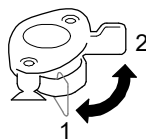
AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda



- 1: Ρεζέρβα
- 2: Ανοικτή
- 3: Κλειστή

Δεύτερη βάνα βενζίνης (μόνο Honda - στο καρμπυρατέρ)

Η δεύτερη βάνα βενζίνης πρέπει να είναι πάντα ανοικτή. Η παροχή βενζίνης ρυθμίζεται μόνο μέσω της βάνας βενζίνης στη δεξαμενή.



- 1: Κλειστή
- 2: Ανοικτή

Στοιχεία χειρισμού μόνο σε δίχρονα μηχανήματα

Καρμπιρατέρ (14) με κλαπέτο μίζας και στέλεχος

Το κλαπέτο μίζας (1) και το στέλεχος (2) χρειάζονται κατά την κρύα εκκίνηση του κινητήρα.



Άνοιγμα του κλαπέτου

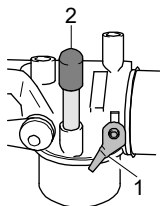
μίζας:

Περιστρέψτε δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα.

Κλείσιμο του κλαπέτου

μίζας:

Περιστρέψτε αριστερόστροφα μέχρι το τέρμα.



Πλήρωση καρμπιρατέρ με καύσιμο:

Πιέστε σύντομα το στέλεχος, μέχρι να τρέξει καύσιμο.

Διακόπτης κινητήρα (21)

Με το διακόπτη του κινητήρα απενεργοποιείτε ή ενεργοποιείτε την ανάφλεξη. Όταν απενεργοποιείται η ανάφλεξη, ο κινητήρας σβήνει.



0: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

I: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδείξεις για τη χορτοκοπή

Ελέγχετε το μηχάνημα πριν από κάθε χορτοκοπή ως προς την πληρότητα, τη λειτουργικότητα και την καθαριότητα. Μια ακάθαρτη σκάρα ανεμιστήρα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση του κινητήρα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιές στον κινητήρα. Μια ακάθαρτη προστατευτική σκάρα στο σιγαστήρα εγκυμονεί κίνδυνο πυρκαγιάς.

Η συχνή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη προκαλεί αυξημένη φθορά στον κινητήριο ιμάντα και στο φρένο του μαχαιριού. Ιδίως η σύμπλεξη σε υψηλό χόρτο προκαλεί υπερφόρτωση.

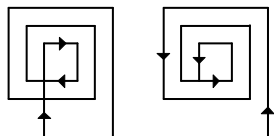
Μια περιποιημένη επιφάνεια εξασφαλίζεται με συχνή χορτοκοπή και διατήρηση των φυτών σε χαμηλό ύψος.

Κουρεύετε αποκλειστικά με κοφτερό και άθικτο μαχαίρι. Δρομολογείτε το τακτικό ακόνισμα και την τακτική ζυγοστάθμιση των μαχαιριών (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Μην κουρεύετε υγρό χόρτο και όχι όταν βρέχει. Ο χλωροτάπητας μπορεί να υποστεί ζημιές και υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης!

Στρέψετε το μηχάνημα μόνο επάνω σε ήδη κουρεμένη επιφάνεια. Μην αφήνετε το μηχάνημα να στέκεται με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Για την χορτοκοπή, ρυθμίστε πάντοτε το μοχλό του γκαζιού στη θέση τέρμα γκάζι για να διασφαλίσετε την βέλτιστη απόδοση κοπής.



Για την απόρριψη του χόρτου χωρίς απόφραξη συνιστάται να ακολουθείτε την απεικονιζόμενη στις εικόνες χορτοκοπής διαδικασία σε επίπεδο έδαφος. Το κομμένο χόρτο τεμαχίζεται σε σημαντικά ακόμη πιο μεγάλο βαθμό, όταν περάσετε για δεύτερη φορά επάνω από την επιφάνεια με την αντίθετη φορά.

Όταν το χόρτο είναι πολύ ψηλό, θα πρέπει να κουρεύετε σε δύο περάσματα με διαφορετικό ύψος κοπής.

Πριν από την εκκίνηση

Χρησιμοποιούμενο καύσιμο (2-χρονα μηχανήματα)

Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί με ένα μείγμα βενζίνης και λαδιού δίχρονων κινητήρων.

Για τις πιθανές αναλογίες ανάμειξης βλ. κεφάλαιο Αναλογίες ανάμειξης καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη (αριθμός οκτανίων τουλάχιστον RON 91). Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καύσιμο E10. Μην αποθηκεύετε το καύσιμο E10 για διάστημα άνω των 30 ημερών. Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με περισσότερο από 10% ποσοστό αιθανόλης (π. χ. E15, E85).

Χρησιμοποιείτε μόνο πλήρως συνθετικό λάδι δίχρονων κινητήρων που προβλέπεται ρητά για ανάμειξη, σε αναλογία ανάμειξης 1:50. Μην χρησιμοποιείτε ορυκτό λάδι δίχρονων κινητήρων.

Σύσταση της AS-Motor:

Πλήρως συνθετικό λάδι δίχρονων κινητήρων **TITAN 2T 100S** σε αναλογία ανάμειξης **1:100**.

Τα πλεονεκτήματά σας:

- **Μισή κατανάλωση λαδιού σε σχέση με την αναλογία 1:50** – με αυτό τον τρόπο προφυλάσσετε το περιβάλλον και το πορτοφόλι σας.
- Ίδανική προστασία του κινητήρα για μεγάλη διάρκεια ζωής.
- Λιγότερη φθορά κινητήρα.
- Μέγιστη απόδοση κινητήρα.

Μπορείτε να προμηθευθείτε το «**TITAN 2T 100S**» της εταιρείας Fuchs από τον έμπορο της AS:

Συσκευασία	Αρ. αντ/κού
1 λίτρο (σφραγιζόμενη φιάλη)	G00041042
100 ml (συσκευασία μίας χρήσης)	G00041056
40 * 100 ml (συσκευασία μίας χρήσης στο χαρτοκιβώτιο)	G00041058

Υπόδειξη: Στο εμπόριο διατίθενται μόνο ήδη έτοιμα αναμειγμένα καύσιμα δίχρονων κινητήρων. Σύμφωνα με τις εμπειρίες μας, μπορούν να χρησιμοποιούνται τα έτοιμα μείγματα «STIHL Motomix 1:50», «ASPEN 2-Takt» και «Oest Oecomix». Για τη λειτουργία του μηχανήματος με άλλα έτοιμα μείγματα δεν μπορούμε να δώσουμε καμία εγγύηση!

Μη χρησιμοποιείτε μείγμα με λάδι που υπερβαίνει την αναλογία 1:50 (π.χ. 1:35).

Το υπερβολικά πολύ λάδι προξενεί επικαθίσεις άνθρακα λαδιού και μειώνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Χρησιμοποιείτε μόνο πλήρως συνθετικά λάδια δίχρονων κινητήρων που προβλέπονται ρητά για ανάμειξη.

Η χρήση λαδιών κινητήρα ή και μεταχειρισμένων λαδιών προξενεί ζημιές στον κινητήρα.

Σε αυτή την περίπτωση αποκλείεται η παροχή εγγύησης.

Φύλαξη του μείγματος καυσίμου

Το μείγμα του καυσίμου υπόκειται σε γήρανση και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιές στον κινητήρα. Αναμειγνύετε μόνο την ποσότητα καυσίμου, την οποία θα καταναλώσετε άμεσα στις επικείμενες εργασίες κουρέματος.

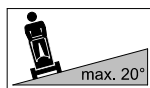
Χρησιμοποιούμενο καύσιμο (4-χρονα μηχανήματα)

Ως καύσιμο χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καύσιμο E10. Μην αποθηκεύετε το καύσιμο E10 για διάστημα άνω των 30 ημερών.

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα (4-χρονοι κινητήρες)

Προσοχή! Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).



Για να είναι διασφαλισμένη επαρκής τροφοδοσία λαδιού για τον 4-χρονο κινητήρα και να αποφεύγονται ζημιές στον κινητήρα, το μηχανήμα επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε πρηνή με μέγιστη κλίση 20°.

Ανεφοδιασμός καυσίμου

⚠ Προειδοποίηση

Τα καύσιμα μπορεί να αναφλεγεί σε μέρος του κινητήρα που έχουν αναπτύξει υψηλή θερμοκρασία.

- ▶ Πριν από τον ανεφοδιασμό, σβήνετε τον κινητήρα και περιμένετε τουλάχιστον 20 λεπτά για να κρυώσει. Λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας για το καύσιμο!

⚠ Προειδοποίηση

Το ρεζερβουάρ καυσίμου δεν έχει συνδεθεί στον κινητήρα (ισχύει μόνο για AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda).

Το καύσιμο που πληρώνεται μπορεί να εκρεύσει και να αναφλεγεί.

- ▶ Μην πληρώνετε ποτέ καύσιμο μέσα στο ρεζερβουάρ στον κινητήρα.

Πλήρωση με καύσιμο

1. Για την πλήρωση χρησιμοποιήστε ένα κάνιστρο με στόμιο πλήρωσης ή μια χοάνη.
2. Ανοίξτε με προσοχή το κάνιστρο ώστε να εκτονωθεί αργά η υφιστάμενη υπερπίεση και να μην εκτιναχθεί προς τα έξω το καύσιμο.
3. Ανοίξτε με προσοχή τη τάπα της δεξαμενής ώστε να εκτονωθεί αργά η υφιστάμενη υπερπίεση και να μην εκτιναχθεί προς τα έξω το καύσιμο.
4. Πληρώστε τη δεξαμενή καυσίμου.
5. Σφραγίστε και την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

Ρύθμιση του ύψους κοπής

Ρυθμίζετε το ύψος κοπής μόνον με σβηστό τον κινητήρα.

Ρυθμίστε το ύψος κοπής κατά τρόπον που το μαχαίρι να μην έρχεται σε επαφή με το έδαφος ακόμη και όταν υπάρχουν ανωμαλίες. Όταν το ύψος κοπής ρυθμίζεται σε υπερβολική τιμή, μπορούν να εκσφενδονίζονται αντικείμενα και η εικόνα κοπής δεν είναι καλή.

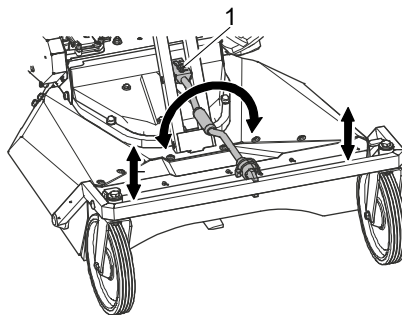
Η ρύθμιση ύψους κοπής πραγματοποιείται ανά άξονα.

Εάν η κλίμακα και στους δύο άξονες υποδεικνύει την ίδια θέση, το μαχαίρι βρίσκεται παράλληλα στην επιφάνεια χορτοκοπής.

Μπροστινός άξονας

Η ρύθμιση ύψους κοπής στον μπροστινό άξονα πραγματοποιείται αδιαβάθμιτα.

1. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας.



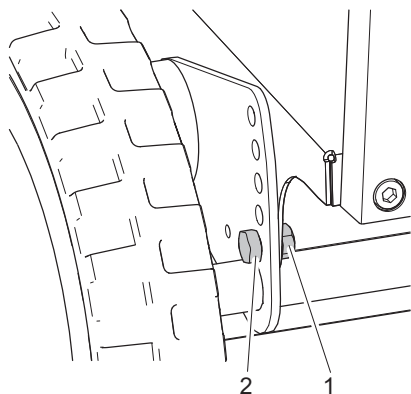
2. Περιστρέψτε τον στρόφαλο στον μπροστινό άξονα μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό ύψος κοπής.
- ⇒ Το στόμιο εισαγωγής γράσου (1) υποδεικνύει τη ρυθμισμένη θέση στην κλίμακα.

Πίσω άξονας

AS 62 4T B&S

Το ύψος του πίσω άξονα μπορεί να ρυθμιστεί σε 5 θέσεις.

1. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας.



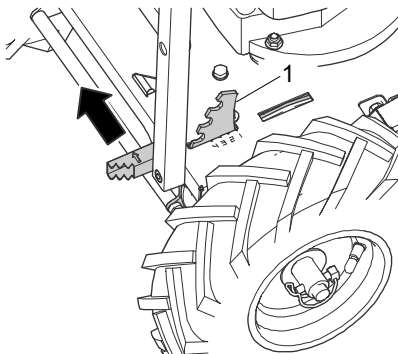
2. Λύστε τα παξιμάδια (1) και αφαιρέστε τις βίδες (2).
3. Ανυψώστε το μηχάνημα στο επιθυμητό ύψος.
4. Τοποθετήστε τις βίδες (2) από έξω στην οπή.
5. Βιδώστε καλά τα παξιμάδια (1) στις βίδες (2).

Πίσω άξονας

AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda

Το ύψος του πίσω άξονα μπορεί να ρυθμιστεί σε 4 θέσεις.

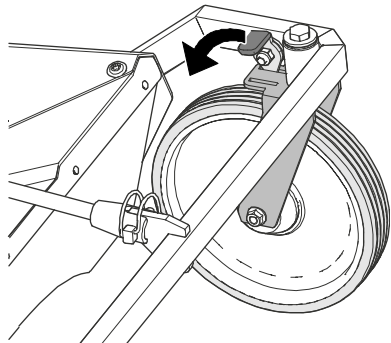
1. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας.



2. Ωθήστε τον μοχλό στον πίσω άξονα με τη βάση προς τα αριστερά.
 3. Ανυψώστε το μηχάνημα στο επιθυμητό ύψος.
 4. Απελευθερώστε τον μοχλό και ασφαλίστε τον στην επιθυμητή θέση.
- ⇒ Το άκρο (1) υποδεικνύει τη ρυθμισμένη θέση στην κλίμακα.

Ασφάλιση περιστρεφόμενου τροχού

Σε επίπεδο έδαφος οι μπροστινοί τροχοί περιστρέφονται ελεύθερα με μεγαλύτερη άνεση. Εάν κουρεύετε σε εγκάρσια κατεύθυνση, οι τροχοί πρέπει να είναι οπωσδήποτε ασφαλισμένοι.



Απελευθερώστε τον περιστρεφόμενο τροχό

1. Ξεβιδώστε τον μοχλό από τον οδηγό.

Ασφάλιση περιστρεφόμενου τροχού

1. Ρυθμίστε τον περιστρεφόμενο τροχό ακριβώς στην κατεύθυνση πορείας.
2. Βιδώστε τον μοχλό στον οδηγό.

Εκκίνηση

⚠ Προειδοποίηση

Κατά την εκκίνηση υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από το περιστρεφόμενο μαχαίρι.

- ▶ βεβαιώνετε ότι δεν βρίσκεται κανείς στην επικίνδυνη περιοχή του μαχαιριού. Μην ανατρέπετε το μηχάνημα κατά την εκκίνηση.

⚠ Προειδοποίηση

Κίνδυνος δηλητηρίασης από δηλητηριώδη καυσάερια

- ▶ Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς ή κακώς αεριζόμενους χώρους.
- ▶ Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας για τον κίνδυνο δηλητηρίασης.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν μετά την εκκίνηση δεν κλείσει και πάλι σωστά το καρμπιρατέρ, τότε υπερχειλίζει βενζίνη και υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

- ▶ Στην περίπτωση αυτή κλείστε τη βάνα βενζίνης και απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Εκκίνηση μηχανήματος (2-χρονα μηχανήματα)

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια, όχι σε ψηλό χόρτο.
2. Ανοίξτε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.
3. Τοποθετήστε το φιλτράκι του αναφλεκτήρα.
4. Μόνο σε κρύα εκκίνηση: Κλείστε το κλαπέτο μίζας στο καρμπιρατέρ (περιστρέψτε αριστερόστροφα).
5. Πιέστε το στέλεχος στο καρμπιρατέρ, μέχρι να τρέξει καύσιμο.
6. Ρυθμίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση "I".
7. Ρυθμίστε τον μοχλό του γκαζιού στον ελάχιστο αριθμό στροφών κινητήρα.
8. Τραβήξτε το σχοινί της μίζας μέχρι το σημείο πίεσης και μετά με δύναμη προς τα έξω – ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί.

9. Επαναφέρετε και πάλι αργά το σχοινί της μίζας.
10. Ρυθμίστε τον μοχλό του γκαζιού στο μέσο αριθμό στροφών κινητήρα.
11. Ανοίξτε πάλι το κλαπέτο μίζας (περιστρέψτε δεξιόστροφα).
12. Ρυθμίστε τον μοχλό του γκαζιού στο μέγιστο αριθμό στροφών για χορτοκοπή.

Εκκίνηση μηχανήματος (τετράχρονα μηχανήματα χωρίς choke (τσοκ))

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα σε επίπεδη επιφάνεια και όχι σε ψηλό χόρτο.
2. Ανοίξτε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής (αν υπάρχει).
3. Τοποθετήστε το φισ του αναφλεκτήρα.
4. Θέστε τον μοχλό γκαζιού στο "ρελαντί".
5. Τραβήξτε το σχοινί της μίζας μέχρι το σημείο πίεσης και μετά με δύναμη προς τα έξω – ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί.
6. Επαναφέρετε και πάλι αργά το σχοινί της μίζας.
7. Ρυθμίστε τον μοχλό του γκαζιού στο μέγιστο αριθμό στροφών για χορτοκοπή.

Εκκίνηση μηχανήματος (τετράχρονα μηχανήματα με choke (τσοκ))

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα σε επίπεδη επιφάνεια και όχι σε ψηλό χόρτο.
2. Ανοίξτε και τις δύο βάνες βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.
3. Τοποθετήστε το φισ του αναφλεκτήρα.
4. Για κρύα εκκίνηση, ρυθμίστε τον μοχλό του γκαζιού στη θέση "Choke" (τσοκ), αλλιώς στο μέσο αριθμό στροφών.
5. Τραβήξτε το σχοινί της μίζας μέχρι το σημείο πίεσης και μετά με δύναμη προς τα έξω – ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί.
6. Επαναφέρετε και πάλι αργά το σχοινί της μίζας.
7. Ρυθμίστε τον μοχλό του γκαζιού στο μέγιστο αριθμό στροφών για χορτοκοπή.

Σύμπλεξη του μαχαιριού

1. Ανασηκώστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού.
2. Πιέστε το κουμπί ασφάλισης στο μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού.
3. Πιέστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού προς το τιμόνι – το μαχαίρι εκκινείται.

Αποσύμπλεξη του μαχαιριού για την κίνηση σε δρόμους:

1. Απελευθερώστε το μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού.

Οδήγηση AS 62 4T B&S

Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από σκόνταμμα ή γλίστρημα του χρήστη κατά την ώθηση, την έλξη προς τα πίσω και το στρίψιμο.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή σας δεν έχει εμπόδια και προσέξτε για καλό πάτημα.

Οδήγηση

Προειδοποίηση

Το μηχανήμα μπορεί να κυλήσει στην κατωφέρεια.

- ▶ Να περνάτε από πρανή όπου μπορείτε να ακινητοποιήσετε το μηχανήμα.

Σε μια επικίνδυνη κατάσταση, απενεργοποιήστε το μηχανισμό κίνησης και αποσυμπλέξτε το μαχαίρι.

Ενεργοποιημένος μηχανισμός κίνησης

1. Πιέστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης προς το τιμόνι – το μηχανήμα κινείται.

Απενεργοποιημένος μηχανισμός κίνησης

1. Απελευθερώστε το μοχλό μηχανισμού κίνησης.

Ρύθμιση ταχύτητας πορείας

Η ταχύτητα πορείας μπορεί να ρυθμίζεται χωρίς διαβάθμιση με το μοχλό Vario.

Ρυθμίζετε την ταχύτητα πορείας μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία, καθώς διαφορετικά μπορεί να υποστεί ζημιά ο μηχανισμός κίνησης Vario.

Στρίψιμο

Στρέφετε το μηχανήμα μόνο επάνω σε ήδη κουρεμένη επιφάνεια.

Στρίψιμο σε επίπεδη επιφάνεια:

1. Απενεργοποιήστε το μηχανισμό κίνησης (πορείας).
2. Στρέψτε το μηχανήμα προς την επιθυμητή πλευρά.
3. Ενεργοποιήστε πάλι το μηχανισμό κίνησης (πορείας).

Στρίψιμο σε πρανή:

1. Αφήστε ενεργοποιημένο το μηχανισμό κίνησης.
2. Στρέψτε το μηχανήμα ώστε να κοιτά προς την ανωφέρεια.
3. Κρατήστε το τιμόνι και τον εσωτερικό στη στροφή τροχό πίσω.

Ο μηχανισμός κίνησης εμποδίζει το κατρακύλισμα και υποστηρίζει τον ελιγμό στριψίματος.

Ωθηση

Απελευθερώστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης.

Το μηχανήμα μπορεί να κινηθεί.

Οδήγηση AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda

Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από σκόνταμμα ή γλίστρημα του χρήστη κατά την ώθηση, την έλξη προς τα πίσω και το στρίψιμο.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή σας δεν έχει εμπόδια και προσέξτε για καλό πάτημα.

Οδήγηση

Σε μια επικίνδυνη κατάσταση, απενεργοποιήστε το μηχανισμό κίνησης και αποσυμπλέξτε το μαχαίρι.

Ενεργοποιημένος μηχανισμός κίνησης

1. Πιέστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης προς το τιμόνι – το μηχανήμα κινείται.

Απενεργοποιημένος μηχανισμός κίνησης

1. Απελευθερώστε το μοχλό μηχανισμού κίνησης.

Οδήγηση προς την κατωφέρεια

Αφήστε ενεργοποιημένο το μηχανισμό κίνησης και κατά την οδήγηση προς την κατωφέρεια, για να διατηρείται σταθερή η ταχύτητα πορείας.

Ρύθμιση ταχύτητας πορείας

Η ταχύτητα πορείας μπορεί να ρυθμίζεται χωρίς διαβάθμιση με το μοχλό Vario.

Ρυθμίζετε την ταχύτητα πορείας μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία, καθώς διαφορετικά μπορεί να υποστεί ζημιά ο μηχανισμός κίνησης Vario.

Στρίψιμο

Στρέψτε το μηχανήμα μόνο επάνω σε ήδη κουρεμένη επιφάνεια.

Στρίψιμο σε επίπεδη επιφάνεια:

1. Απενεργοποιήστε το μηχανισμό κίνησης (πορείας).
2. Πατήστε τον μοχλό φρένων στο τιμόνι και λύστε το φρένο.
3. Στρέψτε το μηχανήμα προς την επιθυμητή πλευρά.
4. Ενεργοποιήστε πάλι το μηχανισμό κίνησης (πορείας).

Στρίψιμο σε πρανή:

1. Αφήστε ενεργοποιημένο το μηχανισμό κίνησης.
2. Στρέψτε το μηχανήμα ώστε να κοιτά προς την ανωφέρεια.
3. Κρατήστε το τιμόνι και τον εσωτερικό στη στροφή τροχό πίσω.

Ο μηχανισμός κίνησης εμποδίζει το κατακύλισμα και υποστηρίζει τον ελιγμό στριψίματος.

Ωθηση

1. Απελευθερώστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης.
2. Πατήστε τον μοχλό φρένων στο τιμόνι και λύστε το φρένο.

Θέση εκτός λειτουργίας και στάθμευση (τετράχρονα μηχανήματα)

⚠ Προειδοποίηση

Σε κατωφέρεια μπορεί να κυλήσει το μηχάνημα.

► Σταθμεύετε το μηχάνημα μόνο σε επίπεδες επιφάνειες και το ασφαλίζετε ώστε να μην μπορεί να κυλήσει.

1. Απελευθερώστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης.
2. Θέστε τον μοχλό γκαζιού στο "0".
3. Απελευθερώστε τον μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού.
4. Περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας προτού εγκαταλείψετε το μηχάνημα.
5. Κλείστε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής (αν υπάρχει).
6. Αποσυνδέστε το φως αναφλεκτήρα.

Θέση εκτός λειτουργίας και στάθμευση (δύχρονα μηχανήματα)

⚠ Προειδοποίηση

Σε κατωφέρεια μπορεί να κυλήσει το μηχάνημα.

► Σταθμεύετε το μηχάνημα μόνο σε επίπεδες επιφάνειες και το ασφαλίζετε ώστε να μην μπορεί να κυλήσει.

1. Απελευθερώστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης.
2. Ρυθμίστε τον μοχλό του γκαζιού στον ελάχιστο αριθμό στροφών κινητήρα.
3. Απελευθερώστε τον μοχλό συμπλέκτη μαχαιριού.
4. Ρυθμίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση "0".
5. Περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί ο κινητήρας προτού εγκαταλείψετε το μηχάνημα.

6. Κλείστε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.
7. Αποσυνδέστε το φως αναφλεκτήρα.

Μεταφορά

⚠ Προειδοποίηση

Το μεγάλο βάρος του μηχανήματος εγκυμονεί κίνδυνο ατυχήματος. Το μηχάνημα μπορεί να ανατραπεί ή να πέσει και να προκαλέσει βαρείς τραυματισμούς.

► Λάβετε υπόψη τις παρακάτω υποδείξεις.

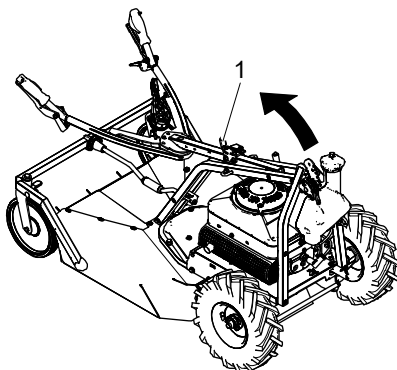
Μεταφέρετε το μηχάνημα με φορτηγό ή ρυμουλκούμενο με ωφέλιμο φορτίο ίσο με τουλάχιστον εκείνο του βάρους κενού του μηχανήματος.

Αφήνετε το μηχάνημα να κρυώσει πριν από κάθε μεταφορά για τουλάχιστον 20 λεπτά.

Προσοχή: Μην αποθηκεύετε ή μεταφέρετε το μηχάνημα στη θέση καθαρισμού.

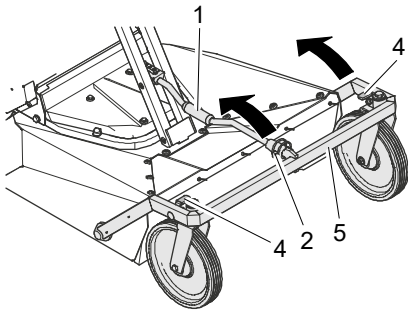
Μπορεί να διαρρεύσουν καύσιμο και λάδι και να προκαλέσουν ρύπανση ή ζημιές στο μηχάνημα ή στο έδαφος.

Θέση μεταφοράς 1

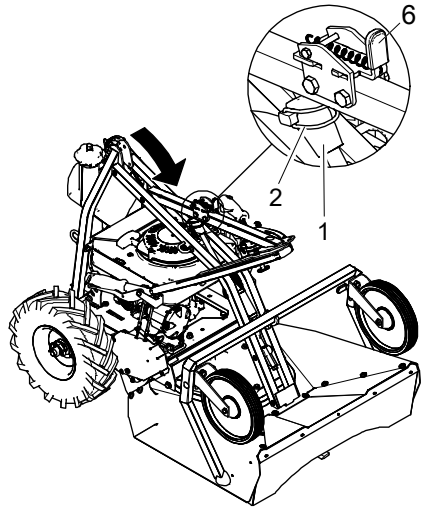


1. Τραβήξτε τον μοχλό (1) από την υποδοχή ρύθμισης ύψους τιμονιού και αναδιπλώστε το στέλεχος οδηγό προς τα μπροστά.

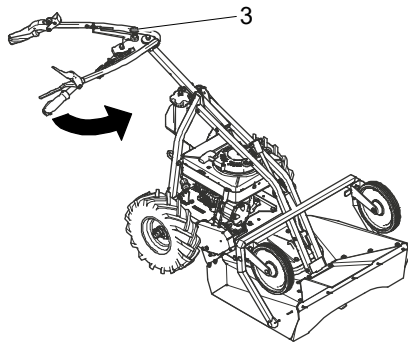
Θέση μεταφοράς 2



1. Λύστε τη διάταξη ασφάλισης περιστρεφόμενου τροχού (4) και στους δύο μπροστινούς τροχούς.
2. Αφαιρέστε την περόνη (2) από τον στρόφαλο (1) για τη ρύθμιση ύψους.
3. Αναδιπλώστε τον στρόφαλο (1) για τη ρύθμιση ύψους εντελώς προς τα επάνω.
4. Αναδιπλώστε τον βραχίονα προστασίας (5) εντελώς προς τα επάνω.
5. Ασφαλίστε τους περιστρεφόμενους τροχούς (4).



8. Τραβήξτε τον μοχλό (6) από την υποδοχή ρύθμισης ύψους τιμονιού και αναδιπλώστε το στέλεχος οδηγό προς τα μπροστά.
9. Ασφαλίστε τον στρόφαλο (1) για τη ρύθμιση ύψους με την περόνη (2) στο στέλεχος οδηγό.



6. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης (3) για την πλευρική ρύθμιση τιμονιού από την εγκοπή.
7. **Προσοχή:** Μην συνθλίψετε κατά την περιστροφή του τιμονιού τις ντίζες Bowden. Περιστρέψτε το τιμόνι αριστερόστροφα μέχρι το τέλος.

Φόρτωση

Χρησιμοποιείτε κατάλληλες για τη φόρτωση ράμπες που

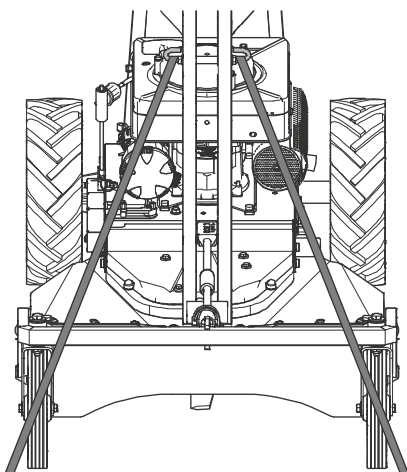
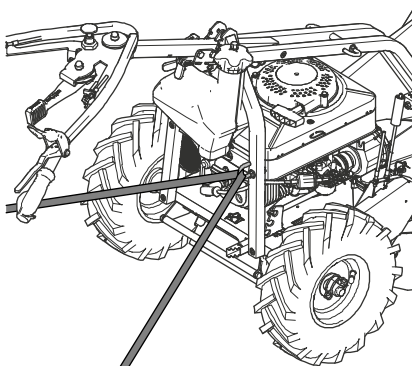
- αντέχουν στο βάρος του κενού μηχανήματος + 200 kg.
- έχουν πλάτος μεγαλύτερο του μηχανήματος.
- έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.

Προσοχή

Κίνδυνος ζημιάς από λάθος στερέωση ιμάντων σύσφιξης.

- ▶ Στερεώνετε τους ιμάντες σύσφιξης αποκλειστικά στα σημεία, τα οποία απεικονίζονται στην εικόνα.
- ▶ Μην σφίγγετε υπερβολικά τους ιμάντες στερέωσης.

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα μπροστά από τις ράμπες και βεβαιωθείτε ότι αυτές
 - έχουν πλάτος ίσο με το ίχνος του μηχανήματος.
 - είναι στερεωμένες σταθερά στην επιφάνεια φόρτωσης.
 - δεν έχουν κλίση άνω των 15°.
2. Οδηγήστε με προσοχή το μηχάνημα στην επιφάνεια φόρτωσης χρησιμοποιώντας τις ράμπες.
3. Τηρείτε τις υποδείξεις στο κεφάλαιο Θέση εκτός λειτουργίας και στάθμευση.
4. Ασφαλίστε το μηχάνημα έναντι κύλισης, ολίσθησης και ανατροπής. Χρησιμοποιείτε ιμάντες σύσφιξης, που μπορούν να αντέξουν το βάρος του μηχανήματος.
5. Προσδέστε το μηχάνημα σε μέρη του πλαισίου με ιμάντες που μπορούν να συγκρατήσουν το βάρος του.



Εκφόρτωση του μηχανήματος

1. Λύστε τις ασφάλειες μεταφοράς.
2. Οδηγήστε με προσοχή το μηχάνημα από την επιφάνεια φόρτωσης χρησιμοποιώντας τις ράμπες.

Συντήρηση

Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού από μη αναμενόμενη κίνηση. Κατά την πραγματοποίηση των ελέγχων, το μηχάνημα ενδέχεται να κινηθεί μη αναμενόμενα.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα στην περιοχή κινδύνου.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να προκύψουν άλλοι κίνδυνοι από μια μη αναμενόμενη κίνηση.

Προειδοποίηση

Κίνδυνος τραυματισμού σε εργασίες συντήρησης και καθαρισμού όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

- ▶ Εκτελείτε τις εργασίες συντήρησης με τον κινητήρα σε λειτουργία, μόνο όταν αυτό προδιαγράφεται στον πίνακα συντήρησης.

Προειδοποίηση

Κίνδυνος δηλητηρίασης από δηλητηριώδη καυσάερια

- ▶ Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς ή κακώς αεριζόμενους χώρους.
- ▶ Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας για τον κίνδυνο δηλητηρίασης.

Πριν από όλες τις εργασίες συντήρησης και καθαρισμού με σβηστό κινητήρα:

1. Περιμένετε τουλάχιστον 20 λεπτά για να κρυώσει το μηχάνημα.
2. Αποσυνδέστε το φως αναφλεκτήρα.
3. Κλείστε τη βάνα βενζίνης και τον αερισμό της δεξαμενής.

Η λάθος συντήρηση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ασφάλεια λειτουργίας του μηχανήματος και να προξενήσει ατυχήματα. Η τακτική συντήρηση διατηρεί το μηχάνημά σας διαρκώς σε λειτουργική ετοιμότητα.

Συντηρείτε το μηχάνημα σύμφωνα με τις επόμενες υποδείξεις συντήρησης.

Όταν διαπιστώνετε προβλήματα κατά τη συντήρηση ή όταν διαπιστώνετε ελαττώματα σε έναν από τους επόμενους ελέγχους, απευθύνεστε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο της περιοχής σας.

Επισκόπηση συντήρησης

Εξάρτημα	Ενέργεια	Προθεσμία συντήρησης	
		A	B
Μηχάνημα	Έλεγχος της ασφαλούς κατάστασης λειτουργίας (γενική επιθεώρηση).	■	▲
	Καθαρισμός.	■	
	Τμήμα εξυπηρέτησης πελατών.		▲
Καύσιμο	Έλεγχος της στάθμης καυσίμου.	■	
	Είναι σφραγισμένη η τάπα της δεξαμενής;	■	
Δεξαμενή, βάνα βενζίνης και σωλήνας καυσίμου	Έλεγχος των εξαρτημάτων για διαρροές και ως προς την καλή κατάστασή τους.	■	▲
Καρμπιρατέρ	Κλείνει και πάλι το καρμπιρατέρ μετά την εκκίνηση;	■	▲
Σχάρα ανεμιστήρα	Καθαρισμός.	■	▲
Ψυγείο κινητήρα	Καθαρισμός.		▲
Αναφλεκτήρας	Έλεγχος/αντικατάσταση.		▲
Φίλτρο αέρα	Συντήρηση.	■	■▲
Μαχαίρι και εξαρτήματα στερέωσης	Έλεγχος φθοράς και ζημιών. Βλ. κεφάλαιο Έλεγχος μαχαιριού.	■	▲
	Αντικατάσταση.		▲
Φρένο μαχαιριού	Λειτουργεί σωστά το φρένο και ακινητοποιείται το μαχαίρι σε 7 δευτερόλεπτα;	□	▲
Μοχλός μηχανισμού κίνησης	Ακινητοποιείται το μηχάνημα όταν ο μοχλός βρίσκεται στη μηδενική θέση;	□	▲
Μηχανισμός κίνησης	Έλεγχος.	■	▲
Τραπεζοειδείς ιμάντες	Έχουν οι ιμάντες τη σωστή τάση, είναι χωρίς ρωγμές και σε καλή κατάσταση;		▲
Ντίζες Bowden	Έλεγχος της λειτουργίας και της ευκινησίας.	■	▲
Μοχλός γκαζιού	Έλεγχος λειτουργίας.	□	▲
Πλαίσιο και προφυλακτήρας πρόσκρουσης	Έλεγχος για σκουριά και ρωγμές και έλεγχος των ραφών συγκόλλησης.	■	▲
	Υπάρχουν όλες οι προστατευτικές διατάξεις και τα καλύμματα, έχουν στερεωθεί σωστά και είναι σε λειτουργική κατάσταση;	■	▲
Αυτοκόλλητες ετικέτες	Κατάσταση των αυτοκόλλητων ετικετών.	■	▲

Φρένο στάθμευσης	Έλεγχος.	■	▲
Εύφλεκτο υλικό	Αφαίρεση των εύφλεκτων υπολειμμάτων χορτοκοπής από τον κινητήρα και το μηχάνημα.	■	▲
Ελαστικά	Έλεγχος των ελαστικών και κατά περίπτωση της πίεσης αέρα αυτών.	■	▲
Λίπανση	Βλέπε κεφάλαιο λίπανση με γράσο	■	▲■

Σε 4-χρονα μηχανήματα:

Κινητήρας	Για τα δεσμευτικά στοιχεία, βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα.	■	▲
	Έλεγχος της στάθμης λαδιού (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).	■	▲
	Αλλαγή λαδιού.		▲

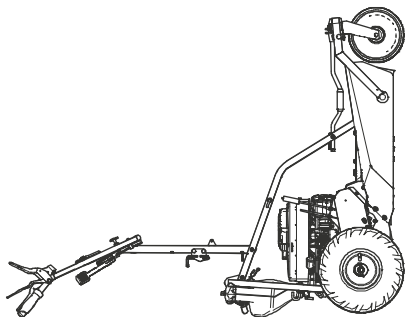
- A Πριν και ύστερα από κάθε χρήση.
B Σε ετήσια βάση ή ανά 50 ώρες.
■ Από το χρήστη με τον κινητήρα σβηστό.
□ Από το χρήστη με τον κινητήρα σε λειτουργία.
▲ Από το εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Θέση καθαρισμού

AS 62 4T B&S

Για εργασίες στην κάτω πλευρά του μηχανήματος, γείρτε το μηχάνημα προς την πλευρά του σιγαστήρα.

AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda



⚠ Εγρήγορση

Κίνδυνος τραυματισμού.

Το στέλεχος οδηγού μπορεί να γυρίσει προς τα πίσω.

- Τοποθετήστε το στέλεχος οδηγού για ασφάλεια στο έδαφος.

1. Τραβήξτε τον μοχλό για τη ρύθμιση ύψους τιμονιού από την υποδοχή και αναδιπλώστε το στέλεχος οδηγό προς τα μπροστά (οι ντίτζες Bowden δεν πρέπει να υποστούν ζημιά).
2. Αναδιπλώστε το μηχάνημα προς τα πίσω, σύμφωνα με την εικόνα.
3. Τοποθετήστε το στέλεχος οδηγό στο έδαφος.

Προσοχή: Μη γείρτε το μηχάνημα προς την πλευρά φίλτρου αέρα, καθώς διαφορετικά το λάδι κινητήρα μπορεί να τρέξει μέσα στο φίλτρο αέρα και να το αχρηστεύσει.

Καθαρισμός του μηχανήματος

Ύστερα από κάθε χρήση πρέπει να καθαρίζετε σχολαστικά το μηχάνημα, ιδίως την κάτω πλευρά και το μαχαίρι.

Τα προσκολλημένα υπολείμματα χόρτου και οι ακαθαρσίες παρεμποδίζουν την απόρριψη του χόρτου και υποβαθμίζουν την ποιότητα κοπής. Διατηρείτε σε καθαρή κατάσταση το κάλυμμα του κινητήρα, τη σχάρα ανεμιστήρα και τον κινητήρα για να διασφαλίζεται η επαρκής ψύξη του κινητήρα.

Κίνδυνος πυρκαγιάς! Φροντίζετε ιδίως ώστε να είναι καθαρά τα εξαρτήματα στο σιγαστήρα.

Για τον καθαρισμό χρησιμοποιείτε σκούπα χειρός. Αφαιρείτε τους επίμονους ρύπους με μια ξύλινη ή πλαστική σπάτουλα. Καθαρίζετε τα εξωτερικά μέρη του μηχανήματος με ένα πανί.

Μην ψεκάζετε το μηχάνημα με ριπή νερού ούτε με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης! Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά απορρυπαντικά.

Γενική επιθεώρηση

Για να διασφαλίζεται η ασφαλής κατάσταση λειτουργίας του μηχανήματος ελέγχετε τακτικά όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια, τις βίδες, τα εξαρτήματα από καουτσούκ, το φίλτρο αέρα, τις συνδέσεις των σωλήνων καυσίμου κλπ. ως προς την άριστη κατάσταση και τη σταθερή εφαρμογή τους. Ελέγχετε το καλώδιο ανάφλεξης και το φως του αναφλεκτήρα για ζημίες.

Αντικαθιστάτε άμεσα τα ελαττωματικά ή φθαρμένα εξαρτήματα, ιδίως τα καλύμματα, το σιγαστήρα ή τη δεξαμενή καυσίμου (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα, στα οποία υπάρχουν υγρά, για διαρροές και ως προς την καλή κατάστασή τους. Αυτά μπορούν να είναι: η δεξαμενή καυσίμου, η βάνα καυσίμου, οι σωλήνες καυσίμου, το καρμπιρατέρ, ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, η μπαταρία, το υδραυλικό σύστημα.

Σε περίπτωση διαρροών απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

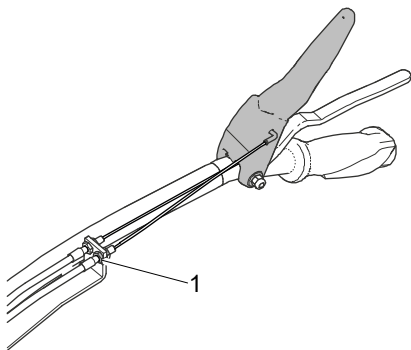
Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων δεν χρειάζεται συντήρηση και φέρει γόμωση λαδιού εφ' όρου ζωής. Ελέγχετε αν είναι στεγανό και άθικτο.

Έλεγχος του μηχανισμού κίνησης

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα σε έδαφος με καλή πρόσφυση (π.χ., σκυρόδεμα ή άσφαλτος).
2. Σβήστε τον κινητήρα.
3. Λειτουργήστε το μηχανισμό κίνησης.
4. Προσπαθήστε να τραβήξετε το μηχανήμα προς τα πίσω.

Εάν μπλοκάρουν οι πίσω τροχοί, τότε ο μηχανισμός κίνησης έχει ρυθμιστεί σωστά. Εάν μπορείτε να τραβήξετε το μηχανήμα, πρέπει να ρυθμίσετε ξανά το μηχανισμό κίνησης.



Ρύθμιση του μηχανισμού κίνησης

Ξεβιδώστε τη βίδα ρύθμισης (1) στο μηχανισμό κίνησης μέχρι το σημείο στο οποίο οι τροχοί μπλοκάρουν με ενεργοποιημένο το μηχανισμό κίνησης, όταν τραβάτε το μηχανήμα. Εάν δεν είναι αισθητή καμία βελτίωση μετά τη ρύθμιση, δρομολογήστε τον έλεγχο του μηχανήματος από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Έλεγχος φρένου στάθμευσης

AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda

⚠ Προειδοποίηση

Αν το φρένο στάθμευσης δεν έχει ρυθμιστεί σωστά, το μηχανήμα ενδέχεται να κυλήσει.

▶ Βεβαιωθείτε ότι το φρένο στάθμευσης λειτουργεί πάντα άριστα.

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα σε έδαφος με καλή πρόσφυση (π.χ., σκυρόδεμα ή άσφαλτος).
2. Απελευθερώστε τον μοχλό μηχανισμού κίνησης και τον μοχλό φρένου.
⇒ Το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
3. Προσπαθήστε να τραβήξετε το μηχανήμα προς τα πίσω.

Εάν μπλοκάρουν οι πίσω τροχοί, τότε ο φρένο στάθμευσης έχει ρυθμιστεί σωστά. Εάν μπορείτε να ωθήσετε το μηχανήμα, πρέπει να ρυθμίσετε ξανά το φρένο στάθμευσης σε ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Λίπανση με γράσο

Η ρύθμιση ύψους κοπής στον μπροστινό άξονα υποδεικνύεται μέσω ενός στομίου εισαγωγής γράσου.

1. Καθαρίστε το στόμιο εισαγωγής γράσου.
2. Λιπάνετε το στόμιο εισαγωγής γράσου με έναν γρασαδόρο χειρός (1-2 γεμίσματα).
3. Αφαιρέστε το πλεονάζον γράσο που έχει χυθεί στις θέσεις έδρασης.

Έλεγχος του μαχαριού

⚠ Προειδοποίηση

Η φθορά ή τυχόν ζημιές στα μαχαίρια και στα εξαρτήματα στερέωσης μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα την απόσπαση των μαχαριών ή των εξαρτημάτων στερέωσης.

- ▶ Ελέγξτε τα μαχαίρια και όλα τα εξαρτήματα στερέωσης σύμφωνα με τις ακόλουθες υποδείξεις.

⚠ Προειδοποίηση

Η αδόκιμη συναρμολόγηση και συντήρηση του μαχαριού εγκυμονεί σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού.

- ▶ Οι εργασίες στο μαχαίρι επιτρέπεται να εκτελούνται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.



Φοράτε ανθεκτικά γάντια, όταν ελέγχετε τα μαχαίρια.

Η εκτέλεση εργασιών στο μαχαίρι προϋποθέτει εξειδικευμένες γνώσεις, επειδή είναι αναγκαίος ο έλεγχος της ζυγοστάθμισης και πρέπει να τηρούνται οι ροπές στρέψης.

Τα ακονιζόμενα με αδόκιμο τρόπο μαχαίρια αυξάνουν την καταπόνηση του μηχανήματος και έχουν ως αποτέλεσμα ρωγμές από τάλαντωση και ρήξεις.

Ελέγξτε το μαχαίρι και όλα τα εξαρτήματα στερέωσης για πληρότητα, φθορά, ζημιά, και ρωγμές

- πριν και ύστερα από κάθε χρήση χορτοκοπής.
- σε περίπτωση αισθητών αλλαγών ή ασυνήθιστων κραδασμών.

Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο, εξειδικευμένο συνεργείο, όταν κατά τον έλεγχο διαπιστώσετε σφάλματα ή ζημιές.

Όλα τα απεικονιζόμενα εξαρτήματα μαχαριού και τα εξαρτήματα στερέωσής τους πρέπει να αντικαθίστανται

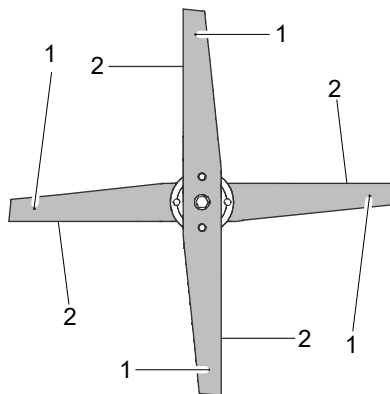
- όταν διαπιστώνονται ζημιές οι ρωγμές.
- όταν εμφανιστούν ασυνήθιστα ισχυροί κραδασμοί.
- τουλάχιστον μία φορά το χρόνο ή ανά 50 ώρες λειτουργίας, ανεξάρτητα από το αν έχει διαπιστωθεί ή όχι φθορά.

Το υλικό παρουσιάζει κόπωση, μπορεί να εμφανίσει ρωγμές που εγκυμονούν κίνδυνο πρόκλησης σωματικών βλαβών και υλικών ζημιών. Τα εκσφενδονιζόμενα θραύσματα μπορούν να προκαλέσουν βαρείς τραυματισμούς.

Οι ασυνήθιστοι κραδασμοί είναι ενδεικτικοί για

- απουσία ή σπασμένο μαχαίρι,
- υπερβολική ή μονόπλευρη φθορά του μαχαριού ή
- Ζημιά της στερέωσης κινητήρα ή του μηχανισμού κοπής.

Αλλαγή μαχαριού



Αλλαγή του μαχαριού απαιτείται οπωσδήποτε:

- Όταν έχει σημειωθεί ένα από τα σημάδια φθοράς (1). Στα γνήσια μαχαίρια υπάρχουν σημάδια φθοράς (σφαιρικής μορφής ανάγλυφο στην κάτω πλευρά του μαχαριού).
- Αν το πάχος του μαχαριού στην πίσω ακμή των φτερών (2) ή σε οποιοδήποτε σημείο είναι κάτω από 1 mm (εκτός από τη λεπίδα).

Γνήσιο μαχαίρι

Ένα γνήσιο μαχαίρι της AS το αναγνωρίζετε από την ανάγλυφη σήμανση:

AS XXXXXXXXX

Το ανάγλυφο αντιστοιχεί στον αριθμό ανταλλακτικού.

Έλεγχος του συμπλέκτη μαχαιριού

Ελέγχετε τη λειτουργία του συμπλέκτη μαχαιριού με αποσύμπλεξη του μαχαιριού. Το μαχαίρι πρέπει να ακινητοποιείται από τον πλήρη αριθμό στροφών σε λιγότερο από 7 δευτερόλεπτα. Εάν δεν συμβαίνει αυτό, απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Συντήρηση ειδικά σε 2-χρονα μηχανήματα

Συντήρηση κινητήρα

Προειδοποίηση

Όταν έχει επιλεγεί υπερβολικό αριθμός στροφών ενδέχεται να εκσφενδονιστούν αντικείμενα. Ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιές και προκύπτει μεγαλύτερη επιβάρυνση θορύβου.

- ▶ Μην τροποποιείτε τη βασική ρύθμιση του καρμπυρατέρ ή τη ρύθμιση του αριθμού στροφών.

Ιδιαίτερα σημαντική για τη μακρά διάρκεια χρήσης του κινητήρα είναι η επαρκής ψύξη του κινητήρα.

Διατηρείτε πάντοτε

- το κάλυμμα του κινητήρα (σχάρα ανεμιστήρα),
- το σιγαστήρα (προστατευτική σχάρα) και
- τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα σε καθαρή κατάσταση.

Έλεγχος αναφλεκτήρα

Κίνδυνος

Το σύστημα ανάφλεξης παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο.

- ▶ Άτομα που φέρουν βηματοδότη δεν επιτρέπεται να εργάζονται σε ηλεκτροφόρα εξαρτήματα.

Οι ακάθαρτοι αναφλεκτήρες υποβαθμίζουν την ισχύ του κινητήρα. Καθαρίζετε το ηλεκτρόδιο του αναφλεκτήρα με ορειχάλκινη συρματόβουρτσα. Ελέγξτε την απόσταση ηλεκτροδίου (βλ. «Τεχνικά στοιχεία»). Προσέχετε ώστε να μην προκληθούν ζημιές στο μονωτήρα που περιβάλλει το ηλεκτρόδιο. Μην χρησιμοποιείτε σε καμία περίπτωση έναν ελαττωματικό αναφλεκτήρα.

Σφίξτε τον αναφλεκτήρα με τη ροπή σύσφιγξης που αναφέρεται στα τεχνικά στοιχεία.

Συντήρηση του φίλτρου αέρα

Προειδοποίηση

Τα απορρυπαντικά εγκυμονούν κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης.

- ▶ Μην καθαρίζετε ποτέ το φίλτρο αέρα με εύφλεκτους διαλύτες.

Προσοχή

Ένας καθαρισμός του φίλτρου αέρα με πεπιεσμένο αέρα προξενεί ζημιά στο ύφασμα του φίλτρου και αχρηστεύει το φίλτρο αέρα.

- ▶ Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα, αν έχει ρύπους.

Προσοχή

Σε περίπτωση χρήσης φίλτρων αέρα από το εμπόριο αξεσουάρ, ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά.

- ▶ Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια φυσίγγια φίλτρου αέρα AS.

Προσοχή! Οι συσσωρευμένοι ρύποι στο φίλτρο αέρα μπορεί να φθάσουν στο καρμπρατέρ κατά την αλλαγή φίλτρου και να του προξενήσουν ζημιά.

1. Ξεβιδώστε το καπάκι φίλτρου αέρα.
2. Αφαιρέστε προσεκτικά το στοιχείο φίλτρου. Προσέξτε να μην φθάνουν ρύποι από το εσωτερικό του περιβλήματος φίλτρου αέρα μέσα στο καρμπρατέρ.
3. Σφραγίστε το άνοιγμα αναρρόφησης με ένα καθαρό πανί.
4. Καθαρίστε σχολαστικά το εσωτερικό του περιβλήματος φίλτρου αέρα.
5. Αφαιρέστε τους χονδρικούς, χύδην ρύπους από το στοιχείο φίλτρου, κτυπώντας το. Αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου σε μεγάλης επιφάνειας, κολλημένους ρύπους.
6. Αφαιρέστε το πανί από το άνοιγμα αναρρόφησης.
7. Τοποθετήστε πάλι το στοιχείο φίλτρου.
8. Βιδώστε πάλι το καπάκι φίλτρου αέρα.

Συντήρηση ειδικά σε 4-χρονα μηχανήματα

Συντήρηση κινητήρα

Εργήγορη

Όταν έχει επιλεγεί υπερβολικός αριθμός στροφών ενδέχεται να εκσφενδονιστούν αντικείμενα. Ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά και η ηχορύπανση είναι μεγαλύτερη.

- ▶ Μην αλλάζετε την εργοστασιακή ρύθμιση του καρμπρατέρ ή τη ρύθμιση αριθμού στροφών.

Οι οδηγίες χρήσης του κινητήρα έχουν συνταχθεί από τον κατασκευαστή του. Περιλαμβάνουν όλες τις δεσμευτικές προδιαγραφές συντήρησης και τους όρους εγγύησης του κινητήρα. Εάν προκύψει μια καλυπτόμενη από την εγγύηση εργασία στον κινητήρα, απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο της περιοχής σας ή στον πλησιέστερο συμβεβλημένο αντιπρόσωπο κινητήρων.

Ιδιαίτερα σημαντική για τη μακρά διάρκεια χρήσης του κινητήρα είναι η επαρκής ψύξη του κινητήρα.

Διατηρείτε πάντοτε

- το κάλυμμα του κινητήρα (σχάρα ανεμιστήρα),
- το σιγαστήρα (προστατευτική σχάρα) και
- τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα σε καθαρή κατάσταση.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού κινητήρα

Η στάθμη λαδιού δεν πρέπει να είναι ποτέ πολύ χαμηλή, αλλιώς μπορεί να υποστεί ζημίες ο κινητήρας. Μην υπερπληρώνετε ποτέ με λάδι. Αλλιώς υπάρχει κίνδυνος να καταλήξει λάδι στο φίλτρο αέρα και να το καταστρέψει.

Λαμβάνετε σχετικά υπόψη τις συνοδευτικές οδηγίες του κινητήρα.

Έλεγχος αναφλεκτήρα

Κίνδυνος

Το σύστημα ανάφλεξης παράγει ηλεκτρομαγνητικό πεδίο.

- ▶ Άτομα που φέρουν βηματοδότη δεν επιτρέπεται να εργάζονται σε ηλεκτροφόρα εξαρτήματα.

Οι ακάθαρτοι αναφλεκτήρες υποβαθμίζουν την ισχύ του κινητήρα. Καθαρίζετε το ηλεκτρόδιο του αναφλεκτήρα με ορειχάλκινη συρματόβουρτσα. Ελέγχετε την απόσταση των ηλεκτροδίων (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα). Προσέχετε ώστε να μην προκληθούν ζημιές στο μονωτήρα που περιβάλλει το ηλεκτρόδιο. Μην χρησιμοποιείτε σε καμία περίπτωση έναν ελαττωματικό αναφλεκτήρα.

Σφίγγετε τον αναφλεκτήρα με τη σωστή ροπή σύσφιξης (βλ. οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα).

Συντήρηση του φίλτρου αέρα

Προειδοποίηση

Τα απορρυπαντικά εγκυμονούν κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης.

- ▶ Μην καθαρίζετε ποτέ το φίλτρο αέρα με εύφλεκτους διαλύτες.

Φροντίζετε πάντοτε να είναι καθαρό το φίλτρο αέρα. Ένα ακάθαρο φίλτρο αέρα υποβαθμίζει την ισχύ του κινητήρα και αυξάνει τη φθορά του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου. Ανεξάρτητα από τον αριθμό των ωρών λειτουργίας, το στοιχείο του φίλτρου θα πρέπει να αντικαθίσταται το αργότερο σε ετήσια βάση. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα.

Λαμβάνετε σχετικά υπόψη τις συνοδευτικές οδηγίες του κινητήρα.

Συναρμολόγηση

Παραδιδόμενος εξοπλισμός

Το μηχάνημα παραδίδεται σε ένα χαρτοκιβώτιο.

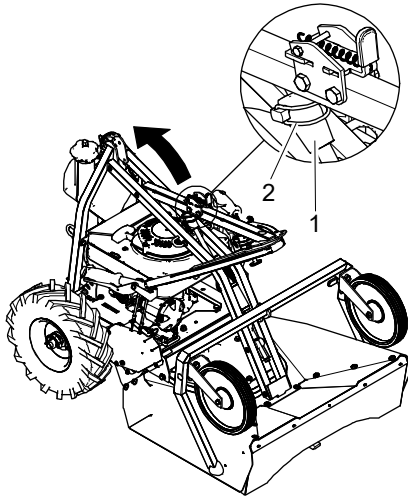
Ο παραδιδόμενος εξοπλισμός περιλαμβάνει:

- το μηχάνημα.
- εργαλειοθήκη.
- το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης.
- πιστοποιητικό παραγωγής.
- Οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα (τετράχρονα μηχανήματα).

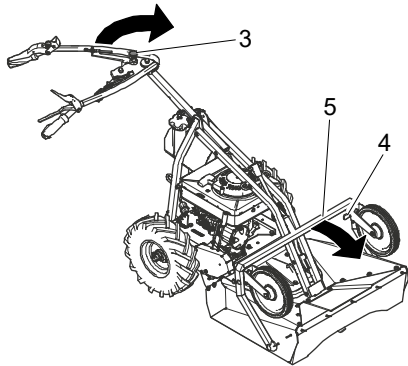
Αποσυσκευασία

1. Ανοίξτε το χαρτοκιβώτιο στην επάνω πλευρά.
2. Αφαιρέστε τα χύδην εξαρτήματα από το χαρτοκιβώτιο.
3. Κόψτε τη μπροστινή πλευρά του χαρτοκιβωτίου.
4. Αναδιπλώστε το τιμόνι (βλ. αναδίπλωση μηχανήματος).
5. Ελέγξτε την πίεση αέρα των ελαστικών (βλ. Τεχνικά χαρακτηριστικά).
6. Πατήστε τον μοχλό φρένου στο τιμόνι για να λύσετε το φρένο και ωθήστε το μηχάνημα έξω από το χαρτοκιβώτιο.

Αναδίπλωση μηχανήματος

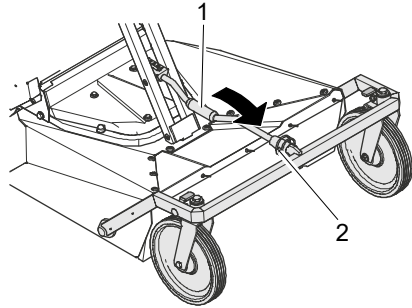


1. Αφαιρέστε την περόνη (2) ανάμεσα στο στέλεχος οδηγό και τον στρόφαλο ρύθμισης ύψους (1).
2. Αναδιπλώστε το στέλεχος οδηγό μέχρι να ασφαλίσει.



3. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης (3) για την πλευρική ρύθμιση τιμονιού από την εγκοπή.
4. **Προσοχή:** Μην συνθλίψετε κατά την περιστροφή του τιμονιού τις ντίζες Bowden. Περιστρέψτε το τιμόνι δεξιόστροφα στην επιθυμητή θέση. Αφήστε τον πείρο ασφάλισης να ασφαλίσει σε μία από τις τρεις οπές ασφάλισης στο στέλεχος οδηγό.
5. Λύστε τη διάταξη ασφάλισης περιστρεφόμενου τροχού (4) και στους δύο μπροστινούς τροχούς.

6. Αναδιπλώστε τον βραχίονα προστασίας (5) προς τα κάτω.



7. Αναδιπλώστε τον στρόφαλο για τη ρύθμιση ύψους (1) προς τα μπροστά.
8. Ασφαλίστε τον στρόφαλο για τη ρύθμιση ύψους με την περόνη (2) στον βραχίονα προστασίας.

Αποθήκευση

Προσοχή: Μην αποθηκεύετε ή μεταφέρετε το μηχανήμα στη θέση καθαρισμού. Μπορεί να διαρρεύσουν καύσιμο και λάδι και να προκαλέσουν ρύπανση ή ζημιές στο μηχανήμα ή στο έδαφος.

Φύλαξη

Φυλάσσετε το μηχανήμα σε κλειστό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο στον οποίο δεν έχουν πρόσβαση παιδιά. Αποκαθιστάτε γενικά τυχόν βλάβες στο μηχανήμα πριν από την αποθήκευση, έτσι ώστε αυτό να είναι πάντοτε σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας προτού αποθηκεύσετε το μηχανήμα σε κλειστούς χώρους.

Λαμβάνετε επίσης υπόψη τις υποδείξεις για την αποθήκευση του συνοδευτικού εγχειριδίου οδηγίων χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα.

Παρατεταμένη αποθήκευση

1. Λαμβάνετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας για το χειρισμό του καυσίμου.
2. Αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμου. Συνδέστε ένα κομμάτι εύκαμπτου σωλήνα στη βάνα βενζίνης και αφήστε το καύσιμο να αδειάσει σε ένα εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου.
3. Αποστράγγιση καρμπυρατέρ: εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί μέχρι να σβήσει αυτόματα.
4. Καθαρίζετε σχολαστικά το μηχανήμα.
5. Επιδιορθώνετε τυχόν ζημιές στη βαφή (σπρέι βαφής, βλ. παρελκόμενα).

Αναθέστε τον έλεγχο του μηχανήματος πριν από μια αποθήκευση μεγαλύτερης διάρκειας, π.χ. το Φθινόπωρο, σε ένα εξουσιοδοτημένο, εξειδικευμένο συνεργείο!

Λαμβάνετε επίσης υπόψη τις υποδείξεις για την αποθήκευση του συνοδευτικού εγχειριδίου οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή του κινητήρα.

Επανάραξη λειτουργίας

Πριν από την επανάραξη της λειτουργίας του μηχανήματος ύστερα από παρατεταμένο διάστημα διακοπής εκτελείτε της περιγραφόμενες στο κεφάλαιο Συντήρηση εργασίες.

Ανταλλακτικά

Η αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος εξαρτάται από την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά γνήσια ανταλλακτικά και παρελκόμενα, τα οποία έχουν εγκριθεί από την εταιρεία «AS-Motor Germany». Σε περίπτωση εγκατάστασης εξαρτημάτων τρίτων κατασκευαστών παύει να ισχύει η αστική ευθύνη και η εγγύηση για το εξάρτημα τρίτου κατασκευαστή όπως και για το μηχανήμα, καθώς και για παρεπόμενες ζημιές που οφείλονται σε αυτό.

Όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικά γνωστοποιείτε στο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο τον τύπο και τον αριθμό σειράς του μηχανήματος.

Αναλώσιμα

Ορισμένα εξαρτήματα είναι αναλώσιμα. Φθείρονται κατά τη χρήση και τότε πρέπει να αντικαθίστανται. Για το λόγο αυτό δεν ισχύει καμία αξίωση εγγύησης για τα εξής εξαρτήματα:

μαχαίρια, λάμες μαχαιριών, ράβδος μαχαιριών, βίδες μαχαιριών, δίσκοι ολίσθησης, τραπεζοειδείς ιμάντες, αλυσίδες, ντίζες Bowden, σχοινιά μίζας, δίσκοι πίεσης, φίλτρα αέρα, αναφλεκτήρες, δισκοειδή ελατήρια, ασφαλιστικά ελάσματα, ασφάλειες, ροδέλες, πλάκες πίεσης, δίσκοι πίεσης, προστατευτικά πανιά, πανιά προστασίας από πρόσκρουση, τροχοί, ελαστικά.

Απόρριψη

Το μηχάνημα κόβει και τεμαχίζει τη βλάστηση σε ένα στάδιο εργασίας. Η τεμαχισμένη βλάστηση σαπίζει γρήγορα και για το λόγο αυτό μπορεί να διατηρηθεί ως εδαφοκάλυψη.

Διαθέτετε το μεταχειρισμένο λάδι και τη μεταχειρισμένη βενζίνη σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς ή παραδίδετε σε σημείο πώλησης λαδιών.

Οι συσκευασίες, το μηχάνημα και τα παρελκόμενα παράγονται από ανακυκλώσιμα υλικά και πρέπει να διατίθενται ανάλογα.

Εγγύηση

Οι όροι της εγγύησης αναφέρονται στην ιστοσελίδα της AS-Motor.

Εκτυπώστε τα έγγραφα, τα οποία θα λάβετε στην online εγγραφή. Φυλάξτε τα μαζί με το τιμολόγιο αγοράς σας.

Πιθανές βλάβες

Ο παρακάτω πίνακας περιλαμβάνει τις συνηθέστερες βλάβες και την αντιμετώπισή τους. Για περαιτέρω βλάβες πρέπει να απευθύνεστε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Ένα εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας, στη διεύθυνση www.as-motor.de.

Βλάβη	Πιθανή αιτία	Αντιμετώπιση
Ο κινητήρας δεν εκκινείται	Μοχλός γκαζιού στο "0".	Ρυθμίστε τον μοχλό γκαζιού στο "ρελαντί".
	Κλειστή βάνα βενζίνης.	Ανοίξτε τη βάνα βενζίνης. Σε μηχανήματα με δύο βάνες βενζίνης, ανοίξτε και τις δύο.
	Κλειστή βίδα αερισμού δεξαμενής.	Ανοίξτε τη βίδα αερισμού δεξαμενής.
	Δεν υπάρχει καύσιμο στη δεξαμενή.	Αναπληρώστε καύσιμο.
	Ανοικτό κλαπέτο μίζας/choke (τσοκ).	Κλείστε το κλαπέτο μίζας.
	Αποσυνδεδεμένο φως αναφλεκτήρα.	Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις ασφαλείας! Συνδέστε το φως του αναφλεκτήρα.
	Ο κινητήρας έχει "στομώσει" λόγω επανειλημμένων προσπαθειών εκκίνησης.	Ξεβιδώστε τον αναφλεκτήρα και με κλειστή τη βάνα βενζίνης εκκινήστε επανειλημμένα τον κινητήρα, στεγνώστε και βιδώστε ξανά τον αναφλεκτήρα.
	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα.	Συντηρήστε το φίλτρο αέρα (βλ. Συντήρηση).
	Αιθάλη στον αναφλεκτήρα, ελαττωματικός αναφλεκτήρας ή εσφαλμένη απόσταση ηλεκτροδίων.	Καθαρίστε τον αναφλεκτήρα και ελέγξτε την απόσταση των ηλεκτροδίων (βλ. Συντήρηση). Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα, εάν χρειάζεται.
	Λάθος φως αναφλεκτήρα.	Χρησιμοποιήστε το προδιαγραφόμενο φως αναφλεκτήρα (βλ. Πληροφορίες ανταλλακτικών του εξουσιοδοτημένου ειδικού συνεργείου).
Κακής ποιότητας, ακάθαρτο ή παλιό καύσιμο.	Καθαρίστε το σύστημα καυσίμου (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο). Χρησιμοποιείτε πάντοτε φρέσκο καύσιμο.	

Ο κινητήρας εκκινείται δύσκολα ή λειτουργεί ανώμαλα	Κλειστό κλαπέτο μίζας/choke (τσοκ).	Ανοίξτε το κλαπέτο μίζας/choke (τσοκ).
	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα.	Συντηρήστε το φίλτρο αέρα (βλ. Συντήρηση).
	Κακής ποιότητας, ακάθαρτο ή παλιό καύσιμο.	Χρησιμοποιείτε πάντοτε φρέσκο καύσιμο.
	Αιθάλη στον αναφλεκτήρα, ελαττωματικός αναφλεκτήρας ή εσφαλμένη απόσταση ηλεκτροδίων.	Καθαρίστε τον αναφλεκτήρα και ελέγξτε την απόσταση των ηλεκτροδίων (βλ. Συντήρηση). Αντικαταστήστε τον αναφλεκτήρα, εάν χρειάζεται.
	Λάθος φως αναφλεκτήρα.	Χρησιμοποιήστε το προδιαγραφόμενο φως αναφλεκτήρα (βλ. Πληροφορίες ανταλλακτικών του εξουσιοδοτημένου ειδικού συνεργείου).
	Απόφραξη οπής αποσυμπίεσης.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Χωρίς μετάδοση κίνησης κατά το χειρισμό του μοχλού μηχανισμού κίνησης	Ανεπαρκής τάνυση του ιμάντα μηχανισμού κίνησης.	Βλ. Έλεγχος του μηχανισμού κίνησης.
Το μαχαίρι δεν περιστρέφεται	Ο τραπεζοειδής ιμάντας δεν έχει τεντωθεί επαρκώς ή είναι ελαττωματικός.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Ελαττωματική ντίζα Bowden.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Έντονοι κραδασμοί κατά τη λειτουργία	Κακή ζυγοστάθμιση στο μαχαίρι από αδόκιμο ακόνισμα ή σκασίματα στο μαχαίρι.	Αναθέστε το ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση του μαχαιριού σε ένα εξουσιοδοτημένο, ειδικό συνεργείο. Δρομολογήστε άμεσα την αντικατάσταση ενός ελαττωματικού μαχαιριού.
	Στρέβλωση του κινητήριου άξονα του μαχαιριού λόγω συγκρούσεων με ξένα σώματα.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Χαλαρή στερέωση κινητήρα.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Χαλαρή στερέωση μαχαιριού.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Αφύσικοι θόρυβοι	Χαλαρά στοιχεία στερέωσης.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Ελαττωματικός σιγαστήρας.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Θέρμανση του λαδιού	Ακάθαρτη σχάρα ανεμιστήρα.	Καθαρίστε τη σχάρα ανεμιστήρα.
	Ακάθαρτα πτερύγια ψύξης του κινητήρα.	Δρομολογήστε τον καθαρισμό των πτερυγίων ψύξης από εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.

Καπνός στον κινητήρα	Ακάθαρτο φίλτρο αέρα ή εμποτισμός με λάδι.	Συντηρήστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα (βλ. κεφάλαιο Συντήρηση).
	Υπερβολική στάθμη λαδιού.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο Αποστράγγιση λαδιού έως τη σήμανση.
Ανομοιόμορφη κοπή, το γρασίδι δεν είναι καλαίσθητο	Στομωμένο ή φθαρμένο μαχαίρι.	Αναθέστε το ακόνισμα και τη ζυγοστάθμιση του μαχαριού σε εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο. Δρομολογήστε άμεσα την αντικατάσταση ενός ελαττωματικού μαχαριού.
	Υπερβολική ταχύτητα πορείας σε συνάρτηση με το ύψος κοπής.	Ελαπτώστε την ταχύτητα πορείας και/ή επιλέξτε το σωστό ύψος κοπής.
	Έντονα ακάθαρτο περίβλημα του χορτοκοπτικού μηχανήματος.	Καθαρισμός.
	Διαφορετική πίεση ελαστικών.	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
Το αποτέλεσμα του κομμένου χόρτου δεν είναι ικανοποιητικό σε υψηλή βλάστηση	Υπερβολική ταχύτητα πορείας.	Ελαπτώστε την ταχύτητα πορείας.
Το αποτέλεσμα του κομμένου χόρτου δεν είναι ικανοποιητικό σε χαμηλή βλάστηση	Το χόρτο απορρίπτεται πολύ γρήγορα.	Αυξήστε την ταχύτητα πορείας.
Απόφραξη του καναλιού απόρριψης	Κοπή πολύ ψηλού ή πολύ νωπού χόρτου.	Προσαρμόστε το ύψος και την ταχύτητα κοπής στις συνθήκες χορτοκοπής.
	Φθαρμένο μαχαίρι.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
	Πολύ χαμηλός αριθμός στροφών κινητήρα παρά το τέρμα γκάζι.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Το μηχάνημα δεν ακινητοποιείται με ενεργοποιημένο το φρένο (αν υπάρχει)	Λάθος ρυθμισμένο, φθαρμένο ή ελαττωματικό φρένο.	Ελέγξτε το φρένο στάθμευσης (βλ. κεφάλαιο Συντήρηση). Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Το μηχάνημα δεν σταματά	Ο ιμάντας μηχανισμού κίνησης δεν αποσυμπλέκεται.	Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Ο κινητήρας δεν σβήνει	Ελαττωματικό σύστημα απενεργοποίησης.	Κλείστε τη βάνα βενζίνης. Εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο.
Σκασμένα ελαστικά	Αγκάθια ή αιχμηρά αντικείμενα προκαλούν ζημιές στα ελαστικά.	Κατά περίπτωση χρησιμοποιείτε προστατευτική γέλη ελαστικών (εξουσιοδοτημένο ειδικό συνεργείο).

Αναλογίες ανάμειξης καυσίμου 2-χρονων μηχανημάτων

Βενζίνη	Πλήρως συνθετικό λάδι δύχρονων κινητήρων	Μόνο με Titan 2T 100S
(Αριθμός οκτανίων τουλ. RON 91)	1:50	1:100
Λίτρα	Λίτρα (=ml/cm ³)	Λίτρα (=ml/cm ³)
1	0,02 (20)	0,01 (10)
2	0,04 (40)	0,02 (20)
3	0,06 (60)	0,03 (30)
4	0,08 (80)	0,04 (40)
5	0,1 (100)	0,05 (50)
10	0,2 (200)	0,1 (100)
20	0,4 (400)	0,2 (200)

Μη χρησιμοποιείτε μείγμα με λάδι που υπερβαίνει την αναλογία 1:50 (π.χ. 1:35).

Το υπερβολικά πολύ λάδι προξενεί επικαθίσεις άνθρακα λαδιού και μειώνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Χρησιμοποιείτε μόνο πλήρως συνθετικά λάδια δύχρονων κινητήρων που προβλέπονται ρητά για ανάμειξη. Μη χρησιμοποιείτε ορυκτό λάδι δύχρονων κινητήρων.

Η χρήση λαδιών κινητήρα ή και μεταχειρισμένων λαδιών προξενεί ζημιές στον κινητήρα.

Σε αυτή την περίπτωση αποκλείεται η παροχή εγγύησης.

Τεχνικά στοιχεία AS 63 2T ES

Μοντέλο	AS 63 2T ES
Πεδίο εφαρμογής (θερμοκρασία)	0 - 30 °C
Κινητήρας , τύπος Κατασκευαστής Τύπος Κυβισμός Ισχύς Αριθμός στροφών κινητήρα	Μονοκύλινδρος δίχρονος κινητήρας με εύκολη εκκίνηση AS-Motor Germany AS 165 ES (Easystart) 165 cm ³ 4,0 kW (5,4 PS) 3800 min ⁻¹
Αναφλεκτήρας Ροπή στρέψης Απόσταση ηλεκτροδίων για ιδανική συμπεριφορά εκκίνησης	NGK BR6HS 25 Nm 0,5 - 0,7 mm
Σύστημα κοπής , τύπος Ύψος κοπής	2 μαχαίρια (σταυρωτά μαχαίρια) 50, 65, 80, 100 mm, ανά άξονα
Ύψος βλάστησης	έως περ. 100 cm
Πλάτος κοπής	61 cm
Διάταξη εκκίνησης	Εκκίνηση με σχοινί
Μηχανισμός κίνησης	Μηχανισμός κίνησης πίσω τροχού με Variomat για χωρίς διαβάθμιση ρύθμιση της ταχύτητας
Ταχύτητα εμπροσθοπορείας	2,0 - 4,0 km/h
Μέγιστη απόδοση επιφάνειας	περ. 2400 m ² /h
Διαστάσεις και βάρος Διαστάσεις μεταφοράς με συσκευασία Μ/Π/Υ Διαστάσεις λειτουργίας Μ/Π/Υ Βάρος	102/72/78 cm 191/70/99 cm 78 kg
Ποσότητες πλήρωσης Δεξαμενή καυσίμου	3 Λίτρα
Στάθμη θορύβου κατά DIN EN 12733 προσδιοριζόμενη στάθμη ηχητικής ισχύος L _{WA} Στάθμη ηχητικής πίεσης στο σημείο χειρισμού L _{pA} Αβεβαιότητα μέτρησης k	102,2 dB 90,3 dB 3,0 dB (A)
Τιμή εκπομπών κραδασμών κατά DIN EN 12733 Ταλαντώσεις χεριών-βραχιόνων a _{h,w} Αβεβαιότητα μέτρησης U	3,1 m/s ² 2,0 m/s ²
Πίεση ελαστικών πίσω	2,0 bar

Τεχνικά στοιχεία 4-χρονων μηχανημάτων

Μοντέλο	AS 63 4T B&S	AS 63 4T Honda
Πεδίο εφαρμογής (θερμοκρασία)	0 - 30 °C	
Κινητήρας , τύπος Κατασκευαστής Τύπος Κυβισμός Ισχύς Αριθμός στροφών κινητήρα	Μονοκύλινδρος τετράχρονος κινητήρας Briggs & Stratton Series 850, I/C 190 cm ³ 3,7 kW (5,1 PS) 3600 min ⁻¹	Μονοκύλινδρος τετράχρονος κινητήρας Honda GXV 160 163 cm ³ 3,2 kW (4,3 PS) 3600 min ⁻¹
Σύστημα κοπής , τύπος Ύψος κοπής	2 μαχαίρια (σταυρωτά μαχαίρια) 50, 65, 80, 100 mm, ανά άξονα	
Ύψος βλάστησης	έως περ. 90 cm	έως περ. 80 cm
Πλάτος κοπής	61 cm	
Διάταξη εκκίνησης	Εκκίνηση με σχοινί	
Μηχανισμός κίνησης	Μηχανισμός κίνησης πίσω τροχού με Variomat για χωρίς διαβάθμιση ρύθμιση της ταχύτητας	
Ταχύτητα εμπροσθοπορείας	1,8 - 3,8 km/h	
Μέγιστη απόδοση επιφανείας	περ. 2300 m ² /h	
Διαστάσεις και βάρος Διαστάσεις μεταφοράς με συσκευασία M/ Π/Υ Διαστάσεις λειτουργίας M/Π/Υ Βάρος	102/72/78 cm 191/70/99 cm 74 kg	102/72/78 cm 191/70/99 cm 82 kg
Ποσότητες πλήρωσης Δεξαμενή καυσίμου	3 λίτρα	
Στάθμη θορύβου κατά DIN EN 12733 προσδιοριζόμενη στάθμη ηχητικής ισχύος L _{WA} Στάθμη ηχητικής πίεσης στο σημείο χειρισμού L _{pA} Αβεβαιότητα μέτρησης k	94,9 dB 82,8 dB 3,0 dB(A)	96,1 dB 87,3 dB 3,0 dB(A)
Τιμή εκπομπών κραδασμών κατά DIN EN 12733 Ταλαντώσεις χεριών-βραχιόνων a _{h,w} Αβεβαιότητα μέτρησης U	3,0 m/s ² 2,0 m/s ²	2,7 m/s ² 2,0 m/s ²
Πίεση ελαστικών πίσω	1,0 - 2,0 bar	

Μοντέλο	AS 62 4T B&S
Πεδίο εφαρμογής (θερμοκρασία)	0 - 30 °C
Κινητήρας , τύπος Κατασκευαστής Τύπος Κυβισμός Ισχύς Αριθμός στροφών κινητήρα	Μονοκύλινδρος τετράχρονος κινητήρας Briggs & Stratton Series 850, I/C 190 cm ³ 3,7 kW (5,1 PS) 3600 min ⁻¹
Σύστημα κοπής , τύπος Ύψος κοπής	2 μαχαίρια (σταυρωτά μαχαίρια) 50, 65, 80, 100 mm, ανά άξονα
Ύψος βλάστησης	έως περ. 90 cm
Πλάτος κοπής	61 cm
Διάταξη εκκίνησης	Εκκίνηση με σχοινί
Μηχανισμός κίνησης	Μηχανισμός κίνησης πίσω τροχού με Variomat για χωρίς διαβάθμιση ρύθμιση της ταχύτητας
Ταχύτητα εμπροσθοπορείας	1,8 - 3,8 km/h
Μέγιστη απόδοση επιφανείας	περ. 2300 m ² /h
Διαστάσεις και βάρος Διαστάσεις μεταφοράς με συσκευασία M/ Π/Υ Διαστάσεις λειτουργίας M/Π/Υ Βάρος	102/72/78 cm 191/70/99 cm 66 kg
Ποσότητες πλήρωσης Δεξαμενή καυσίμου	1,2 Λίτρα
Στάθμη θορύβου κατά DIN EN 12733 προσδιοριζόμενη στάθμη ηχητικής ισχύος L _{WA} Στάθμη ηχητικής πίεσης στο σημείο χειρισμού L _{pA} Αβεβαιότητα μέτρησης k	95,0 dB 84,2 dB 3,0 dB(A)
Τιμή εκπομπών κραδασμών κατά DIN EN 12733 Ταλαντώσεις χειρών-βραχιόνων a _{h,w} Αβεβαιότητα μέτρησης U	4,2 m/s ² 2,0 m/s ²

Αξεσουάρ

Σπρέι βαφής 400 ml, πορτοκαλί:	G00011050
Μετρητής ωρών λειτουργίας:	G06927008
Ενδεικτής κλίσης:	G06950027
Παρελκόμενα εδαφοκάλυψης:	G60026026

Ισχύει μόνο για AS 63 2T ES, AS 63 4T B&S, AS 63 4T Honda:

Διπλά ελαστικά:	G06321009
Προστασία βλάβης ελαστικών 950 ml:	G00041068
Προστασία διάτρησης ελαστικού 20 l:	G00041069
Αντλία για την προστασία διάτρησης ελαστικού 20 l:	G00041070

Ισχύει μόνο για AS 63 2T ES:

Φίλτρο snorkel:	G60005003
-----------------	-----------

Δήλωση συμμόρφωσης

Δηλώνουμε ότι η χορτοκοπτική μηχανή βλάστησης

Τύπος	AS 62 4T B&S	AS 63 2T ES	AS 63 4T B&S	AS 63 4T Honda
Από τον αριθμό σειράς	036019110001	034619070001	026917110001	027517110001

στην έκδοση που τίθεται σε κυκλοφορία από την εταιρεία μας πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής των αναφερόμενων οδηγιών ΕΚ.

- 2006/42/EK
- 2014/30/EE

Λειτουργία:

Το μηχάνημα προορίζεται αποκλειστικά για την κοπή χόρτου ή παρόμοιων φυτών σε περιποιημένες επιφάνειες, στους τομείς της γεωργίας, της δασοκομίας και της διατήρησης του τοπίου που κουρεύονται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.

Εφαρμοσμένα πρότυπα:

DIN EN 12733

Φύλαξη των τεχνικών εγγράφων:

AS-Motor Germany GmbH & Co. KG
Ellwanger Straße 15
D-74424 Buhlertann

Buhlertann, τον Νοέμβριο 2019



Eberhard Lange
Διευθύνων σύμβουλος



Δια πληρεξουσίου Frank Einsiedler
Διευθυντής τμήματος Ανάπτυξης



Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ 2-ΧΡΟΝΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Η AS-Motor είναι ο κορυφαίος κατασκευαστής για χλοοκοπτικά και χορτοκοπτικά μηχανήματα καθώς και για 2-χρονους κινητήρες. Προσφέρουμε στους πελάτες μας επαγγελματική τεχνολογία για πρηνή με απότομες κλίσεις, δύσβατα εδάφη και φροντίδα γρασιδιού. Με την πλούσια γκάμα προϊόντων μας, που περιλαμβάνει από τα χειροκίνητα βασικά μηχανήματα μέχρι και το παγκοσμίως πρώτο τετρακίνητο επικαθήμενο χορτοκοπτικό, προσφέρουμε για ιδιώτες, δημοτικές αρχές και παρόχους υπηρεσιών πάντα το σωστό προϊόν. Εδώ και πάνω από 60 χρόνια εξελίσσουμε και παράγουμε με μεγάλο βάθος παραγωγής στη νότια Γερμανία και προμηθεύουμε το εμπορικό μας δίκτυο σε πάνω από 30 χώρες παγκοσμίως.

Χλοοκοπτικό μηχάνημα με εδαφοκάλυψη

Χλοοκοπτικό μηχανήμα με εδαφοκάλυψη – η εναλλακτική λύση που εξοικονομεί χρόνο!

Τα χλοοκοπτικά μηχανήματα εδαφοκάλυψης AS-Motor τεμαχίζουν το γρασίδι τόσο πολύ, ώστε αυτό να απλώνεται πάλι σαν «αόρατο» λίπασμα πάνω στο γκαζόν. Δεν χρειάζεται πλέον απόρριψη του υλικού κοπής.

Επαγγελματικό χλοοκοπτικό μηχάνημα Allmäher®

Επαγγελματικό χλοοκοπτικό μηχανήμα με έξοδο του κομμένου χόρτου πίσω ή στο πλάι για όλους τους σκοπούς χρήσης, ακόμη και με τετρακίνηση, φρένο και όπισθεν.

Ευέλικτο χορτοκοπτικό μηχανήμα για εκτεταμένη περιποίηση επιφανειών πρασίνου. Τα χορτοκοπτικά Allmäher® τεμαχίζουν χόρτο, θάμνους και ζιζάνια ύψους ενός μέτρου με αξιόπιστο τρόπο.

Χορτοκοπτικά- στελεχοθλιπτικά μηχανήματα

Ψηλό χόρτο με θάμνους, απότομες κλίσεις ή μεγάλες επιφάνειες σε άγνωστη περιοχή; Τα κινητά εδραζόμενα στελεχοθλιπτικά μαχαίρια των χορτοκοπτικών-στελεχοθλιπτικών μηχανημάτων AS-Motor αποφεύγουν πέτρες και εμπόδια και τεμαχίζουν επανειλημμένα το υλικό κοπής.

Επικαθήμενα χορτοκοπτικά Allmäher

Ανεξαρτήτως του αν πρόκειται για μεγάλες επιφάνειες, ζιζάνια και θάμνους ή για ύψος χορταριού έως 1,20m, τα τετρακίνητα χορτοκοπτικά AS-Motor είναι επιπλέον ιδανικά για εδάφη με απότομη ή και με πολύ απότομη κλίση. Συνδυασμός άνετου χειρισμού και υψηλής απόδοσης επιφανείας σε ένα συμπαγές επικαθήμενο χορτοκοπτικό μηχανήμα. Και για περισσότερη ασφάλεια, άνεση και απόδοση σε δύσκολα εδάφη, έχουμε εξελίξει το πρωτοποριακό και παγκοσμίως πρώτο τηλεχειριζόμενο επικαθήμενο χορτοκοπτικό.

Περιτροφικά χορτοκοπτικά μηχανήματα

Η οικονομική εναλλακτική λύση για τα χορτοκοπτικά με μαχαίρια. Ιδανική λύση για την παραγωγή ζωοτροφών. Το χόρτο αποτίθεται στο πλάι χωρίς να έχει τεμαχιστεί, σε τακτοποιημένες σειρές ως στοίβες.

Μηχάνημα αφαίρεσης ζιζανίων

Καθαρισμός των επιφανειών από ζιζάνια με τρόπο που τις προφυλάσσει και χωρίς χημικά. Τα μηχανήματα αφαίρεσης ζιζανίων AS-Motor «WeedHex» καθαρίζουν λιθοστρωμένες επιφάνειες και κράσπεδα από ζιζάνια που μεγαλώνουν - γρήγορα, με ασφάλεια και οικονομικά.